

1471/AB XXIII. GP**Eingelangt am 23.11.2007****Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

BM für Soziales und Konsumentenschutz

Anfragebeantwortung

Frau

Präsidentin des Nationalrates

Parlament

1010 Wien

(5-fach)

GZ: BMSK-10001/0256-I/A/4/2007

Wien,

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Ich beantworte die an mich gerichtete schriftliche parlamentarische **Anfrage Nr. 1430/J der Abgeordneten Glawischnig-Piesczek, Gabriela Moser, Ruperta Lichtenecker, Freundinnen und Freunde** wie folgt:

Fragen 1, 2, 3, 5 und 10:

Im Bereich meines Ressorts (Bundesministerium für Soziales und Konsumentenschutz und Bundessozialamt) werden die nachstehenden Fahrzeuge betrieben:

Marke	BMW	Audi	VW	VW	VW	VW
Modell/Type	730d, Type 765	A6, Type 4B	Sharan, Type 7M	Golf-Variant, Turbodiesel	Golf-Variant, Turbodiesel	Golf-Variant, Turbodiesel
Hubraum	2.993 cm ³	1.896 cm ³	1.896 cm ³	1.896 cm ³	1.896 cm ³	1.896 cm ³
kW	170	81	85	66	66	66
Beschaf- fungszeit- punkt	Oktober 2007	September 2000	Oktober 2004	Dezember 1999	Juli 2000	Jänner 2000
CO ² - Emissionen	210 g/km	154 g/km	178 g/km	135 g/km	keine Anga- ben im Zu- lassungs- schein	135 g/km

Treibstoffverbrauch (pro 100 km)	7,9 Liter	7,0 Liter	6,6 Liter	5,51 Liter	5,41 Liter	5,78 Liter
Anschaffungskosten	55.216,79 €	29.574,06 €	18.734,79 €	16.816,66 €	17.032,22 €	16.816,66 €
Jahreskilometerleistung 2005	Beschaffung erst im Oktober 2007	16.539 km	17.949 km	18.921 km	26.020 km	22.102 km
Jahreskilometerleistung 2006		27.935 km	25.404 km	23.345 km	27.844 km	21.662 km
bisherige Jahreskilometerleistung 2007		12.657 km	7.921 km	12.918 km	29.827 km	15.949 km

Frage 4:

Im Durchschnitt weisen die aktuellen Fahrzeuge einen Treibstoffverbrauch von 6,4 Litern pro 100 Kilometer und - bei der Annahme einer CO²-Emissionen von 135 g/km auch für den dritten Golf-Variant - einen CO²-Ausstoß von ca. 158 Gramm pro Kilometer auf.

Frage 6:

Alle Fahrzeuge werden von Dieselmotoren angetrieben.

Frage 7:

Der BMW sowie ein VW-Golf-Variant verfügen über einen Russpartikelfilter.

Frage 8:

Mein Ressort verfügt nicht über derartige Fahrzeuge.

Frage 9:

Ich verweise auf die Beimengung von Biokraftstoff zu Treibstoffen gemäß § 6a der Kraftstoffverordnung 1999.

Fragen 11 und 12:

Die Fahrzeuge des Bundessozialamtes (drei VW-Golf-Variant) werden überwiegend für längere Fahrten herangezogen. Im Übrigen stehen für eine Beantwortung nicht im ausreichenden Maß entsprechende Aufzeichnungen zur Verfügung.

Fragen 13 bis 19 und 21:

Pläne für die Anschaffung weiterer Fahrzeuge - hinsichtlich des im laufenden Jahr erworbenen BMWs verweise ich auf die Beantwortung der Fragen 1, 2, 3, 5 und 10 - bestehen derzeit nicht.

Die Entscheidung über die allfällige Anschaffung neuer Fahrzeuge wird wie bisher nach den Grundsätzen der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit sowie unter Einhaltung der einschlägigen Bestimmungen des Bundesvergabegesetzes 2006 getroffen werden.

Bei solchen Beschaffungen wird aber auch das Ziel der Verringerung des CO²-Ausstoßes nach dem Stand der jeweiligen Technik berücksichtigt werden.

Frage 20:

Ich benutze den bei der Beantwortung der Fragen 1, 2, 3, 5 und 10 angeführten BMW.

Fragen 22 und 23:

Ich verweise auf die Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 1424/J durch den hierfür sachlich zuständigen Bundesminister für Finanzen.

Frage 24:

Ich werde im Rahmen meiner Möglichkeiten dafür Sorge tragen, dass in meinem Ressort nur wirklich notwendige Fahrten durchgeführt werden.

Mit freundlichen Grüßen