
1473/AB XXIII. GP

Eingelangt am 23.11.2007

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Wissenschaft und Forschung

Anfragebeantwortung



Bundesministerium für Wissenschaft und Forschung

GZ: BMWF-10.000/0172-C/FV/2007

Frau
Präsidentin des Nationalrates
Mag. Barbara Prammer
Parlament
1017 Wien

Wien, 18. November 2007

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 1434/J-NR/2007 betreffend klimafreundliche Fahrzeuge im Bundesdienst, die die Abgeordneten Dr. Eva Glawischnig-Piesczek, Kolleginnen und Kollegen am 26. September 2007 an mich richteten, wird wie folgt beantwortet:

Zu Fragen 1 bis 6:

A. Zentraleitung:

1. Audi A8 3,0 TDI, Hubraum 2967 ccm, 171 kW, Beschaffung: 03/2007
CO₂-Emission 227 g/km, Treibstoffverbrauch 10,5 l/100 km, Diesel
Anschaffungskosten: € 60.402,36
2. Ford Transit Bus, Hubraum 1998 ccm, 73,6 kW, Beschaffung: 11/2001
CO₂-Emission 204 g/km, Treibstoffverbrauch 9,8 l/100 km, Diesel
Dieses KFZ wurde vom BMUKK übernommen; Anschaffungskosten: € 19.561,28
3. Audi A6, Hubraum 1896 ccm, 81 kW, Beschaffung: 11/1999
CO₂-Emission 154 g/km, Treibstoffverbrauch 6,4 l/100 km, Diesel
Dieses KFZ wurde vom BMUKK übernommen; Anschaffungskosten: € 28.880,04

B. Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik:

1. Abteilung Klimatologie:
Ford, Galaxy, Flair, Hubraum 1896 ccm, 85 kW, Beschaffung: 04/2002
CO₂-Emission 173 g/km, Treibstoffverbrauch 6,4 l/100 km, Diesel
Anschaffungskosten: € 25.252,73

2. Abteilung Technik:
Mercedes, Sprinter (LKW-Kastenwagen), Hubraum 2148 ccm, 95 kW, Beschaffung: 12/2003
CO₂-Emission: keine Angabe im Zulassungsschein, Treibstoffverbrauch: keine Angabe im Zulassungsschein, Diesel
Anschaffungskosten: € 34.836,--
3. Abteilung Geophysik:
Mercedes, 316 CDI (Kastenwagen), Hubraum 2685 ccm, 115 kW, Beschaffung: 01/2003
CO₂-Emission 260 g/km, Treibstoffverbrauch 9,9 l/100 km, Diesel
Anschaffungskosten: € 44.750,02
4. Abteilung Geophysik:
Mercedes, 413 CDI (LKW), 2148 ccm, 95 kW, Beschaffung: 10/2004
CO₂-Emission: keine Angabe im Zulassungsschein, Treibstoffverbrauch: keine Angabe im Zulassungsschein, Diesel
Anschaffungskosten: 23.940,-- (Gebrauchtwagenkauf)
5. ZAMG-Salzburg:
VW Sharan, Hubraum 1896 ccm, 85 kW, Beschaffung: 08/2003
CO₂-Emission 166 g/km, Treibstoffverbrauch 7,1 l/100 km, Diesel
Anschaffungskosten: € 27.754,09
6. ZAMG-Innsbruck:
Mitsubishi, Pajero (Geländewagen), Hubraum 2477 ccm, Beschaffung: 11/2003
CO₂-Emission 257 g/km, Treibstoffverbrauch 10,4 l/100 km, Diesel
Anschaffungskosten: € 25.650,--
7. ZAMG-Klagenfurt:
VW, Touran Conceptline, Hubraum 1896 ccm, Beschaffung: 12/2006
CO₂-Emission 158 g/km, Treibstoffverbrauch 6,0 l/100 km, Diesel
Anschaffungskosten: € 25.151,76
8. ZAMG-Graz:
Mitsubishi, L200 (Pritschenwagen), Hubraum 2500 ccm, 100 kW, Beschaffung: 10/2006
CO₂-Emission 228 g/km, Treibstoffverbrauch 8,6 l/100 km
Anschaffungskosten: € 29.904,--

C. Geologische Bundesanstalt:

1. VW Passat, Hubraum 2496 ccm, 110 kW, Beschaffung: 05/2003
CO₂-Emission 194 g/km, Treibstoffverbrauch 7,5 l/100 km, Diesel
Anschaffungskosten: € 23.439,--
2. Mercedes, G 270 CDI, Hubraum 2685 ccm, 115 kW, Beschaffung: 06/2003,
CO₂-Emission: 289 g/km, Treibstoffverbrauch 12,0 l/km, Diesel
Anschaffungskosten: € 57.700,--
3. VW Transporter Caravelle, Hubraum 2461 ccm, 96 kW, Beschaffung: 05/2006
CO₂-Emission 251 g/km, Treibstoffverbrauch 9,8 l/100 km, Diesel
Anschaffungskosten: € 31.059,--
4. MAN 10.185 LAC (selbstfahrende Arbeitsmaschine – Bohrfahrzeug), 6871 ccm, 132 kW, Beschaffung: 04/2002
CO₂-Emission: keine Angabe im Zulassungsschein, Treibstoffverbrauch: keine Angabe im Zulassungsschein, Diesel
Anschaffungskosten: 67.585,-- (inkl. Montage des Bohrgerätes)

D. Österreichisches Archäologisches Institut:

1. Dienstfahrzeug der Zentrale Wien:
VW 70 T Kombi, Hubraum 2461 ccm, 81 kW, Beschaffung: 03/1996
CO₂-Emission: keine Angabe im Zulassungsschein, Treibstoffverbrauch 15 l/100 km, Benzin
Anschaffungskosten: € 28.364,80
2. Dienstfahrzeug der Zweigstelle Athen:
VW 70 T Transporter, Hubraum 2370 ccm, 55 kW, Beschaffung: 07/1998,
CO₂-Emission: 0,21 g/km, Treibstoffverbrauch 11,5 l/km, Diesel
Anschaffungskosten: € 22.110,22

Zu Frage 7:

Der Audi A8 der Zentraleitung verfügt über einen Rußpartikelfilter, ebenso zwei Fahrzeuge der ZAMG (7 und 8) und eines der GBA.

Zu Frage 8:

Keines der Fahrzeuge verfügt über einen Hybridantrieb und keines wird mit Erdgas oder Flüssiggas betrieben oder ist ein reines Elektrofahrzeug.

Zu Frage 9:

Keines der Fahrzeuge wird mit reinen Biotreibstoffen bzw. Pflanzenöl betrieben. Anzumerken ist, dass sich die gesetzliche Grundlage für die Beimengung von Biokraftstoff zu Treibstoffen in § 6a der Kraftstoffverordnung 1999, BGBl. II Nr. 418 idF BGBl. II Nr. 417/2004 findet.

Zu Frage 10:

- A. Dienst-KFZ der Zentraleitung:
 1. 2007 bis zum Zeitpunkt der Anfragestellung: 47.000 km
 2. 2005: 31.200 km (damals BMBWK)
2006: 26.152 km (damals BMBWK)
2007 bis zum Zeitpunkt der Anfragestellung: 12.708 km
 3. 2005: 48.800 km (damals BMBWK)
2006: 43.807 km (damals BMBWK)
2007 bis zum Zeitpunkt der Anfragestellung: 27.391 km
- B. Dienst-KFZ der ZAMG:
 1. ca. 25.000 km pro Jahr
 2. ca. 25.000 km pro Jahr
 3. ca. 25.000 km pro Jahr
 4. ca. 25.000 km pro Jahr
 5. ca. 25.000 km pro Jahr
 6. ca. 30.000 km pro Jahr
 7. ca. 14.000 km pro Jahr
 8. ca. 25.000 km pro Jahr
- C. Dienst-KFZ der GBA:
 1. 2005: 27.930 km, 2006: 31.180 km, 2007: 30.182 km

2. 2005: 27.923 km, 2006: 21.490 km, 2007: 24.872 km
3. 2006: 15.344 km, 2007: 17.763 km
4. 2005: 1.567 km, 2006: 1.011 km, 2007: 1.335 km

D. Dienst-KFZ des ÖAI:

1. durchschnittliche 10.100 km pro Jahr
2. durchschnittlich 4.400 km pro Jahr

Zu Frage 11:

Alle drei Fahrzeuge der Zentralleitung werden derzeit sowohl für Kurzstrecken im städtischen Bereich als auch für längere Überlandfahrten eingesetzt.

Dienst-KFZ der ZAMG, der GBA und des ÖAI:

Alle Dienst-KFZ werden hauptsächlich für längere Überlandfahrten benützt.

Zu Frage 12:

A. Dienst-KFZ der Zentralleitung:

1. bezogen auf 2007:
Überlandfahrten: 37.000 km; bis 5 km: 3.000 km; bis 20 km: 7.000 km
2. bezogen auf 2006 (damals BMBWK):
Überlandfahrten: 15.520 km; bis 5 km: 3.000 km; bis 20 km: 8.000 km
3. bezogen auf 2006 (damals BMBWK):
Überlandfahrten: 25.807 km; bis 5 km: 5.000 km; bis 20 km: 13.000 km

B. Dienst-KFZ der ZAMG:

1. bis 5 km: ca. 800 km; bis 20 km: ca. 1.000 km, Rest für längere Fahrten (Stationsbetreuung)
2. bis 20 km: ca. 2.000 km, Rest für längere Fahrten (Stationsbetreuung)
3. nahezu nur für längere Überlandfahrten (Stationsbetreuung)
4. nahezu nur für längere Überlandfahrten (Stationsbetreuung)
5. bis 5 km: ca. 300 km; bis 20 km: ca. 300 km; Rest für längere Fahrten (Stationsbetreuung)
6. bis 5 km: ca. 1.000 km; bis 20 km: ca. 2.000 km; Rest für längere Fahrten (Stationsbetreuung)
7. bis 5 km: ca. 100 km; bis 20 km: ca. 300 km; Rest für längere Fahrten (Stationsbetreuung)
8. bis 5 km: ca. 800 km; bis 20 km: ca. 1.000 km; Rest für längere Fahrten (Stationsbetreuung)

C. Dienst-KFZ der GBA:

Die Kilometerleistung aller vier KFZ für Strecken bis 5 bzw. bis 20 km ist äußerst gering.

D. Dienst-KFZ des ÖAI:

1. bis 5 km: ca. 600 km; über 20 km: ca. 9.500 km
2. bis 20 km ca. 1.500 km, ca. 3.000 km auf Langstrecken

Zu Fragen 13 bis 19 und 21:

Wie viele Fahrzeuge im Bereich des Bundesministeriums für Wissenschaft und Forschung in den Jahren 2007 bis 2010 angeschafft werden sollen, ist derzeit nicht bekannt. Die zukünftigen Neuanschaffungen werden nach den Grundsätzen der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit erfolgen. Selbstverständlich wird auch das Kriterium des CO₂-Ausstoßes nach

dem jeweiligen Stand der Technik berücksichtigt werden. Ob der CO₂-Wert 120 g/km schon ab 2009 eingehalten werden kann, hängt auch davon ab, ob die Autoindustrie derartige Fahrzeuge vermehrt auf den Markt bringt. Eine realistische Schätzung von Mehr- oder Minderkosten ist nicht möglich. Als Maßnahmen zur Reduktion des CO₂-Ausstoßes werden die innerstädtischen Fahrten soweit wie möglich durch Fahrten mit öffentlichen Verkehrsmitteln ersetzt werden.

Zu Frage 20:

Derzeit benutze ich persönlich einen Audi A8 3,0 TDI, Hubraum 2967 ccm, 171 kW, Beschaffung im März 2007, CO₂-Emission 227 g/km, Treibstoffverbrauch 10,5 l/100 km, Diesel, Anschaffungskosten: € 60.402,36 (siehe Antwort zu Fragen 1 bis 6, Punkt A/1).

Zu Fragen 22 und 23:

Hierzu wird auf die Beantwortung der Anfrage Nr. 1424/J-NR/2007 durch den Herrn Bundesminister für Finanzen verwiesen.

Zu Frage 24:

Als weitere Maßnahmen zur CO₂-Reduktion werden in meinem Ressort einerseits die Fahrten auf ein unbedingt notwendiges Maß eingeschränkt, andererseits die innerstädtischen Fahrten durch Fahrten mit öffentlichen Verkehrsmitteln ersetzt.

Der Bundesminister:

Dr. Johannes Hahn e.h.