

---

**1489/AB XXIII. GP**

---

**Eingelangt am 23.11.2007**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

BM für Unterricht, Kunst und Kultur

## Anfragebeantwortung

Bundesministerium für  
Unterricht, Kunst und Kultur



Frau  
Präsidentin des Nationalrates  
Mag. Barbara Prammer  
Parlament  
1017 Wien

Geschäftszahl: BMUKK-10.000/0177-III/4a/2007

Wien, 23. November 2007

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 1431/J-NR/2007 betreffend klimafreundliche Fahrzeuge im Bundesdienst, die die Abg. Dr. Eva Glawischnig-Piesczek, Freundinnen und Freunde am 26. September 2007 an mich richteten, wird wie folgt beantwortet:

Zu Fragen 1 bis 3 sowie 5:

In der Zentralstelle sowie den vorgelagerten Dienststellen des Bundesministeriums für Unterricht, Kunst und Kultur sind insgesamt 81 motorisierte Fahrzeuge vorhanden. Die demgegenüber in der Übersicht der im Ressort in Verwendung stehenden Fahrzeuge zum Bundesvoranschlag enthaltene Zahl von 83 resultiert aus dem Umstand, dass im Jahr 2007 zwei Fahrzeuge abgemeldet wurden. Hinsichtlich der Auflistung der einzelnen Fahrzeuge nach Marke, Typ, Modell, Hubraum, PS bzw. kW, Beschaffungszeitpunkt, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Treibstoffverbrauch sowie Anschaffungskosten wird – sofern entsprechende Angaben mit zumutbarem Verwaltungsaufwand aus Typenscheinen bzw. sonstigen Aufzeichnungen erhoben werden konnten - auf die angeschlossene Beilage verwiesen. Es wird angemerkt, dass die Daten zu CO<sub>2</sub>-Emission erst seit etwa 2001/2002 in den Typenscheinen vermerkt sind und dies bis heute nicht bei allen Fahrzeugen der Fall ist; soweit eingetragen sind entsprechende Angaben in der Beilage enthalten. Zum Treibstoffverbrauch wäre in Bezug auf die in der Beilage ausgewiesenen Traktoren weiters darauf hinzuweisen, dass es hier meist

Stundenzähler gibt, da diese oft als Antriebsmotor für Maschinen verwendet werden und daher kein aussagekräftiger Wert für einen Verbrauch pro 100 km auswertbar ist.

Zu Frage 4:

Da – wie aus der Beantwortung der vorstehenden Fragen entsprechend der Beilage ersichtlich – sowohl Daten der CO<sub>2</sub>-Emissionen als auch des Treibstoffverbrauches bei vielen Fahrzeugen nicht eruiert worden sind, kann kein Durchschnittswert angegeben werden und es kann daher eine seriöse Beantwortung dieser Frage nicht erfolgen.

Zu Frage 6:

67 Fahrzeuge werden mit einem Dieselmotor betrieben, 14 mit Benzinmotor.

Zu Frage 7:

10 Fahrzeuge verfügen über Russpartikelfilter.

Zu Frage 8:

Keines.

Zu Frage 9:

Soweit eruiert werden konnte, wird keines der in der Beantwortung der vorstehenden Fragen beauskunfteten Fahrzeuge ausschließlich mit Biotreibstoffen bzw. Pflanzenölen betrieben. Jedoch wird in diesem Zusammenhang auf § 6a der Kraftstoffverordnung 1999, BGBl. II Nr. 418, in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 417/2004, hingewiesen, wonach beginnend mit 1. Oktober 2005 Treibstoffen Biokraftstoffe in einem jährlich steigenden Ausmaß beizumengen sind.

Zu Frage 10:

Soweit entsprechende Daten zur Jahreskilometerleistung der einzelnen Fahrzeuge in Erfahrung gebracht werden konnten, wird auf die Angaben in der angeschlossenen Beilage verwiesen. Hinsichtlich Traktoren wäre auf die bereits in der Beantwortung der Frage 3 festgehaltene Messung nach Stunden hinzuweisen.

Zu Fragen 11 und 12:

Eine seriöse Beantwortung auf Basis jeden einzelnen in der Beantwortung der vorstehenden Fragen beauskunfteten Fahrzeuges und daraus abgeleiteter Gesamtschau ist nicht möglich, zumal dies nicht zuletzt von der Definition der Begrifflichkeiten „Kurzstrecken“ bzw. „Überlandfahrten“ sowie von der Art der möglichen Führung der Fahrtenbücher abhängig ist. Sofern Entsprechendes zu den einzelnen Fahrzeugen mit einem vertretbaren Verwaltungsaufwand eruiert werden konnte, wird auf die Ausführungen in der angeschlossenen Beilage verwiesen.

Zu Fragen 13 bis 19:

Zu Neuanschaffungen können keine konkreten Angaben gemacht werden, da neue KFZ gemäß dem Bundesvergabegesetz 2006 auszuschreiben sind und diese Ausschreibung durch die BBG erfolgt. Das Ressort ist daher an die Vergaben der BBG gebunden. Bei derartigen Anschaffungen sind entsprechend Bundeshaushaltsrecht die Grundsätze der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit zu berücksichtigen, allerdings sollte seitens der BBG auch die Klimafreundlichkeit der Antriebsart als ein Kriterium in die Ausschreibungen einfließen. Es gibt auch bereits erste Vorarbeiten der BBG in diese Richtung. Da im Bereich

der klimafreundlichen Fahrzeuge der technische Fortschritt sehr rasch vor sich geht, wird auch auf den jeweiligen Stand der Technik Rücksicht genommen werden müssen. Letztlich wird angemerkt, dass es für 2009 und 2010 keine derartigen Planungen geben kann, da für diesen Zeitraum noch kein Budget beschlossen ist.

Zu Frage 20:

Dazu wird auf die Angaben in der angeschlossenen Beilage betreffend den Audi A8 hingewiesen.

Zu Frage 21:

Grundsätzlich ist ein Umstieg auf ein klimaschonendes Fahrzeug denkbar. Der Zeitpunkt richtet sich nach dem Zustand des derzeit in Verwendung stehenden Fahrzeuges. Zur Frage nach einer künftigen Anschaffung wird auf die Ausführungen in der Beantwortung der Fragen 13 bis 19 verwiesen.

Zu Fragen 22 und 23:

Dazu wird auf die Beantwortung der Parlamentarischen Anfrage Nr. 1424/J-NR/2007 durch den Herrn Bundesminister für Finanzen verwiesen.

Zu Frage 24:

Selbstverständlich werden in meinem Ressort nur unbedingt notwendige Dienstfahrten durchgeführt. Ich werde auch weiterhin bei sämtlichen Vorhaben in meinem Wirkungsbereich auf Maßnahmen zur Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen achten.

Beilage

Die Bundesministerin:

Dr. Claudia Schmied eh.

**BMUKK - Zentralstelle**

1. Audi A8 3,0 TDI, Bauj. 2005, Hubraum 2967, kw 171, Anschaffungsdatum: 06/2005
2. CO2 231 g/km
3. 10,8 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €54.164,--
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 40.570 km, 2006: 46.818 km, 1.1.-26.9.2007: 44.033 km
11. Überwiegend für längere Strecken
12. 8.000 km bis 5 km, 15.000 km bis 20 km, 23.818 km über 20 km

**BMUKK - Zentralstelle**

1. Audi A6 2,0 TUDI, Bauj. 2004, Hubraum 1968, kw 103, Anschaffungsdatum: 05/2004
2. CO2 164 g/km
3. 6,4 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €33.514,56
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 46.300 km, 2006: 51.809 km, 1.1.-26.9.2007: 31.784 km
11. Überwiegend für längere Strecken
12. 7.000 km bis 5 km, 10.000 km bis 20 km, 40.809 km über 20 km

**BMUKK - Zentralstelle**

1. Audi A6, Bauj. 1997, Hubraum 1896, kw 81, Anschaffungsdatum: 06/1997
2. Keine Angabe möglich
3. 6,5 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €26.041,58 (ATS 358.340,--)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 47.700 km, 2006: 46.210 km, 1.1.-26.9.2007: 22.396 km
11. Überwiegend für längere Strecken
12. 5.000 km bis 5 km, 13.000 km bis 20 km, 28.210 km über 20 km

**BMUKK - Zentralstelle**

1. VW Bus Kombi, Bauj. 1997, Hubraum 2370, kw 57, Anschaffungsdatum: 3/1997
2. CO2 239 g/km
3. 11,5 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €24.191,15 (ATS 332.877,50)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 3.000 km, 2006: 2.458 km, 1.1.-26.9.2007: 1.200 km
11. Überwiegend für kurze Strecken
12. 400 km bis 5 km, 1.500 km bis 20 km, 558 km über 20 km

**BMUKK - Zentralstelle**

1. VW Bus PKW, Bauj. 2002, Hubraum 2461, kw 75, Anschaffungsdatum: 09/2002
2. CO2 208 g/km
3. 8,1 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €21.731,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 7.700 km, 2006: 10.747 km, 1.1.-26.9.2007: 6.350 km
11. Überwiegend für kurze Strecken
12. 1.000 km bis 5 km, 7.747 km bis 20 km, 2.000 km über 20 km

**Zentrale für Sportgeräteverleih und Sportplatzwartung  
9., Michelbeuerngasse 12**

1. Ford Transit/ C-121C, Ford Transit ELD - 1, Bauj. 1998, Hubraum 2496, kw 74, Anschaffungsdatum: 12/1998
2. Keine Angabe möglich
3. 16 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €27.165,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 5.748 km, 2006: 7.098 km, 1.1.-26.9.07 6.212 km
11. Keine Angabe möglich
12. Keine Angabe möglich

**Zentrale für Sportgeräteverleih und  
Sportplatzwartung  
9., Michelbeuerngasse 12**

1. VW 2D, 2DD152HK, Bauj. 2004, Hubraum 2461, kw 80, Anschaffungsdatum: 09/2004
2. Keine Angabe möglich
3. 13,80 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €34.353,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 6.938 km, 2006: 9.276 km, 1.1.-26.9.07 8.158 km
11. Keine Angabe möglich
12. Keine Angabe möglich

**Bundesschullandheim Mariazell  
8630, Erzhertzog-Johann-Weg 21**

1. VW Transporter, Type 7 HCA, Modell 7HB 105 N3, Baujahr 2005, Hubraum 2461, kw 96, Anschaffungsdatum: 05/2005
2. CO2 248 g/km
3. 9,2 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €31.255,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 8.535 km, 2006: 10.621 km, 1.1.-26.9.07 7.833 km
11. Wird für Kurzstrecken und längere Fahrten eingesetzt
12. 95 % aller Fahrten sind Kurzstrecken unter 20 km im Mariazeller Raum

**Bundesheim Raach  
2640 Raach Nr. 9**

1. VW Transporter, Mod.: 7HCA/ND50BNZX1/LV300AM6A505U27GG, Bauj. 2006, Hubraum 2461, kw 96, Anschaffungsdatum: 05/2006
2. CO 248 g/km
3. 9,2 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €32.608,80
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 24.5.-31.12.2006: 5.896 km, 1.1.-26.9.2007: 4.881 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten
12. 0 % bis 5 km, 20 % bis 20 km, 80 % für längere Fahrten

**Bundesschullandheim Radstadt**  
5550, Tandallierstraße 12

1. VW, Typ 70 D-Kombi, Modell Kombi 3-3-3 D, Baujahr 1995, Hubraum 2370, kw 57
2. Keine Angabe möglich
3. 9,6 l pro 100 km
5. Unbekannt - das Fahrzeug wurde am 28.9.1995 vom BSH Mariazell angekauft und im Rahmen des Sachgüteraustausches am 31.03.2005 an das BSH Radstadt übergeben
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 4.4.-31.12.2005: 1.562 km, 2006: 1.949 km, 1.1.-26.9.2007: 6.869 km
11. Das Fahrzeug wird vor allem für Kurzstrecken im ländlichem Raum eingesetzt
12. ca. 1.500 km werden für Strecken bis 20 km und ca. 450 km werden für längere Überlandfahrten (auf Basis - Abrechnungsjahr 2006)

**Bundesinstitut für Erwachsenenbildung St.  
Wolfgang**  
5350 Strobl, Bürgerstein 1-7

1. VW 70 D Kombi, Bauj. 1994, Hubraum 2370, kw 57, Anschaffungszeitpunkt: 1994
2. Keine Angabe möglich
3. 10 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: Sachgüteraustausch von der Förderungsstelle NÖ.
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 3.764 km, 2006: 3.956 km, 1.1.-26.9.2007: 3.003 km
11. 80 % der Fahrten im Umkreis von ca. 15 km
12. Siehe Punkt 11

**Bundesinstitut für Erwachsenenbildung St.  
Wolfgang  
5350 Strobl, Bürgerstein 1-7**

1. Ford Mondeo Ambientei, Bauj. 2001, Hubraum 1998, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 2001
2. CO2 159 g/km
3. 6 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: Sachgütertausch von der Förderungsstelle Stmk
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 897 km, 2006: 745 km, 1.-1.-26.9.2007: 512 km
11. 80 % der Fahrten im Umkreis von ca. 15 km
12. Siehe Punkt 11

**Bundesinstitut für Erwachsenenbildung  
St. Wolfgang  
5350 Strobl, Bürgerstein 1-7**

1. Traktor Steyr 8060ai, Bauj. 1983, Hubraum 2592, kw 35, Anschaffungszeitpunkt: 1983
2. Keine Angabe möglich
3. Keine Angabe möglich
5. Anschaffungskosten: Sachgütertausch Finanzlandesdirektion Salzburg, Zollamt Walseberg
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden
11. Fahrt nur im eigenen Gelände bzw. in der Umgebung bis zu 2 km
12. Siehe Punkt 11



**HTBLA f.w.B. Hartberg**  
8230, Edelseegasse 13

1. Kubota, Typ B2410 D/B 2410 HD, Baujahr 2004, Hubraum 1 123, kw 15,8  
Anschaffungszeitpunkt: 06/2004
2. Keine Angabe möglich
3. 3,5 bis 4,5 l
5. Anschaffungskosten: € 30.716,40
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden
11. Das Fahrzeug wird nur auf dem eigenen Grund eingesetzt
12. Das Fahrzeug wird nur auf dem eigenen Grund eingesetzt

**BORG Deutschlandsberg**  
8530, Lagergasse 11

1. AGRIA Viking, Typ 5900, Baujahr 1980, Hubraum 845, kw 12,  
Anschaffungszeitpunkt: 01/1980
2. Keine Angabe möglich
3. Keine Angabe möglich
5. Anschaffungskosten: € 11.997,02 (ATS 165.082,62)
6. Benzin
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden
11. Keine Angabe möglich
12. Keine Angabe möglich

**BG/BRG Köflach**  
8580, Piberstraße 15

1. Moped Puch Maxi-SE 2, Baujahr 1984, Hubraum 48,8, 2,2 PS,  
Anschaffungszeitpunkt: 1984
2. Keine Angabe möglich
3. Keine Angabe möglich.
5. Anschaffungskosten: € 842,28 (ATS 11.590,--)
6. Benzin-Gemisch 1:50
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2001 bis 2006: 683 km, 2007: 20 km
11. Siehe Punkt 12
12. Es wurden 2007 jeweils ca. 10 km für Kurzstrecken und längere Fahrten zurückgelegt

**BG/BRG Köflach**  
8580, Piberstraße 15

1. Hakotrac 2300 D, Baujahr 1986, Hubraum 879, kw 13, Anschaffungszeitpunkt: 1986
2. Keine Angabe möglich
3. Nur Betriebsstunden
5. Anschaffungskosten: € 20.712,31 (ATS 285,007,57)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden
11. Das Fahrzeug wird nur im Schularreal benutzt
12. Das Fahrzeug wird nur im Schularreal benutzt

**BORG Murau**  
8850, Grassingstraße 7

1. Moped KTM Hobby, Benzin
- Weitere Fragen können nicht beantwortet werden, da das Moped schon seit Längerem nicht mehr benutzt wird. Das Fahrzeug wird demnächst abgemeldet werden.

**BRG Klagenfurt-Viktring**  
9073, Stift Viktringerstraße 25

1. Mofa KTM, Typ Okay, Modell 3-Gang, Baujahr 1984, Hubraum 49, Anschaffungszeitpunkt: 1984
2. Keine Angabe möglich
3. Keine Angabe möglich
5. Anschaffungskosten: Keine Angabe möglich
6. Benzin
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Keine Angabe möglich
11. Keine Angabe möglich
12. Keine Angabe möglich

**BG/BRG Weiz**  
**8160, Offenburger Gasse 23**

1. Moped Puch MS 50, Baujahr 1960, Hubraum 49, Anschaffungszeitpunkt: 05/1960
2. Keine Angabe möglich
3. 2,75 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: Keine Angabe möglich
6. Benzin
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 145 km, 2006: 145 km, 1.1.-26.9.2007: 95 km
11. Wird nur für Kurzstrecken eingesetzt
12. Siehe Punkt 11.

**BG/BRG Graz Liebenau**  
**8041, Kadettengasse 19**

1. VW 70 D - Kombi, Baujahr 1994, Hubraum 2370, Beschaffungszeitpunkt: 1995
2. Keine Angabe möglich
3. 10 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 15.261,30
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 6.204 km, 2006: 6.104 km, 1.1.-26.9.2007: 5.148 km
11. Das Fahrzeug wird nur für Kurzstrecken eingesetzt
12. 1.1.-26.9.2007: 16 Fahrten bis 5 km, 44 Fahrten bis 20 km, 96 Fahrten über 20 km

**BG/Sportrealgymnasium Saalfelden**  
**5760, Lichtenbergstraße 13**

1. VW Transporter Kombi 9-Sitzer AF Mehrzweckfahrzeug, Baujahr 2001, Hubraum 2370, kw 55, Anschaffungszeitpunkt: 2001
2. Keine Angabe möglich
3. 9,2 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 24.300,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Pro Jahr ca. 10.600 km
11. Siehe Punkt 12
12. Ca. 30 % für Fahrten bis 5 km, 30 % bis 20 km, der Rest für längere Fahrten

**BRG und wk. BRG Schloss Traunsee  
4810, Schloss Traunsee, Pensionatstraße**

1. Ford Transit 300 K, Baujahr 2002, Hubraum 1998, 100 PS, Anschaffungszeitpunkt: 2002
2. CO2 204 g/km
3. 7,6 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €20.100,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 14.588 km, 2006: 13.613 km, 1.1.-26.9.2007: 9.042 km
11. Das Fahrzeug wird für Kurz- und Langstrecken eingesetzt
12. bis 5 km: 0 %, 5 - 20 km: 70 %, über 20 km: 30 %

**BG/BRG Wien 3.  
1030, Boerhaavegasse 15**

1. VW 74 Kombi, 7DB/ACVKNXON1POOJ2SGFM52G002R, Modell Bus, Baujahr 2002, Hubraum 2461, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 2002
2. CO2 208,00 g/km
3. 7,7 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €24.728,58
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 2.696 km, 2006: 1.726 km, 1.1.-26.9.2007: 1.642 km
11. Keine Angabe möglich
12. Daten 2005: bis 5 km: 1.261 km, bis 20 km: 613 km, längere Strecken: 857 km

**Bundesblindenerziehungsinstitut  
1020, Wittelsbachstraße 5**

1. VW LNF, Kombi LR DU, PKW M1, Baujahr 1998, Hubraum 1896, kw 50, Anschaffungszeitpunkt: 1998
2. Keine Angabe möglich
3. 7 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €28.873,50 (ATS 397.308,--)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 5.399 km, 2006: 6.560 km, 1.1.-26.9.2007: 2.029 km
11. 20 % kürzere Strecken, 80 % längere Strecken
12. 2007: 71 km bis 5 km Streckenlänge, 573 km bis 20 km und 1.385 km über 20 km

**Bundesinternat am Himmelhof**  
1130, Himmelhofgasse 17-19

1. VW 70 D - Kombi, Baujahr 1994, Hubraum 2370 kw 57 Anschaffungszeitpunkt: 09/1994
2. Keine Angabe möglich
3. 6 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €21.823,21 (ATS 300.294,34)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 4.800 km, 2006: 5.100 km, 1.1.-26.9.2007: 2.100 km
11. Siehe Punkt 12
12. 200 km bis 5 km Streckenlänge, 500 km bis 20 km und restl. km über 20 km

**HTBLA Hallstatt**  
4830, Lahnstraße 69

1. Ford Transit Kasten 350 EL/66 Doka Fady/D2FBC/M3DDA, Baujahr 2005, Hubraum 2402, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 05/2005
2. Keine Angabe möglich
3. 7 - 8 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €24.399,60
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. ab 13.5.2005: 7.194 km, 2006: 11.158 km, 1.1.-26.9.2007: 13.017 km
11. 20 % kürzere Strecken, 80 % längere Strecken
12. 2007: 235 km bis 5 km Streckenlänge, 627 km bis 20 km und 12.155 km über 20 km

**HTBLA Hallstatt**  
4830, Lahnstraße 69

1. Zugmaschine Antonio Carraro Sp 4400 HST Superpark 324051, Baujahr 2000, Hubraum 1642, kw 28, Anschaffungszeitpunkt: 01/2002
2. Keine Angabe möglich
3. 2 - 7 l pro Stunde
5. Anschaffungskosten: €36.551,87
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden
11. Keine Angabe möglich
12. Keine Angabe möglich

**HTBLA Hallein**  
5400, Davisstraße 5

1. LKW Mercedes 208, Baujahr 1979, Hubraum 2277 kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 09/1979
2. Keine Angabe möglich
3. 18 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 10.133,06
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2006: 56 km bis 5 km Streckenlänge, 4.213 km bis 20 km bzw. längere Fahrten
11. Wird für Kurz- und Langstrecken eingesetzt
12. 20 % kürzere Strecken, 80 % längere Strecken

**HTBLA Krems**  
3500, Alauntalstraße 29

1. Steyr LKW VAN 1924 mit Kran, Baujahr 1977, kw 182, Anschaffungszeitpunkt: 1992
2. Keine Angabe möglich
3. 29 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: gebrauchter LKW war Spende des Absolventenvereins
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 3.450 km, 2006: 2.588 km, 1.1.-26.9.2007: 3.048 km
11. Siehe Punkt 12
12. 2006: 1.888 km bis 5 km Streckenlänge, 300 km bis 20 km und 400 km über 20 km

**HTBLA I. Linz**  
4020, Goethestraße 17

1. LKW Mercedes 308 D, Baujahr 1988, Hubraum 2299, kw 56, Anschaffungszeitpunkt: 01/1989
2. Keine Angabe möglich
3. 11 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 22.237,89
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 6.425 km, 2006: 4.832 km, 1.1.-26.9.2007: 2.609 km
11. Kürzere und längere Strecken
12. 2007: 12 Fahrten bis 5 km, 39 Fahrten bis 20 km und 65 Fahrten über 20 km

**HTBLA I. Linz**  
4020, Goethestraße 17

1. VW Bus, 70D Kombi, Baujahr 1995, Hubraum 2370, kw 57, Anschaffungszeitpunkt: 09/1995
2. Keine Angabe möglich
3. 8 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €22.143,41
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 6.924 km, 2006: 6.611 km, 1.1.-26.9.2007: 2.314 km
11. Kürzere und längere Strecken
12. 2 Fahrten bis 5 km, 24 Fahrten bis 20 km und 53 Fahrten über 20 km

**HTBLA II. Linz**  
4020, Paul-Hahn-Straße 4

1. LKW VW 70 D Doppelkabine, Baujahr 1991, Hubraum 2370, Anschaffungszeitpunkt: 1991
2. Keine Angabe möglich
3. 12 l pro 100 km.
5. Anschaffungskosten: Keine Angabe möglich
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 6.179 km, 2006: 5.154 km, 1.1.-26.9.2007: 4.162 km
11. Mehr kürzere als längere Strecken
12. 80 % bis 5 km, 10 % bis 20 km und 10 % über 20 km

**HTBLA Salzburg**  
5022, Itzinger Hauptstraße 30

1. LKW Mercedes 308D, Baujahr 1994, Hubraum 2299, kw 58, Anschaffungszeitpunkt: 11/1994
2. Keine Angabe möglich
3. 11 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €34.882,96 (ATS 480.000,--)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 1.384 km, 2006: 1.029 km, 1.1.-26.9.2007: 385 km
11. Mehr Langstrecken als kürzere Strecken
12. 2007: 32 km bis 5 km Streckenlänge, 94 km bis 20 km und 259 km über 20 km

**HTBLA Steyr**  
**4400, Schlüsselhofgasse 63**

1. VW 253 D T2, Bus-Kombi, Baujahr 1981, Hubraum 1588, kw 37, Anschaffungszeitpunkt: 05/1981
2. Keine Angabe möglich
3. 11 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 11.721,85 ( ATS 161.296,20)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 5.188 km, 2006: 6.263 km, 1.1.-26.9.2007: 3.789 km
11. Siehe Punkt 12
12. 80 % Kurzstrecken (5-20 km), 20 % längere Fahrten

**HTBLA Steyr**  
**4400, Schlüsselhofgasse 63**

1. LKW Steyr 690.110/043, LKW-Planenaufbau + Kipper, Baujahr 1978, Hubraum 5976, kw 81,9, Anschaffungszeitpunkt: 3/1978
2. Keine Angabe möglich
3. 20 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 35.582,51 (ATS 489.626,--)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 440 km, 2006: 1.005 km, 1.1.-26.9.2007: 414 km
11. Siehe Punkt 12
12. 40 % Kurzstrecken (5-20 km), 60 % längere Fahrten

**HTBLVA Wr. Neustadt**  
**2700, Ecknergasse 2-10**

1. LKW 247 Doppelkabine, Baujahr 1989, Hubraum 1715, kw 42, Anschaffungszeitpunkt: 1989
2. Keine Angabe möglich
3. 9 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 15.011,18 (ATS 206.558,40)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: ca. 7.000 km, 2006: ca. 8.000 km, 1.1.-26.9.2007: 2.918 km
11. Wird für kürzere und längere Strecken eingesetzt
12. Keine Angabe möglich.



**HTBLA, BHAK/BHAS Wien 3.**  
1030, Ungargasse 69

1. VW 70 D, Baujahr 1995, Hubraum 1896, kw 50, Anschaffungszeitpunkt: 4/1995
2. Keine Angabe möglich
3. 7 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: Keine Angabe möglich
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 9.851 km, 2006: 9.046 km, 1.1.-26.9.2007: 5.990 km
11. Siehe Punkt 12
12. ca. 5700 km bis 20 km und ca. 3.800 km über 20 km

**HTBLVA Graz-Gösting**  
8051, Ibererstraße 15-21

1. LKW MAN 8-103F, Baujahr 1994, Hubraum 4580, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 1994
2. Keine Angabe möglich
3. 14,37 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €42.670,58
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 10.525 km, 2006: 10.247 km, 1.1.-26.9.2007: 8.040 km
11. Siehe Punkt 12
12. 1 % bis 5 km Streckenlänge, 10 % bis 20 km und 89 % über 20 km

**2. HTBLVA Innsbruck  
6020, Trenkwalderstraße 2**

1. LKW Pritschenwagen VW 70D, Baujahr 1991, Hubraum 1896, kw 45, Anschaffungszeitpunkt: 1991
2. Keine Angabe möglich
3. 9,4 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 13.456,61
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 11.259 km, 2006: 9.696 km, 1.1.-26.9.2007: 5.342 km
11. 80 % in der Stadt, 20 % Überlandfahrten
12. 45 % bis 5 km Streckenlänge, 35 % bis 20 km und 20 % über 20 km

**HTBLVA Mödling  
2340, Technikerstraße 1-5**

1. PKW Kombi VW 70 D, Baujahr 1991, Hubraum 1896, kw 45, Anschaffungszeitpunkt: 1991
2. Keine Angabe möglich
3. 12 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 17.629,12
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 1.433 km, 2006: 13.034 km, 1.1.-26.9.2007: 9.280 km
11. Kürzere und längere Strecken
12. 20 % bis 5 km, 20 % bis 20 km und 60 % über 20 km

**HTBLVA Mödling  
2340, Technikerstraße 1-5**

1. LKW Steyr 15S26/P46, Baujahr 1997, Hubraum 6871, kw 191, Anschaffungszeitpunkt: 1997
2. Keine Angabe möglich
3. 21 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 67.149,70 inkl. Aufbau
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 10.331 km, 2006: 10.584 km, 1.1.-26.9.2007: 6.517 km
11. Kürzere und längere Strecken
12. 20 % bis 20 km und 80 % über 20 km

**HTBLVA Mödling**  
2340, Technikerstraße 1-5

1. Traktor Steyr 370 Kompakt R/R2C6/R8, Baujahr 2005, Hubraum 2930, kw 53, Anschaffungszeitpunkt: 2005
2. Keine Angabe möglich
3. 40 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €37.086,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden
11. Nur Kurzstrecken
12. 100 % bis 5 km

**HTBLVA Rankweil**  
6830, Negrellistraße 5a

1. Fiat Ducato-Pritsche 230BLMGC, Baujahr 1999, Hubraum 2800, kw 90, Anschaffungszeitpunkt: 2000
2. Keine Angabe möglich
3. 10 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €21.793,60 inkl. Anhängervorrichtung
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 18.936 km, 2006: 16.991 km, 1.1.-26.9.2007: 13.763 km
11. Hauptsächlich Kurzstrecken
12. Ca. 50 % für Strecken bis 20 km

**HTBLVA St. Pölten**  
3100, Waldstraße 3

1. LKW Ford Kasten, Baujahr 2006, kw 81, Anschaffungszeitpunkt: 03/2007
2. CO2 224 g/km
3. 8,9 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: Das Fahrzeug wurde als Spende vom Kuratorium der Schule zur Verfügung gestellt (Kosten €24.290,--)
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 9.460 km (altes Kfz.), 2006: 8.595 km (altes Kfz.), 1.1.-26.9.2007: 6.354 km
11. Kürzere und längere Strecken
12. 2006: 255 km bis 5 km Streckenlänge, 524 km bis 20 km und 7.816 km über 20 km

**HTBLVA Wien 3.**  
**1030, Leberstraße 4c**

1. LKW Mercedes Benz 906 OK50, Sprinter 509 CDI/36, Baujahr 2006, Hubraum 2148, kw 65, Anschaffungszeitpunkt: 2006
2. Keine Angabe möglich
3. 9,7 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €30.000,--
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 1.1.-26.9.2007: 11.921 km
11. Kürzere und längere Strecken
12. 2007: 4.000 km bis 5 km Streckenlänge, 5.000 km bis 20 km und 3.000 km über 20 km

**HTBLVA Villach**  
**9500, Tschinowitscherweg 5**

1. Mofa KTM Duo, Baujahr 1988, Hubraum 48, kw 1,77, Anschaffungszeitpunkt: 1988
2. Keine Angabe möglich
3. 3 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: ca. € 1.000,--
6. Benzingemisch
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 250 km, 2006: 200 km, 1.1.-26.9.2007: 150 km
11. Nur Kurzstrecken
12. Nur Kurzstrecken

**HBLA f.wirtsch. Berufe Türrnitz**  
**3184, Auhof, Schildbachrotte 5**

1. Lindner 1048 A, Baujahr 1984, Hubraum 2502, kw 35, Anschaffungszeitpunkt: 1984
2. Keine Angabe möglich.
3. Keine Angabe möglich.
5. Anschaffungskosten: €14.171,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden.
11. 20 % kürzere Strecken, 80 % längere Strecken
12. 2007: 71 km bis 5 km Streckenlänge, 573 km bis 20 km und 1.385 km über 20 km

**HLBA f.wirtsch. Berufe Türnitz  
3184, Auhof, Schildbachrotte 5**

1. Moped Peugeot Luxor 50, Baujahr 2001, Hubraum 49,13, kw 2,9, Anschaffungszeitpunkt: 10/2001
2. Keine Angabe möglich
3. Keine Angabe möglich
5. Anschaffungskosten: €2.107,--
6. Benzin
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 10 km, seit 2006 nicht mehr in Verwendung, Motorschaden, Fahrzeug wird 2007 ausgeschrieben
11. Keine Angabe möglich
12. Keine Angabe möglich

**HLBW und FW Ried/Innkreis  
4910, Gartenstraße 1**

Moped Puch 14 MV, Baujahr 1977, Benzin  
Keine weiteren Angaben möglich, Moped wird seit längerem nicht mehr verwendet. Wird demnächst abgemeldet.

**HLBW und FW Ried/Innkreis  
4910, Gartenstraße 1**

1. Traktor Iseki TXG23, Baujahr 2004, Hubraum 1123, kw 16,1, Anschaffungszeitpunkt: 2004
2. Keine Angabe möglich
3. Nur Stundenzähler vorhanden
5. Anschaffungskosten: ca. €28.000,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden
11. Wird nur für Kurzstrecken im städtischen Raum eingesetzt
12. Ca. 130 Betriebsstunden für Strecken bis 5 Kilometer

**HTBLA Klagenfurt  
9020, Mössingerstraße 25**

1. Traktor Kubota B2400 B3/B2400D, Baujahr 2001, Hubraum 1123, kw 16, Anschaffungszeitpunkt: 2001
2. Keine Angabe möglich
3. Keine Angabe möglich
5. Anschaffungskosten: €29.774,06 (ATS 409.700,--)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden
11. Keine Angabe möglich
12. Keine Angabe möglich

**BHAK/BHAS Neumarkt**  
5202 Neumarkt am Wallersee

1. Mofa KTM Hobby 3, Baujahr 1981, 2,4 PS, Anschaffungszeitpunkt: 11/1982
2. Keine Angabe möglich
3. Gemisch 2,5 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: ca. € 363,36 (ca. ATS 5.000,--)
6. Benzin
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 500 km, 2006: 500 km, 1.1.-26.9.2007: 300 km
11. Keine Angabe möglich
12. Keine Angabe möglich

**Bundeschülerheim Krems**  
3500, Kasernstraße 6-8

1. VW Kombi, VW Type 70D-Kombi, Baujahr 1992, Hubraum 1896, kw 45, Anschaffungszeitpunkt: 1992
2. Keine Angabe möglich
3. 9,5 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 16.950,49 (ATS 233.243,86)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 1.570 km, 2006: 1.449 km, 1.1.-26.9.2007: 995 km
11. Ausschließlich städtischer Raum
12. Nur Kurzstrecken bis 5 km

**Päd.Akad.d.Bds. in Kärnten**  
9022, Hubertusstraße 1

1. Moped Puch MV 50X Gemisch, Baujahr 1987, Hubraum 49,9, kw 1,8, Anschaffungszeitpunkt: 1987
2. Keine Angabe möglich
3. 3-4 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 973,09 (ATS 13.390,--)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 250 km, 2006: 174 km, 1.1.-26.9.2007: 351 km
11. Keine Angabe möglich
12. Keine Angabe möglich

**Bundesbildungsanstalt f. Kinder-  
gartenpädagogik Oberwart  
7400, Dornburggasse 93**

1. PUCH Maxi-SE Moped, Baujahr 1985, Hubraum 48,8, 2,2 PS, Anschaffungszeitpunkt: 1985
2. Keine Angabe möglich
3. 2,5 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 675,86 (ATS 9.300,--)
6. Gemischt
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 102 km, 2006: 114 km, 1.1.-26.9.2007: 0 km
11. Wird nur im städtischen Raum eingesetzt
12. 100 % bis 5 km.

**Bundessportakademie Graz  
8010, Engalgasse 56**

1. VW Transporter, Baujahr 2003, Hubraum 1896, kw 77, Anschaffungszeitpunkt: 10/2003
2. CO2 224 g/km
3. 7,7 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 22.388,52
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 26.424 km, 2006: 20.880 km, 1.1.-26.9.2007: 17.434 km
11. Kürzere und längere Strecken
12. 200 km bis 5 km Streckenlänge, 2.000 km bis 20 km und über 20 km der Rest der Jahreskilometer

**Bundessportakademie Innsbruck  
6020, Fürstenweg 185**

1. VW Touran, 1T/BSJAC/FM6FM62S0217GG5N1, Baujahr 2007, Hubraum 1896, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 06/2007
2. Keine Angabe möglich
3. 6 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 22.000,--
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 2007: 4.923 km
11. Nur Fahrten über 20 km; Im städtischen Raum wird nur 2-4x pro Jahr gefahren
12. Nur Fahrten über 20 km; Im städtischen Raum wird nur 2-4x pro Jahr gefahren

**Bundessportakademie Innsbruck**  
6020, Fürstenweg 185

1. VW Golf Caddy Life, 2K/ACBSEX01/FM5FM5AH005SK0J20GG, Baujahr 2007, Hubraum 1595, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 06/2007
2. Keine Angabe möglich
3. 8,3 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 18.000,--
6. Benzin
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2007: 1.387 km
11. Nur Fahrten über 20 km; Im städtischen Raum wird nur 2-4x pro Jahr gefahren
12. Nur Fahrten über 20 km; Im städtischen Raum wird nur 2-4x pro Jahr gefahren

**Bundessportakademie Linz**  
4020, Auf der Gugl 30

1. VW Passat 3B/SEAHUX01/SGFM51W032N, Baujahr 1999, Hubraum 1896, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 1999
2. Keine Angabe möglich
3. 5,6 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 21.801,85 (ATS 300.000,--)
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 2006: 15.609 km, 1.1.-26.9.2007: 14.531 km
11. Überwiegend längere Überlandfahrten
12. 5 % bis 5 km, 15 % bis 20 km und 80 % über 20 km

**BAFL Wien 15., Univ.Sportzentrum**  
1150, Auf der Schmelz 6

1. VW Transporter 7 HC, Modell: 7HB132N9, Baujahr 2003, Hubraum 1896, kw 63, Anschaffungszeitpunkt: 02/2004
2. Keine Angabe möglich
3. 10 - 11 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 20.193,12
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Jährlich ca. 2.000 km
11. 90 % Kurzstrecken, 10 % längere Fahrten
12. Siehe Punkt 11



**BAFL Wien 15., Univ.Sportzentrum  
1150, Auf der Schmelz 6**

1. Zugmaschine Gutbrod 5020, Zugmaschine 2 Achsen mit Führerhaus, Baujahr 1996, Hubraum 954, kw 15, Anschaffungszeitpunkt: 02/1996
2. Keine Angabe möglich
3. Keine Angabe möglich
5. Anschaffungskosten: € 14.738,05 (ATS 202,800,--)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. Nur Stundenzähler vorhanden
11. Maschine nur am eigenen Gelände tätig
12. Siehe Punkt 11

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Golf GL FSI, Baujahr 2003, Hubraum 1598, kw 81, Anschaffungszeitpunkt: 09/2003
2. CO2 149 g/km
3. 7,63 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 12.991,20
6. Benzin
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 25.301 km, 2006: 26.457 km, 1.1.-26.9.2007: 23.218 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Touran, Baujahr 2005, Hubraum 1896, kw 77, Anschaffungszeitpunkt: 01/2006
2. CO2 162 g/km
3. 6,15 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 16.398,23
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2006: 21.344 km, 1.1.-26.9.2007: 17.205 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. Landrover 100 Defender, Baujahr 1994, Hubraum 2495, kw 83, Anschaffungszeitpunkt: 12/2004
2. Keine Angabe möglich
3. 8,49 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €26.307,57
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 13.123 km, 2006: 11.410 km, 1.1.-26.9.2007: 22.504 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Touran, Baujahr 2005, Hubraum 1896, kw 77, Anschaffungszeitpunkt: 03/2006
2. CO2 162 g/km
3. 6,93 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 18.015,49
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 2006: 20.513 km, 1.1.-26.9.2007: 26.384 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. Skoda Octavia Ambiente, Baujahr 2004, Hubraum 1595, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 05/2004
2. CO2 173 g/km
3. 7,19 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 15.811,20
6. Benzin
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 43.409 km, 2006: 38.091 km, 1.1.-26.9.2007: 45.185 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Passat Variant, Baujahr 2006, Hubraum 1896, kw 77, Anschaffungszeitpunkt: 08/2007
2. CO2 156 g/km
3. 6,7 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €22.850,--
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: - km, 2006: - km, 1.1.-26.9.2007: 4.995 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Transporter, Baujahr 2001, Hubraum 2461, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 09/2001
2. CO2 208 g/km
3. 5,28 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €23.981,60
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 44.331 km, 2006: 34.710 km, 1.1.-26.9.2007: 34.740 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Golf GL FSI, Baujahr 2003, Hubraum 1598, kw 81, Anschaffungszeitpunkt: 06/2003
2. CO2 149 g/km
3. 8,59 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 12.847,20
6. Benzin
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 30.490 km, 2006: 30.412 km, 1.1.-26.9.2007: 27.530 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. Audi A4, Baujahr 2005, Hubraum 1896, kw 85, Anschaffungszeitpunkt: 11/2005
2. CO2 154 g/km
3. 7,74 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €26.077,30
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: - km, 2006: 36.812 km, 1.1.-26.9.2007: 37.178 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Bora, Baujahr 2001, Hubraum 1896, kw 96, Anschaffungszeitpunkt: 08/2001
2. CO2 140 g/km
3. 5,59 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 19.443,04
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 29.559 km, 2006: 25.665 km, 1.1.-26.9.2007: 28.031 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. Mercedes Benz Sprinter LKW, Baujahr 2003, Hubraum -, kw 115, Anschaffungszeitpunkt: 10/2003
2. Keine Angabe möglich
3. 11,59 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 36.104,94
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 12.538 km, 2006: 13.951 km, 1.1.-26.9.2007: 12.463 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. Skoda Octavia Kombi, Baujahr 2000, Hubraum 1896, kw 81, Anschaffungszeitpunkt: 05/2005
2. CO2 140 g/km
3. 5,64 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 7.800,--
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 2.654 km, 2006: 30.497 km, 1.1.-26.9.2007: 40.830 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. Skoda Octavia Kombi, Baujahr 2003, Hubraum 1896, kw 74, Anschaffungszeitpunkt: 12/2003
2. CO2 167 g/km
3. 6,63 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 16.192,80-
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 24.728 km, 2006: 18.887 km, 1.1.-26.9.2007: 29.429 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. Ford Transit Vario Bus, Baujahr 2002, Hubraum 1998, kw 73,6, Anschaffungszeitpunkt: 03/2002
2. CO2 204 g/km
3. 7,36 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 18.514,13
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 38.961 km, 2006: 26.874 km, 1.1.-26.9.2007: 30.822 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Passat, Baujahr 2002, Hubraum 1896, kw 96, Anschaffungszeitpunkt: 11/2002
2. CO2 162 g/km
3. 6,86 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: €19.180,80
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 33.736 km, 2006: 33.070 km, 1.1.-26.9.2007: 32.610 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Passat, Baujahr 2002, Hubraum 1896, kw 96, Anschaffungszeitpunkt: 11/2002
2. CO2 162 g/km
3. 6,11 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 19.227,32
6. Diesel
7. JA
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 39.388 km, 2006: 37.217 km, 1.1.-26.9.2007: 54.081 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Sharan, Baujahr 2002, Hubraum 1896, kw 85, Anschaffungszeitpunkt: 11/2002
2. CO2 178 g/km
3. 8,47 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 20.470,20
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 34.488 km, 2006: 9.566 km, 1.1.-26.9.2007: 3.718 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. VW Bus 253, Hubraum 1588, kw 51, Anschaffungszeitpunkt: 03/2003
2. Keine Angabe möglich
3. 5,02 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 398,90 (Sachgütertausch: BI für Erwachsenenbildung St. Wolfgang)
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 4.517 km, 2006: 4.688 km, 1.1.-26.9.2007: 8.972 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden

**Bundesdenkmalamt  
1010, Hofburg, Schweizerhof**

1. Skoda Octavia Ambiente, Bauj. 2003, Hubraum 1896, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 02/2004
2. CO2 140 g/km
3. 5,49 l pro 100 km
5. Anschaffungskosten: € 14.785,81
6. Diesel
7. NEIN
8. NEIN
9. NEIN
10. 2005: 31.788 km, 2006: 28.786 km, 1.1.-26.9.2007: 28.115 km
11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich
12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden