

---

**670/A(E) XXIII. GP**

---

**Eingebracht am 13.03.2008**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **Entschließungsantrag**

der Abgeordneten Mag. Darmann, Dolinschek

Kollegin und Kollegen

betreffend Kostenersatz durch den jeweiligen Verursacher für Alarmstarts von österreichischen Militärflugzeugen

Am Samstag den 9. Februar ist von Graz-Thalerhof aus ein Alarmstart einer Rotte F-5 Flugzeuge des österreichischen Bundesheeres zur Identitätsfeststellung eines nicht registrierten Flugzeuges erfolgt. Schließlich stellte sich heraus, dass es sich um eine Boeing 737 der serbischen Fluggesellschaft JAT gehandelt hat, deren Pilot schlicht und einfach vergessen hatte, den Transponder einzuschalten, der zur Identifizierung von Flugzeugen vom Boden aus dient.

Durch diesen so genannten „No Radio Control-Flug“, der laut Aussagen aus dem Bundesministerium für Landesverteidigung, „nichts Außergewöhnliches“ darstellt, sondern „öfter vorkommt“, sind dem Bundesministerium für Landesverteidigung nicht unerhebliche Kosten entstanden.

Unabhängig von der Frage, wie oft solche Vorfälle durch welche Fluglinien verursacht werden, sollte jedenfalls die Übernahme der Kosten durch die verursachenden Fluglinien ins Auge gefasst werden.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten nachfolgenden

### **Entschließungsantrag:**

Der Nationalrat wolle beschließen:

„Der Bundesminister für Landesverteidigung wird aufgefordert, im Einvernehmen mit der Bundesministerin für europäische und internationale Angelegenheiten eine Regelung zu schaffen, die eine Übernahme der Kosten für Alarmeinsätze zur Identifizierung von Flugzeugen, durch die jeweiligen Verursacher sicherstellt.“

In formeller Hinsicht wird die Zuweisung an den Ausschuss für Landesverteidigung beantragt.