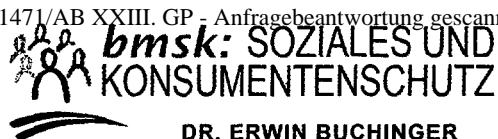


XXIII. GP.-NR

1471 IAB

23. Nov. 2007

zu 1430 IJ



DR. ERWIN BUCHINGER  
Bundesminister

Frau  
Präsidentin des Nationalrates  
Parlament  
1010 Wien

(5-fach)

GZ: BMSK-10001/0256-I/A/4/2007

Wien, 21. NOV. 2007

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Ich beantworte die an mich gerichtete schriftliche parlamentarische **Anfrage Nr. 1430/J der Abgeordneten Glawischnig-Piesczek, Gabriela Moser, Ruperta Lichtenecker, Freundinnen und Freunde** wie folgt:

**Fragen 1, 2, 3, 5 und 10:**

Im Bereich meines Ressorts (Bundesministerium für Soziales und Konsumentenschutz und Bundessozialamt) werden die nachstehenden Fahrzeuge betrieben:

| Marke                            | BMW               | Audi           | VW                 | VW                           | VW                                | VW                           |
|----------------------------------|-------------------|----------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
| Modell/Type                      | 730d,<br>Type 765 | A6, Type 4B    | Sharan,<br>Type 7M | Golf-Variant,<br>Turbodiesel | Golf-Variant,<br>Turbodiesel      | Golf-Variant,<br>Turbodiesel |
| Hubraum                          | 2.993 cm³         | 1.896 cm³      | 1.896 cm³          | 1.896 cm³                    | 1.896 cm³                         | 1.896 cm³                    |
| kW                               | 170               | 81             | 85                 | 66                           | 66                                | 66                           |
| Beschafungszeitpunkt             | Oktober 2007      | September 2000 | Oktober 2004       | Dezember 1999                | Juli 2000                         | Jänner 2000                  |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen      | 210 g/km          | 154 g/km       | 178 g/km           | 135 g/km                     | keine Angaben im Zulassungsschein | 135 g/km                     |
| Treibstoffverbrauch (pro 100 km) | 7,9 Liter         | 7,0 Liter      | 6,6 Liter          | 5,51 Liter                   | 5,41 Liter                        | 5,78 Liter                   |
| Anschaffungskosten               | 55.216,79 €       | 29.574,06 €    | 18.734,79 €        | 16.816,66 €                  | 17.032,22 €                       | 16.816,66 €                  |

|   |                                  |           |           |           |           |           |
|---|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Jahreskilometerleistung 2005</b>           | Beschaffung erst im Oktober 2007 | 16.539 km | 17.949 km | 18.921 km | 26.020 km | 22.102 km |
| <b>Jahreskilometerleistung 2006</b>           |                                  | 27.935 km | 25.404 km | 23.345 km | 27.844 km | 21.662 km |
| <b>bisherige Jahreskilometerleistung 2007</b> |                                  | 12.657 km | 7.921 km  | 12.918 km | 29.827 km | 15.949 km |

**Frage 4:**

Im Durchschnitt weisen die aktuellen Fahrzeuge einen Treibstoffverbrauch von 6,4 Litern pro 100 Kilometer und - bei der Annahme einer CO<sup>2</sup>-Emissionen von 135 g/km auch für den dritten Golf-Variant - einen CO<sup>2</sup>-Ausstoß von ca. 158 Gramm pro Kilometer auf.

**Frage 6:**

Alle Fahrzeuge werden von Dieselmotoren angetrieben.

**Frage 7:**

Der BMW sowie ein VW-Golf-Variant verfügen über einen Russpartikelfilter.

**Frage 8:**

Mein Ressort verfügt nicht über derartige Fahrzeuge.

**Frage 9:**

Ich verweise auf die Beimengung von Biokraftstoff zu Treibstoffen gemäß § 6a der Kraftstoffverordnung 1999.

**Fragen 11 und 12:**

Die Fahrzeuge des Bundessozialamtes (drei VW-Golf-Variant) werden überwiegend für längere Fahrten herangezogen. Im Übrigen stehen für eine Beantwortung nicht im ausreichenden Maß entsprechende Aufzeichnungen zur Verfügung.

**Fragen 13 bis 19 und 21:**

Pläne für die Anschaffung weiterer Fahrzeuge - hinsichtlich des im laufenden Jahr erworbenen BMWs verweise ich auf die Beantwortung der Fragen 1, 2, 3, 5 und 10 - bestehen derzeit nicht.

Die Entscheidung über die allfällige Anschaffung neuer Fahrzeuge wird wie bisher nach den Grundsätzen der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit so-

wie unter Einhaltung der einschlägigen Bestimmungen des Bundesvergabegesetzes 2006 getroffen werden.

Bei solchen Beschaffungen wird aber auch das Ziel der Verringerung des CO<sup>2</sup>-Ausstoßes nach dem Stand der jeweiligen Technik berücksichtigt werden.

**Frage 20:**

Ich benutze den bei der Beantwortung der Fragen 1, 2, 3, 5 und 10 angeführten BMW.

**Fragen 22 und 23:**

Ich verweise auf die Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 1424/J durch den hierfür sachlich zuständigen Bundesminister für Finanzen.

**Frage 24:**

Ich werde im Rahmen meiner Möglichkeiten dafür Sorge tragen, dass in meinem Ressort nur wirklich notwendige Fahrten durchgeführt werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. G. 15' or similar, written in a cursive style.