

29. Nov. 2006

# ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

der Abgeordneten Neubauer, Haimbuchner, Weinzinger, Kolleginnen und Kollegen

betreffend einer 100 km/h Beschränkung im Bereich Linz/Ansfelden bis zur NÖ Landesgrenze (A1) mittels Verordnung des Landeshauptmannes von Oberösterreich, mit der eine Geschwindigkeitsbeschränkung für eine Teilstrecke der A1 Westautobahn angeordnet wird (LGBl. Nr. 98/2006).

Als zuständiger Minister für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft hätte BM Pröll das Recht, dem Landeshauptmann von Oberösterreich die Weisung zu erteilen, die von Anshober und der ÖVP geforderte Geschwindigkeitsbeschränkung auf der A1 zwischen km 167,850 im Gemeindegebiet Ansfelden und km 154,710 im Gemeindegebiet Enns, in beiden Fahrtrichtungen, nicht umzusetzen.

Im Immissionsschutzgesetz (alt und neu) ist festgelegt, "dass die Grenzwertüberschreitungen ausgewiesen werden müssen. Bei einer Überschreitung ist innerhalb von sechs Monaten ab Messung bzw. Registrierung ein Maßnahmenpaket zu schnüren." Innerhalb von 15 Monaten sei in Folge dann eine Verordnung zu erlassen.

Als Grundlage für die gegenständliche Verordnung wurden Messungen herangezogen, welche im Jahr 2003 an einer Messstelle erhoben wurden, welche sich in unmittelbarer Nähe zur Autobahn befindet. Selbst VP-Staatssekretär Kukacka ist der Meinung, dass diese Messwerte nicht entscheidend für die mögliche Gefährdung von Menschen wären. Aktuelle Messungen an Passivsammelstellen direkt bei Wohnsiedlungen im Umkreis von 40 bis 150 Metern abseits der A1 zeigten, dass die Grenzwerte eingehalten würden. Das Infrastrukturministerium urteilte in seiner offiziellen Stellungnahme zu dieser Verordnung vernichtend: „rechtswidrig, unverhältnismäßig, mit falschen Daten begründet.“

SP-Haider geht davon aus, dass es „sicher“ eine Verfassungsklage geben würde, würde die Verordnung in Kraft gesetzt. Der Verwaltungsrechtler Prof. Bruno Binder habe in seinem Rechtsgutachten klargestellt: Erstens beruft sich der Entwurf auf Daten von 2003 – eine Tempobeschränkung hätte spätestens 15 Monate später verordnet werden müssen. Zweitens habe es keine „qualitätsvollen Ausbreitungsberechnungen“ für Schadstoffe gegeben. Generell Tempo 100 zu verordnen, sei laut Binder auch keine angemessene Maßnahme. „Sinnvoll wäre nur, abzuwarten, bis die Asfinag eine Verkehrsbeeinflussungsanlage mit flexiblen Tempolimits installiert hat“, sagte Haider.

Neben Proponenten aus Wissenschaft, ÖVP, SPÖ und BZÖ sprechen sich laut einer Umfrage über 80% der Teilnehmer sowie ÖAMTC und ARBÖ gegen diese Verordnung aus.

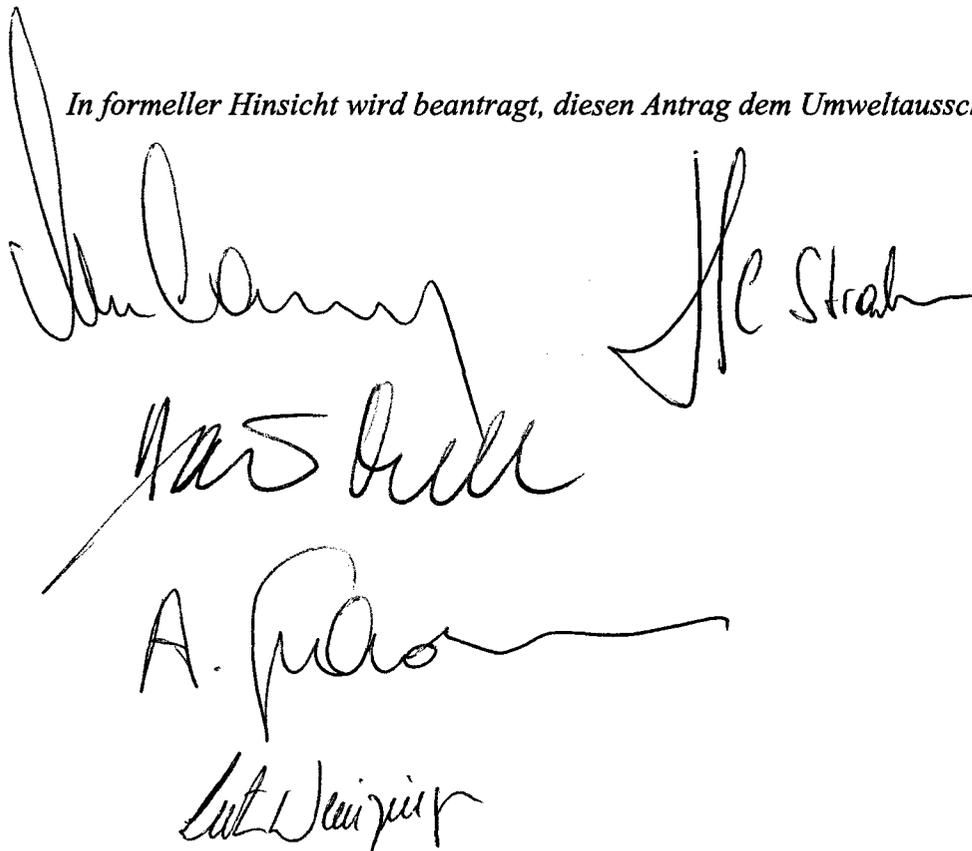
Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgenden

## Entschließungsantrag

Der Nationalrat möge beschließen:

Der Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft wird aufgefordert, alle nötigen Schritte zu setzen, um die Umsetzung der Verordnung des Landeshauptmannes von Oberösterreich, mit der eine Geschwindigkeitsbeschränkung für eine Teilstrecke der A1 Westautobahn angeordnet wird (LGBl. Nr. 98/2006), zu verhindern.

*In formeller Hinsicht wird beantragt, diesen Antrag dem Umweltausschuss zuzuweisen.*

  
The image shows five handwritten signatures in black ink. From top to bottom, they are: a large, stylized signature; a signature that appears to be 'H. Strah'; a signature that appears to be 'H. S. Beck'; a signature that appears to be 'A. P. ...'; and a signature that appears to be 'L. Weingartner'.