

23. Nov. 2007

zu 1431 J

Frau  
Präsidentin des Nationalrates  
Mag. Barbara Prammer  
Parlament  
1017 Wien

Geschäftszahl: BMUKK-10.000/0177-III/4a/2007

Wien, 23. November 2007

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 1431/J-NR/2007 betreffend klimafreundliche Fahrzeuge im Bundesdienst, die die Abg. Dr. Eva Glawischnig-Piesczek, Freundinnen und Freunde am 26. September 2007 an mich richteten, wird wie folgt beantwortet:

Zu Fragen 1 bis 3 sowie 5:

In der Zentralstelle sowie den vorgelagerten Dienststellen des Bundesministeriums für Unterricht, Kunst und Kultur sind insgesamt 81 motorisierte Fahrzeuge vorhanden. Die demgegenüber in der Übersicht der im Ressort in Verwendung stehenden Fahrzeuge zum Bundesvoranschlag enthaltene Zahl von 83 resultiert aus dem Umstand, dass im Jahr 2007 zwei Fahrzeuge abgemeldet wurden. Hinsichtlich der Auflistung der einzelnen Fahrzeuge nach Marke, Typ, Modell, Hubraum, PS bzw. kW, Beschaffungszeitpunkt, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Treibstoffverbrauch sowie Anschaffungskosten wird – sofern entsprechende Angaben mit zumutbarem Verwaltungsaufwand aus Typenscheinen bzw. sonstigen Aufzeichnungen erhoben werden konnten - auf die angeschlossene Beilage verwiesen. Es wird angemerkt, dass die Daten zu CO<sub>2</sub>-Emission erst seit etwa 2001/2002 in den Typenscheinen vermerkt sind und dies bis heute nicht bei allen Fahrzeugen der Fall ist; soweit eingetragen sind entsprechende Angaben in der Beilage enthalten. Zum Treibstoffverbrauch wäre in Bezug auf die in der Beilage ausgewiesenen Traktoren weiters darauf hinzuweisen, dass es hier meist Stundenzähler gibt, da diese oft als Antriebsmotor für Maschinen verwendet werden und daher kein aussagekräftiger Wert für einen Verbrauch pro 100 km auswertbar ist.

Zu Frage 4:

Da – wie aus der Beantwortung der vorstehenden Fragen entsprechend der Beilage ersichtlich – sowohl Daten der CO<sub>2</sub>-Emissionen als auch des Treibstoffverbrauches bei vielen Fahrzeugen nicht eruierbar gewesen sind, kann kein Durchschnittswert angegeben werden und es kann daher eine seriöse Beantwortung dieser Frage nicht erfolgen.

Zu Frage 6:

67 Fahrzeuge werden mit einem Dieselmotor betrieben, 14 mit Benzinmotor.

Zu Frage 7:

10 Fahrzeuge verfügen über Russpartikelfilter.

Zu Frage 8:

Keines.

Zu Frage 9:

Soweit eruiert werden konnte, wird keines der in der Beantwortung der vorstehenden Fragen beauskunfteten Fahrzeuge ausschließlich mit Biotreibstoffen bzw. Pflanzenölen betrieben. Jedoch wird in diesem Zusammenhang auf § 6a der Kraftstoffverordnung 1999, BGBl. II Nr. 418, in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 417/2004, hingewiesen, wonach beginnend mit 1. Oktober 2005 Treibstoffen Biokraftstoffe in einem jährlich steigenden Ausmaß beizumengen sind.

Zu Frage 10:

Soweit entsprechende Daten zur Jahreskilometerleistung der einzelnen Fahrzeuge in Erfahrung gebracht werden konnten, wird auf die Angaben in der angeschlossenen Beilage verwiesen. Hinsichtlich Traktoren wäre auf die bereits in der Beantwortung der Frage 3 festgehaltene Messung nach Stunden hinzuweisen.

Zu Fragen 11 und 12:

Eine seriöse Beantwortung auf Basis jeden einzelnen in der Beantwortung der vorstehenden Fragen beauskunfteten Fahrzeuges und daraus abgeleiteter Gesamtschau ist nicht möglich, zumal dies nicht zuletzt von der Definition der Begrifflichkeiten „Kurzstrecken“ bzw. „Überlandfahrten“ sowie von der Art der möglichen Führung der Fahrtenbücher abhängig ist. Sofern Entsprechendes zu den einzelnen Fahrzeugen mit einem vertretbaren Verwaltungsaufwand eruiert werden konnte, wird auf die Ausführungen in der angeschlossenen Beilage verwiesen.

Zu Fragen 13 bis 19:

Zu Neuanschaffungen können keine konkreten Angaben gemacht werden, da neue KFZ gemäß dem Bundesvergabegesetz 2006 auszuschreiben sind und diese Ausschreibung durch die BBG erfolgt. Das Ressort ist daher an die Vergaben der BBG gebunden. Bei derartigen Anschaffungen sind entsprechend Bundeshaushaltsrecht die Grundsätze der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit zu berücksichtigen, allerdings sollte seitens der BBG auch die Klimafreundlichkeit der Antriebsart als ein Kriterium in die Ausschreibungen einfließen. Es gibt auch bereits erste Vorarbeiten der BBG in diese Richtung. Da im Bereich der klimafreundlichen Fahrzeuge der technische Fortschritt sehr rasch vor sich geht, wird auch auf den jeweiligen Stand der Technik Rücksicht genommen werden müssen. Letztlich wird angemerkt, dass es für 2009 und 2010 keine derartigen Planungen geben kann, da für diesen Zeitraum noch kein Budget beschlossen ist.

Zu Frage 20:

Dazu wird auf die Angaben in der angeschlossenen Beilage betreffend den Audi A8 hingewiesen.

Zu Frage 21:

Grundsätzlich ist ein Umstieg auf ein klimaschonendes Fahrzeug denkbar. Der Zeitpunkt richtet sich nach dem Zustand des derzeit in Verwendung stehenden Fahrzeuges. Zur Frage nach einer künftigen Anschaffung wird auf die Ausführungen in der Beantwortung der Fragen 13 bis 19 verwiesen.

Zu Fragen 22 und 23:

Dazu wird auf die Beantwortung der Parlamentarischen Anfrage Nr. 1424/J-NR/2007 durch den Herrn Bundesminister für Finanzen verwiesen.

Zu Frage 24:

Selbstverständlich werden in meinem Ressort nur unbedingt notwendige Dienstreisen durchgeführt. Ich werde auch weiterhin bei sämtlichen Vorhaben in meinem Wirkungsbereich auf Maßnahmen zur Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen achten.

Beilage

Die Bundesministerin:



<p><b>BMUKK - Zentralstelle</b></p>	<p>1. Audi A8 3,0 TDI, Bauj. 2005, Hubraum 2967, kw 171, Anschaffungsdatum: 06/2005                  2. CO2 231 g/km                  3. 10,8 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 54.164,--                  6. Diesel                  7. JA                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2005: 40.570 km, 2006: 46.818 km, 1.1.-26.9.2007: 44.033 km                  11. Überwiegend für längere Strecken                  12. 8.000 km bis 5 km, 15.000 km bis 20 km, 23.818 km über 20 km</p>
<p><b>BMUKK - Zentralstelle</b></p>	<p>1. Audi A6 2,0 TUDI, Bauj. 2004, Hubraum 1968, kw 103, Anschaffungsdatum: 05/2004                  2. CO2 164 g/km                  3. 6,4 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 33.514,56                  6. Diesel                  7. NEIN                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2005: 46.300 km, 2006: 51.809 km, 1.1.-26.9.2007: 31.784 km                  11. Überwiegend für längere Strecken                  12. 7.000 km bis 5 km, 10.000 km bis 20 km, 40.809 km über 20 km</p>
<p><b>BMUKK - Zentralstelle</b></p>	<p>1. Audi A6, Bauj. 1997, Hubraum 1896, kw 81, Anschaffungsdatum: 06/1997                  2. Keine Angabe möglich                  3. 6,5 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 26.041,58 (ATS 358.340,--)                  6. Diesel                  7. NEIN                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2005: 47.700 km, 2006: 46.210 km, 1.1.-26.9.2007: 22.396 km                  11. Überwiegend für längere Strecken                  12. 5.000 km bis 5 km, 13.000 km bis 20 km, 28.210 km über 20 km</p>
<p><b>BMUKK - Zentralstelle</b></p>	<p>1. VW Bus Kombi, Bauj. 1997, Hubraum 2370, kw 57, Anschaffungsdatum: 3/1997                  2. CO2 239 g/km                  3. 11,5 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 24.191,15 (ATS 332.877,50)                  6. Diesel                  7. NEIN                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2005: 3.000 km, 2006: 2.458 km, 1.1.-26.9.2007: 1.200 km                  11. Überwiegend für kurze Strecken                  12. 400 km bis 5 km, 1.500 km bis 20 km, 558 km über 20 km</p>

<p><b>BMUKK - Zentralstelle</b></p>	<p>1. VW Bus PKW, Bauj. 2002, Hubraum 2461, kw 75, Anschaffungsdatum: 09/2002  2. CO2 208 g/km  3. 8,1 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 21.731,--  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 7.700 km, 2006: 10.747 km, 1.1.-26.9.2007: 6.350 km  11. Überwiegend für kurze Strecken  12. 1.000 km bis 5 km, 7.747 km bis 20 km, 2.000 km über 20 km</p>
<p><b>Zentrale für Sportgeräteverleih und Sportplatzwartung  9., Michelbeuerngasse 12</b></p>	<p>1. Ford Transit/ C-12IC, Ford Transit ELD - 1, Bauj. 1998, Hubraum 2496, kw 74, Anschaffungsdatum: 12/1998  2. Keine Angabe möglich  3. 16 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 27.165,--  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 5.748 km, 2006: 7.098 km, 1.1.-26.9.07 6.212 km  11. Keine Angabe möglich  12. Keine Angabe möglich</p>
<p><b>Zentrale für Sportgeräteverleih und Sportplatzwartung  9., Michelbeuerngasse 12</b></p>	<p>1. VW 2D, 2DD152HK, Bauj. 2004, Hubraum 2461, kw 80, Anschaffungsdatum: 09/2004  2. Keine Angabe möglich  3. 13,80 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 34.353,--  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 6.938 km, 2006: 9.276 km, 1.1.-26.9.07 8.158 km  11. Keine Angabe möglich  12. Keine Angabe möglich</p>

<p><b>Bundesschullandheim Mariazell</b> 8630, Erzherzog-Johann-Weg 21</p>	<p>1. VW Transporter, Type 7 HCA, Modell 7HB 105 N3, Baujahr 2005, Hubraum 2461, kw 96, Anschaffungsdatum: 05/2005 2. CO2 248 g/km 3. 9,2 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 31.255,- 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 8.535 km, 2006: 10.621 km, 1.1.-26.9.07 7.833 km 11. Wird für Kurzstrecken und längere Fahrten eingesetzt 12. 95 % aller Fahrten sind Kurzstrecken unter 20 km im Mariäzeller Raum</p>
<p><b>Bundesheim Raach</b> 2640 Raach Nr. 9</p>	<p>1. VW Transporter, Mod.: 7HCA/ND50BNZX1/LV300AM6A505UJ27GG, Bauj. 2006, Hubraum 2461, kw 96, Anschaffungsdatum: 05/2006 2. CO 248 g/km 3. 9,2 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 32.608,80 6. Diesel 7. JA 8. NEIN 9. NEIN 10. 24.5.-31.12.2006: 5.896 km, 1.1.-26.9.2007: 4.881 km 11. Ausschließlich Überlandfahrten 12. 0 % bis 5 km, 20 % bis 20 km, 80 % für längere Fahrten</p>
<p><b>Bundesschullandheim Radstadt</b> 5550, Tandallierstraße 12</p>	<p>1. VW, Typ 70 D-Kombi, Modell Kombi 3-3-3 D, Baujahr 1995, Hubraum 2370, kw 57 2. Keine Angabe möglich 3. 9,6 l pro 100 km 5. Unbekannt - das Fahrzeug wurde am 28.9.1995 vom BSH Mariazell angekauft und im Rahmen des Sachgüteraustausches am 31.03.2005 an das BSH Radstadt übergeben 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 4.4.-31.12.2005: 1.562 km, 2006: 1.949 km, 1.1.-26.9.2007: 6.869 km 11. Das Fahrzeug wird vor allem für Kurzstrecken im ländlichem Raum eingesetzt 12. ca. 1.500 km werden für Strecken bis 20 km und ca. 450 km werden für längere Überlandfahrten (auf Basis - Abrechnungsjahr 2006)</p>

<p><b>Bundesinstitut für Erwachsenenbildung St. Wolfgang</b> 5350 Strobl, Bürgerstein 1-7</p>	<p>1. VW 70 D Kombi, Bauj. 1994, Hubraum 2370, kw 57, Anschaffungszeitpunkt: 1994 2. Keine Angabe möglich 3. 10 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: Sachgütertausch von der Förderungsstelle NÖ. 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 3.764 km, 2006: 3.956 km, 1.1.-26.9.2007: 3.003 km 11. 80 % der Fahrten im Umkreis von ca. 15 km 12. Siehe Punkt 11</p>
<p><b>Bundesinstitut für Erwachsenenbildung St. Wolfgang</b> 5350 Strobl, Bürgerstein 1-7</p>	<p>1. Ford Mondeo Ambientei, Bauj. 2001, Hubraum 1998, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 2001 2. CO2 159 g/km 3. 6 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: Sachgütertausch von der Förderungsstelle Stmk 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 897 km, 2006: 745 km, 1.1.-26.9.2007: 512 km 11. 80 % der Fahrten im Umkreis von ca. 15 km 12. Siehe Punkt 11</p>
<p><b>Bundesinstitut für Erwachsenen-bildung St. Wolfgang</b> 5350 Strobl, Bürgerstein 1-7</p>	<p>1. Traktor Steyr 8060ai, Bauj. 1983, Hubraum 2592, kw 35, Anschaffungszeitpunkt: 1983 2. Keine Angabe möglich 3. Keine Angabe möglich 5. Anschaffungskosten: Sachgütertausch Finanzlandesdirektion Salzburg, Zollamt Walsenberg 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. Nur Stundenzähler vorhanden 11. Fahrt nur im eigenen Gelände bzw. in der Umgebung bis zu 2 km 12. Siehe Punkt 11</p>
<p><b>HTBLA f.w.B. Hartberg</b> 8230, Edelseegasse 13</p>	<p>1. Kubota, Typ B2410 D/B 2410 HD, Baujahr 2004, Hubraum 1123, kw 15,8 Anschaffungszeitpunkt: 06/2004 2. Keine Angabe möglich 3. 3,5 bis 4,5 l 5. Anschaffungskosten: € 30.716,40 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. Nur Stundenzähler vorhanden 11. Das Fahrzeug wird nur auf dem eigenen Grund eingesetzt 12. Das Fahrzeug wird nur auf dem eigenen Grund eingesetzt</p>

<p><b>BORG Deutschlandsberg</b> 8530, Lagergasse 11</p>	<p>1. AGRIA Viking, Typ 5900, Baujahr 1980, Hubraum 845, kw 12, Anschaffungszeitpunkt: 01/1980  2. Keine Angabe möglich  3. Keine Angabe möglich  5. Anschaffungskosten: € 11.997,02 (ATS 165.082,62)  6. Benzin  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. Nur Stundenzähler vorhanden  11. Keine Angabe möglich  12. Keine Angabe möglich</p>
<p><b>BG/BRG Köflach</b> 8580, Piberstraße 15</p>	<p>1. Moped Puch Maxi-SE 2, Baujahr 1984, Hubraum 48,8, 2,2 PS, Anschaffungszeitpunkt: 1984  2. Keine Angabe möglich  3. Keine Angabe möglich.  5. Anschaffungskosten: € 842,28 (ATS 11.590,--)  6. Benzin-Gemisch 1:50  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2001 bis 2006: 683 km, 2007: 20 km  11. Siehe Punkt 12  12. Es wurden 2007 jeweils ca. 10 km für Kurzstrecken und längere Fahrten zurückgelegt</p>
<p><b>BG/BRG Köflach</b> 8580, Piberstraße 15</p>	<p>1. Hakotrac 2300 D, Baujahr 1986, Hubraum 879, kw 13, Anschaffungszeitpunkt: 1986  2. Keine Angabe möglich  3. Nur Betriebsstunden  5. Anschaffungskosten: € 20.712,31 (ATS 285.007,57)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. Nur Stundenzähler vorhanden  11. Das Fahrzeug wird nur im Schullareal benutzt  12. Das Fahrzeug wird nur im Schullareal benutzt</p>
<p><b>BORG Murau</b> 8850, Grassingstraße 7</p>	<p>1. Moped KTM Hobby, Benzin  Weitere Fragen können nicht beantwortet werden, da das Moped schon seit längerem nicht mehr benutzt wird. Das Fahrzeug wird demnächst abgemeldet werden.</p>



<p><b>BRG Klagenfurt-Viktring</b> 9073, Stift Viktringerstraße 25</p>	<p>1. Mofa KTM, Typ Okay, Modell 3-Gang, Baujahr 1984, Hubraum 49, Anschaffungszeitpunkt: 1984  2. Keine Angabe möglich  3. Keine Angabe möglich  5. Anschaffungskosten: Keine Angabe möglich  6. Benzin  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. Keine Angabe möglich  11. Keine Angabe möglich  12. Keine Angabe möglich</p>
<p><b>BG/BRG Weiz</b> 8160, Offenburger Gasse 23</p>	<p>1. Moped Puch MS 50, Baujahr 1960, Hubraum 49, Anschaffungszeitpunkt: 05/1960  2. Keine Angabe möglich  3. 2,75 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: Keine Angabe möglich  6. Benzin  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 145 km, 2006: 145 km, 1.1.-26.9.2007: 95 km  11. Wird nur für Kurzstrecken eingesetzt  12. Siehe Punkt 11.</p>
<p><b>BG/BRG Graz Liebenau</b> 8041, Kadettengasse 19</p>	<p>1. VW 70 D - Kombi, Baujahr 1994, Hubraum 2370, Beschaffungszeitpunkt: 1995  2. Keine Angabe möglich  3. 10 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 15.261,30  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 6.204 km, 2006: 6.104 km, 1.1.-26.9.2007: 5.148 km  11. Das Fahrzeug wird nur für Kurzstrecken eingesetzt  12. 1.1.-26.9.2007: 16 Fahrten bis 5 km, 44 Fahrten bis 20 km, 96 Fahrten über 20 km</p>

<p><b>BG/Sportrealgymnasium Saalfelden</b> 5760, Lichtenbergstraße 13</p>	<p>1. VW Transporter Kombi 9-Sitzer AF Mehrzweckfahrzeug, Baujahr 2001, Hubraum 2370, kw 55, Anschaffungszeitpunkt: 2001 2. Keine Angabe möglich 3. 9,2 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 24.300,-- 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. Pro Jahr ca. 10.600 km 11. Siehe Punkt 12 12. Ca. 30 % für Fahrten bis 5 km, 30 % bis 20 km, der Rest für längere Fahrten</p>
<p><b>BRG und wk. BRG Schloss Traunsee</b> 4810, Schloss Traunsee, Pensionatstraße</p>	<p>1. Ford Transit 300 K, Baujahr 2002, Hubraum 1998, 100 PS, Anschaffungszeitpunkt: 2002 2. CO2 204 g/km 3. 7,6 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 20.100,-- 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 14.588 km, 2006: 13.613 km, 1.1.-26.9.2007: 9.042 km 11. Das Fahrzeug wird für Kurz- und Langstrecken eingesetzt 12. bis 5 km: 0 %, 5 - 20 km: 70 %, über 20 km: 30 %</p>
<p><b>BG/BRG Wien 3.</b> 1030, Boerhaavegasse 15</p>	<p>1. VW 74 Kombi, 7DB/ACVKNXO/N1POOJZSGFM52GOO2R, Modell Bus, Baujahr 2002, Hubraum 2461, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 2002 2. CO2 208,00 g/km 3. 7,7 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 24.728,58 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 2.696 km, 2006: 1.726 km, 1.1.-26.9.2007: 1.642 km 11. Keine Angabe möglich 12. Daten 2005: bis 5 km: 1.261 km, bis 20 km: 613 km, längere Strecken: 857 km</p>

<p><b>Bundesblindenerziehungsinstitut</b> 1020, Wittelsbachstraße 5</p>	<p>1. VW LNF, Kombi LR DU, PKW M1, Baujahr 1998, Hubraum 1896, kw 50, Anschaffungszeitpunkt: 1998  2. Keine Angabe möglich  3. 7 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 28.873,50 (ATS 397.308.--)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 5.399 km, 2006: 6.560 km, 1.1.-26.9.2007: 2.029 km  11. 20 % kürzere Strecken, 80 % längere Strecken  12. 2007: 71 km bis 5 km Streckenlänge, 573 km bis 20 km und 1.385 km über 20 km</p>
<p><b>Bundesinternat am Himmelhof</b> 1130, Himmelhofgasse 17-19</p>	<p>1. VW 70 D - Kombi, Baujahr 1994, Hubraum 2370 kw 57 Anschaffungszeitpunkt: 09/1994  2. Keine Angabe möglich  3. 6 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 21.823,21 (ATS 300.294,34)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 4.800 km, 2006: 5.100 km, 1.1.-26.9.2007: 2.100 km  11. Siehe Punkt 12  12. 200 km bis 5 km Streckenlänge, 500 km bis 20 km und restl. km über 20 km</p>
<p><b>HTBLA Hallstatt</b> 4830, Lahnstraße 69</p>	<p>1. Ford Transit Kasten 350 EL/66 Doka Fady/D2FBC/M3DDA, Baujahr 2005, Hubraum 2402, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 05/2005  2. Keine Angabe möglich  3. 7 - 8 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 24.399,60  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. ab 13.5.2005: 7.194 km, 2006: 11.158 km, 1.1.-26.9.2007: 13.017 km  11. 20 % kürzere Strecken, 80 % längere Strecken  12. 2007: 235 km bis 5 km Streckenlänge, 627 km bis 20 km und 12.155 km über 20 km</p>

<p><b>HTBLA Hallstatt</b> 4830, Lahnstraße 69</p>	<p>1. Zugmaschine Antonio Carraro Sp 4400 HST Superpark 324051, Baujahr 2000, Hubraum 1642, kw 28, Anschaffungszeitpunkt: 01/2002  2. Keine Angabe möglich  3. 2 - 7 l pro Stunde  5. Anschaffungskosten: € 36.551,87  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. Nur Stundenzähler vorhanden  11. Keine Angabe möglich  12. Keine Angabe möglich</p>
<p><b>HTBLA Hallein</b> 5400, Davisstraße 5</p>	<p>1. LKW Mercedes 208, Baujahr 1979, Hubraum 2277 kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 09/1979  2. Keine Angabe möglich  3. 18 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 10.133,06  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2006: 56 km bis 5 km Streckenlänge, 4.213 km bis 20 km bzw. längere Fahrten  11. Wird für Kurz- und Langstrecken eingesetzt  12. 20 % kürzere Strecken, 80 % längere Strecken</p>
<p><b>HTBLA Krems</b> 3500, Alauntalstraße 29</p>	<p>1. Steyr LKW VAN 1924 mit Kran, Baujahr 1977, kw 182, Anschaffungszeitpunkt: 1992  2. Keine Angabe möglich  3. 29 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: gebrauchter LKW war Spende des Absolventenvereins  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 3.450 km, 2006: 2.588 km, 1.1.-26.9.2007: 3.048 km  11. Siehe Punkt 12  12. 2006: 1.888 km bis 5 km Streckenlänge, 300 km bis 20 km und 400 km über 20 km</p>
<p><b>HTBLA I. Linz</b> 4020, Goethestraße 17</p>	<p>1. LKW Mercedes 308 D, Baujahr 1988, Hubraum 2299, kw 56, Anschaffungszeitpunkt: 01/1989  2. Keine Angabe möglich  3. 11 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 22.237,89  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 6.425 km, 2006: 4.832 km, 1.1.-26.9.2007: 2.609 km  11. Kürzere und längere Strecken  12. 2007: 12 Fahrten bis 5 km, 39 Fahrten bis 20 km und 65 Fahrten über 20 km</p>

<p><b>HTBLA I. Linz</b> 4020, Goethestraße 17</p>	<p>1. VW Bus, 70D Kombi, Baujahr 1995, Hubraum 2370, kw 57, Anschaffungszeitpunkt: 09/1995  2. Keine Angabe möglich  3. 8 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 22.143,41  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 6.924 km, 2006: 6.611 km, 1.1.-26.9.2007: 2.314 km  11. Kürzere und längere Strecken  12. 2 Fahrten bis 5 km, 24 Fahrten bis 20 km und 53 Fahrten über 20 km</p>
<p><b>HTBLA II. Linz</b> 4020, Paul-Hahn-Straße 4</p>	<p>1. LKW VW 70 D Doppelkabine, Baujahr 1991, Hubraum 2370, Anschaffungszeitpunkt: 1991  2. Keine Angabe möglich  3. 12 l pro 100 km.  5. Anschaffungskosten: Keine Angabe möglich  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 6.179 km, 2006: 5.154 km, 1.1.-26.9.2007: 4.162 km  11. Mehr kürzere als längere Strecken  12. 80 % bis 5 km, 10 % bis 20 km und 10 % über 20 km</p>
<p><b>HTBLA Salzburg</b> 5022, Itzlinger Hauptstraße 30</p>	<p>1. LKW Mercedes 308D, Baujahr 1994, Hubraum 2299, kw 58, Anschaffungszeitpunkt: 11/1994  2. Keine Angabe möglich  3. 11 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 34.882,96 (ATS 480.000,-)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 1.384 km, 2006: 1.029 km, 1.1.-26.9.2007: 385 km  11. Mehr Langstrecken als kürzere Strecken  12. 2007: 32 km bis 5 km Streckenlänge, 94 km bis 20 km und 259 km über 20 km</p>
<p><b>HTBLA Steyr</b> 4400, Schlüsselhofgasse 63</p>	<p>1. VW 253 D T2, Bus-Kombi, Baujahr 1981, Hubraum 1588, kw 37, Anschaffungszeitpunkt: 05/1981  2. Keine Angabe möglich  3. 11 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 11.721,85 (ATS 161.296,20)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 5.188 km, 2006: 6.263 km, 1.1.-26.9.2007: 3.789 km  11. Siehe Punkt 12  12. 80 % Kurzstrecken (5-20 km), 20 % längere Fahrten</p>

<p><b>HTBLA Steyr</b> 4400, Schlüsselhofgasse 63</p>	<p>1. LKW Steyr 690.110/043, LKW-Planenaufbau + Kipper, Baujahr 1978, Hubraum 5976, kw 81,9, Anschaffungszeitpunkt: 3/1978 2. Keine Angabe möglich 3. 20 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 35.582,51 (ATS 489.626,--) 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 440 km, 2006: 1.005 km, 1.1.-26.9.2007: 414 km 11. Siehe Punkt 12 12. 40 % Kurzstrecken (5-20 km), 60 % längere Fahrten</p>
<p><b>HTBLVA Wr. Neustadt</b> 2700, Ecknergasse 2-10</p>	<p>1. LKW 247 Doppelkabine, Baujahr 1989, Hubraum 1715, kw 42, Anschaffungszeitpunkt: 1989 2. Keine Angabe möglich 3. 9 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 15.011,18 (ATS 206.558,40) 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: ca. 7.000 km, 2006: ca. 8.000 km, 1.1.-26.9.2007: 2.918 km 11. Wird für kürzere und längere Strecken eingesetzt 12. Keine Angabe möglich.</p>
<p><b>HTBLA, BHAK/BHAS Wien 3.</b> 1030, Ungargasse 69</p>	<p>1. VW 70 D, Baujahr 1995, Hubraum 1896, kw 50, Anschaffungszeitpunkt: 4/1995 2. Keine Angabe möglich 3. 7 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: Keine Angabe möglich 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 9.851 km, 2006: 9.046 km, 1.1.-26.9.2007: 5.990 km 11. Siehe Punkt 12 12. ca. 5700 km bis 20 km und ca. 3.800 km über 20 km</p>
<p><b>HTBLVA Graz-Gösting</b> 8051, Ibergerstraße 15-21</p>	<p>1. LKW MAN 8-103F, Baujahr 1994, Hubraum 4580, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 1994 2. Keine Angabe möglich 3. 14,37 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 42.670,58 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 10.525 km, 2006: 10.247 km, 1.1.-26.9.2007: 8.040 km 11. Siehe Punkt 12 12. 1 % bis 5 km Streckenlänge, 10 % bis 20 km und 89 % über 20 km</p>

<p><b>2. HTBLVA Innsbruck</b> 6020, Trenkwalderstraße 2</p>	<p>1. LKW Pritschenwagen VW 70D, Baujahr 1991, Hubraum 1896, kw 45, Anschaffungszeitpunkt: 1991  2. Keine Angabe möglich  3. 9,4 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 13.456,61  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 11.259 km, 2006: 9.696 km, 1.1.-26.9.2007: 5.342 km  11. 80 % in der Stadt, 20 % Überlandfahrten  12. 45 % bis 5 km Streckenlänge, 35 % bis 20 km und 20 % über 20 km</p>
<p><b>HTBLVA Mödling</b> 2340, Technikerstraße 1-5</p>	<p>1. PKW Kombi VW 70 D, Baujahr 1991, Hubraum 1896, kw 45, Anschaffungszeitpunkt: 1991  2. Keine Angabe möglich  3. 12 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 17.629,12  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 1.433 km, 2006: 13.034 km, 1.1.-26.9.2007: 9.280 km  11. Kürzere und längere Strecken  12. 20 % bis 5 km, 20 % bis 20 km und 60 % über 20 km</p>
<p><b>HTBLVA Mödling</b> 2340, Technikerstraße 1-5</p>	<p>1. LKW Steyr 15S26/P46, Baujahr 1997, Hubraum 6871, kw 191, Anschaffungszeitpunkt: 1997  2. Keine Angabe möglich  3. 21 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 67.149,70 inkl. Aufbau  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 10.331 km, 2006: 10.584 km, 1.1.-26.9.2007: 6.517 km  11. Kürzere und längere Strecken  12. 20 % bis 20 km und 80 % über 20 km</p>
<p><b>HTBLVA Mödling</b> 2340, Technikerstraße 1-5</p>	<p>1. Traktor Steyr 370 Kompakt R/R2C6/R8, Baujahr 2005, Hubraum 2930, kw 53, Anschaffungszeitpunkt: 2005  2. Keine Angabe möglich  3. 40 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 37.086,--  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. Nur Stundenzähler vorhanden  11. Nur Kurzstrecken  12. 100 % bis 5 km</p>

<p><b>HTBLVA Rankweil</b> 6830, Negrellistraße 5a</p>	<p>1. Fiat Ducato-Pritsche 230BLMGC, Baujahr 1999, Hubraum 2800, kw 90, Anschaffungszeitpunkt: 2000                  2. Keine Angabe möglich                  3. 10 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 21.793,60 inkl. Anhängervorrichtung                  6. Diesel                  7. NEIN                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2005: 18.936 km, 2006: 16.991 km, 1.1.-26.9.2007: 13.763 km                  11. Hauptsächlich Kurzstrecken                  12. Ca. 50 % für Strecken bis 20 km</p>
<p><b>HTBLVA St. Pölten</b> 3100, Waldstraße 3</p>	<p>1. LKW Ford Kasten, Baujahr 2006, kw 81, Anschaffungszeitpunkt: 03/2007                  2. CO2 224 g/km                  3. 8,9 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: Das Fahrzeug wurde als Spende vom Kuratorium der Schule zur Verfügung gestellt (Kosten € 24.290,--)                  6. Diesel                  7. JA                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2005: 9.460 km (altes Kfz.), 2006: 8.595 km (altes Kfz.), 1.1.-26.9.2007: 6.354 km                  11. Kürzere und längere Strecken                  12. 2006: 255 km bis 5 km Streckenlänge, 524 km bis 20 km und 7.816 km über 20 km</p>
<p><b>HTBLVA Wien 3.</b> 1030, Leberstraße 4c</p>	<p>1. LKW Mercedes Benz 906 OK50, Sprinter 509 CDI/36, Baujahr 2006, Hubraum 2148, kw 65, Anschaffungszeitpunkt: 2006                  2. Keine Angabe möglich                  3. 9,7 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 30.000,--                  6. Diesel                  7. JA                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 1.1.-26.9.2007: 11.921 km                  11. Kürzere und längere Strecken                  12. 2007: 4.000 km bis 5 km Streckenlänge, 5.000 km bis 20 km und 3.000 km über 20 km</p>



<p><b>HTBLVA Villach</b> 9500, Tschinowitscherweg 5</p>	<p>1. Mofa KTM Duo, Baujahr 1988, Hubraum 48, kw 1,77, Anschaffungszeitpunkt: 1988  2. Keine Angabe möglich  3. 3 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: ca. € 1.000,--  6. Benzingemisch  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 250 km, 2006: 200 km, 1.1.-26.9.2007: 150 km  11. Nur Kurzstrecken  12. Nur Kurzstrecken</p>
<p><b>HBLA f.wirtsch. Berufe Türrnitz</b> 3184, Auhof, Schildbachrotte 5</p>	<p>1. Lindner 1048 A, Baujahr 1984, Hubraum 2502, kw 35, Anschaffungszeitpunkt: 1984  2. Keine Angabe möglich.  3. Keine Angabe möglich.  5. Anschaffungskosten: € 14.171,--  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. Nur Stundenzähler vorhanden.  11. 20 % kürzere Strecken, 80 % längere Strecken  12. 2007: 71 km bis 5 km Streckenlänge, 573 km bis 20 km und 1.385 km über 20 km</p>
<p><b>HBLA f.wirtsch. Berufe Türrnitz</b> 3184, Auhof, Schildbachrotte 5</p>	<p>1. Moped Peugeot Luxor 50, Baujahr 2001, Hubraum 49,13, kw 2,9, Anschaffungszeitpunkt: 10/2001  2. Keine Angabe möglich  3. Keine Angabe möglich  5. Anschaffungskosten: € 2.107,--  6. Benzin  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 10 km, seit 2006 nicht mehr in Verwendung, Motorschaden, Fahrzeug wird 2007 ausgeschieden  11. Keine Angabe möglich  12. Keine Angabe möglich</p>
<p><b>HBLW und FW Ried/Innkreis</b> 4910, Gartenstraße 1</p>	<p>Moped Puch 14 MV, Baujahr 1977, Benzin  Keine weiteren Angaben möglich, Moped wird seit Längerem nicht mehr verwendet. Wird demnächst abgemeldet.</p>

<p><b>HBLW und FW Ried/Innkreis</b> 4910, Gartenstraße 1</p>	<p>1. Traktor Iseki TXG23, Baujahr 2004, Hubraum 1123, kw 16,1, Anschaffungszeitpunkt: 2004  2. Keine Angabe möglich  3. Nur Stundenzähler vorhanden  5. Anschaffungskosten: ca. € 28.000,--  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. Nur Stundenzähler vorhanden  11. Wird nur für Kurzstrecken im städtischen Raum eingesetzt  12. Ca. 130 Betriebsstunden für Strecken bis 5 Kilometer</p>
<p><b>HTBLA Klagenfurt</b> 9020, Mössingerstraße 25</p>	<p>1. Traktor Kubota B2400 B3/B2400D, Baujahr 2001, Hubraum 1123, kw 16, Anschaffungszeitpunkt: 2001  2. Keine Angabe möglich  3. Keine Angabe möglich  5. Anschaffungskosten: € 29.774,06 (ATS 409.700,--)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. Nur Stundenzähler vorhanden  11. Keine Angabe möglich  12. Keine Angabe möglich</p>
<p><b>BHAK/BHAS Neumarkt</b> 5202 Neumarkt am Wallersee</p>	<p>1. Mofa KTM Hobby 3, Baujahr 1981, 2,4 PS, Anschaffungszeitpunkt: 11/1982  2. Keine Angabe möglich  3. Gemischt 2,5 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: ca. € 363,36 (ca. ATS 5.000,--)  6. Benzin  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 500 km, 2006: 500 km, 1.1.-26.9.2007: 300 km  11. Keine Angabe möglich  12. Keine Angabe möglich</p>
<p><b>Bundeschüllerheim Krems</b> 3500, Kasernstraße 6-8</p>	<p>1. VW Kombi, VW Type 70D-Kombi, Baujahr 1992, Hubraum 1896, kw 45, Anschaffungszeitpunkt: 1992  2. Keine Angabe möglich  3. 9,5 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 16.950,49 (ATS 233.243,86)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 1.570 km, 2006: 1.449 km, 1.1.-26.9.2007: 995 km  11. Ausschließlich städtischer Raum  12. Nur Kurzstrecken bis 5 km</p>

<p><b>Päd.Akad.d.Bds. in Kärnten</b> 9022, Hubertusstraße 1</p>	<p>1. Moped Puch MV 50X Gemisch, Baujahr 1987, Hubraum 49,9, kw 1,8, Anschaffungszeitpunkt: 1987  2. Keine Angabe möglich  3. 3-4 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 973,09 (ATS 13.390,--)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 250 km, 2006: 174 km, 1.1.-26.9.2007: 351 km  11. Keine Angabe möglich  12. Keine Angabe möglich</p>
<p><b>Bundesbildungsanstalt f. Kindergartenpädagogik Oberwart</b> 7400, Dornburggasse 93</p>	<p>1. PUCH Maxi-SE Moped, Baujahr 1985, Hubraum 48,8, 2,2 PS, Anschaffungszeitpunkt: 1985  2. Keine Angabe möglich  3. 2,5 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 675,86 (ATS 9.300,--)  6. Gemisch  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 102 km, 2006: 114 km, 1.1.-26.9.2007: 0 km  11. Wird nur im städtischen Raum eingesetzt  12. 100 % bis 5 km.</p>
<p><b>Bundessportakademie Graz</b> 8010, Engelgasse 56</p>	<p>1. VW Transporter, Baujahr 2003, Hubraum 1896, kw 77, Anschaffungszeitpunkt: 10/2003  2. CO2 224 g/km  3. 7,7 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 22.388,52  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 26.424 km, 2006: 20.880 km, 1.1.-26.9.2007: 17.434 km  11. Kürzere und längere Strecken  12. 200 km bis 5 km Streckenlänge, 2.000 km bis 20 km und über 20 km der Rest der Jahreskilometer</p>
<p><b>Bundessportakademie Innsbruck</b> 6020, Fürstenweg 185</p>	<p>1. VW Touran, 1T/BSJAC/FM6FM62S0217GGS5N1, Baujahr 2007, Hubraum 1896, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 06/2007  2. Keine Angabe möglich  3. 6 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 22.000,--  6. Diesel  7. JA  8. NEIN  9. NEIN  10. 2007: 4.923 km  11. Nur Fahrten über 20 km; Im städtischen Raum wird nur 2-4x pro Jahr gefahren  12. Nur Fahrten über 20 km; Im städtischen Raum wird nur 2-4x pro Jahr gefahren</p>

<p><b>Bundessportakademie Innsbruck</b> 6020, Fürstenweg 185</p>	<p>1. VW Golf Caddy Life, 2K/ACBSEX01/FM5FM5AH005SK0J20GG, Baujahr 2007, Hubraum 1595, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 06/2007                  2. Keine Angabe möglich                  3. 8,3 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 18.000,--                  6. Benzin                  7. NEIN                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2007: 1.387 km                  11. Nur Fahrten über 20 km; Im städtischen Raum wird nur 2-4x pro Jahr gefahren                  12. Nur Fahrten über 20 km; Im städtischen Raum wird nur 2-4x pro Jahr gefahren</p>
<p><b>Bundessportakademie Linz</b> 4020, Auf der Gugl 30</p>	<p>1. VW Passat 3B/SEAHUX01/SGFM51W032N, Baujahr 1999, Hubraum 1896, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 1999                  2. Keine Angabe möglich                  3. 5,6 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 21.801,85 (ATS 300.000,--)                  6. Diesel                  7. JA                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2006: 15.609 km, 1.1.-26.9.2007: 14.531 km                  11. Überwiegend längere Überlandfahrten                  12. 5 % bis 5 km, 15 % bis 20 km und 80 % über 20 km</p>
<p><b>BAFL Wien 15., Univ.Sportzentrum</b> 1150, Auf der Schmelz 6</p>	<p>1. VW Transporter 7 HC, Modell: 7HB132N9, Baujahr 2003, Hubraum 1896, kw 63, Anschaffungszeitpunkt: 02/2004                  2. Keine Angabe möglich                  3. 10 - 11 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 20.193,12                  6. Diesel                  7. NEIN                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. Jährlich ca. 2.000 km                  11. 90 % Kurzstrecken, 10 % längere Fahrten                  12. Siehe Punkt 11</p>

<p><b>BAFL Wien 15., Univ.Sportzentrum 1150, Auf der Schmelz 6</b></p>	<p>1. Zugmaschine Gutbrod 5020, Zugmaschine 2 Achsen mit Führerhaus, Baujahr 1996, Hubraum 954, kw 15, Anschaffungszeitpunkt: 02/1996  2. Keine Angabe möglich  3. Keine Angabe möglich  5. Anschaffungskosten: € 14.738,05 (ATS 202,800,-)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. Nur Stundenzähler vorhanden  11. Maschine nur am eigenen Gelände tätig  12. Siehe Punkt 11</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt 1010, Hofburg, Schweizerhof</b></p>	<p>1. VW Golf GL FSI, Baujahr 2003, Hubraum 1598, kw 81, Anschaffungszeitpunkt: 09/2003  2. CO2 149 g/km  3. 7,63 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 12.991,20  6. Benzin  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 25.301 km, 2006: 26.457 km, 1.1.-26.9.2007: 23.218 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt 1010, Hofburg, Schweizerhof</b></p>	<p>1. VW Touran, Baujahr 2005, Hubraum 1896, kw 77, Anschaffungszeitpunkt: 01/2006  2. CO2 162 g/km  3. 6,15 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 16.398,23  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2006: 21.344 km, 1.1.-26.9.2007: 17.205 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt 1010, Hofburg, Schweizerhof</b></p>	<p>1. Landrover 100 Defender, Baujahr 1994, Hubraum 2495, kw 83, Anschaffungszeitpunkt: 12/2004  2. Keine Angabe möglich  3. 8,49 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 26.307,57  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 13.123 km, 2006: 11.410 km, 1.1.-26.9.2007: 22.504 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>

<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. VW Touran, Baujahr 2005, Hubraum 1896, kw 77, Anschaffungszeitpunkt: 03/2006                  2. CO2 162 g/km                  3. 6,93 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 18.015,49                  6. Diesel                  7. JA                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2006: 20.513 km, 1.1.-26.9.2007: 26.384 km                  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich                  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. Skoda Octavia Ambiente, Baujahr 2004, Hubraum 1595, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 05/2004                  2. CO2 173 g/km                  3. 7,19 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 15.811,20                  6. Benzin                  7. NEIN                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2005: 43.409 km, 2006: 38.091 km, 1.1.-26.9.2007: 45.185 km                  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich                  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. VW Passat Variant, Baujahr 2006, Hubraum 1896, kw 77, Anschaffungszeitpunkt: 08/2007                  2. CO2 156 g/km                  3. 6,7 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 22.850,--                  6. Diesel                  7. JA                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2005: - km, 2006: - km, 1.1.-26.9.2007: 4.995 km                  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich                  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. VW Transporter, Baujahr 2001, Hubraum 2461, kw 75, Anschaffungszeitpunkt: 09/2001                  2. CO2 208 g/km                  3. 5,28 l pro 100 km                  5. Anschaffungskosten: € 23.981,60                  6. Diesel                  7. NEIN                  8. NEIN                  9. NEIN                  10. 2005: 44.331 km, 2006: 34.710 km, 1.1.-26.9.2007: 34.740 km                  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich                  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>

<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. VW Golf GL FSI, Baujahr 2003, Hubraum 1598, kw 81, Anschaffungszeitpunkt: 06/2003 2. CO2 149 g/km 3. 8,59 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 12.847,20 6. Benzin 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 30.490 km, 2006: 30.412 km, 1.1.-26.9.2007: 27.530 km 11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich 12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. Audi A4, Baujahr 2005, Hubraum 1896, kw 85, Anschaffungszeitpunkt: 11/2005 2. CO2 154 g/km 3. 7,74 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 26.077,30 6. Diesel 7. JA 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: - km, 2006: 36.812 km, 1.1.-26.9.2007: 37.178 km 11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich 12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. VW Bora, Baujahr 2001, Hubraum 1896, kw 96, Anschaffungszeitpunkt: 08/2001 2. CO2 140 g/km 3. 5,59 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 19.443,04 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 29.559 km, 2006: 25.665 km, 1.1.-26.9.2007: 28.031 km 11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich 12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. Mercedes Benz Sprinter LKW, Baujahr 2003, Hubraum -, kw 115, Anschaffungszeitpunkt: 10/2003 2. Keine Angabe möglich 3. 11,59 l pro 100 km 5. Anschaffungskosten: € 36.104,94 6. Diesel 7. NEIN 8. NEIN 9. NEIN 10. 2005: 12.538 km, 2006: 13.951 km, 1.1.-26.9.2007: 12.463 km 11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich 12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>

<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. Skoda Octavia Kombi, Baujahr 2000, Hubraum 1896, kw 81, Anschaffungszeitpunkt: 05/2005  2. CO2 140 g/km  3. 5,64 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 7.800,--  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 2.654 km, 2006: 30.497 km, 1.1.-26.9.2007: 40.830 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. Skoda Octavia Kombi, Baujahr 2003, Hubraum 1896, kw 74, Anschaffungszeitpunkt: 12/2003  2. CO2 167 g/km  3. 6,63 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 16.192,80-  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 24.728 km, 2006: 18.887 km, 1.1.-26.9.2007: 29.429 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. Ford Transit Vario Bus, Baujahr 2002, Hubraum 1998, kw 73,6, Anschaffungszeitpunkt: 03/2002  2. CO2 204 g/km  3. 7,36 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 18.514,13  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 38.961 km, 2006: 26.874 km, 1.1.-26.9.2007: 30.822 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. VW Passat, Baujahr 2002, Hubraum 1896, kw 96, Anschaffungszeitpunkt: 11/2002  2. CO2 162 g/km  3. 6,86 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 19.180,80  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 33.736 km, 2006: 33.070 km, 1.1.-26.9.2007: 32.610 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>



<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. VW Passat, Baujahr 2002, Hubraum 1896, kw 96, Anschaffungszeitpunkt: 11/2002  2. CO2 162 g/km  3. 6,11 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 19.227,32  6. Diesel  7. JA  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 39.388 km, 2006: 37.217 km, 1.1.-26.9.2007: 54.081 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. VW Sharan, Baujahr 2002, Hubraum 1896, kw 85, Anschaffungszeitpunkt: 11/2002  2. CO2 178 g/km  3. 8,47 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 20.470,20  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 34.488 km, 2006: 9.566 km, 1.1.-26.9.2007: 3.718 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. VW Bus 253, Hubraum 1588, kw 51, Anschaffungszeitpunkt: 03/2003  2. Keine Angabe möglich  3. 5,02 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 398,90 (Sachgütertausch: BI für Erwachsenenbildung St. Wolfgang)  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 4.517 km, 2006: 4.688 km, 1.1.-26.9.2007: 8.972 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>
<p><b>Bundesdenkmalamt</b> 1010, Hofburg, Schweizerhof</p>	<p>1. Skoda Octavia Ambiente, Bauj. 2003, Hubraum 1896, kw 66, Anschaffungszeitpunkt: 02/2004  2. CO2 140 g/km  3. 5,49 l pro 100 km  5. Anschaffungskosten: € 14.785,81  6. Diesel  7. NEIN  8. NEIN  9. NEIN  10. 2005: 31.788 km, 2006: 28.786 km, 1.1.-26.9.2007: 28.115 km  11. Ausschließlich Überlandfahrten, nur in Ausnahmefällen im städtischen Bereich  12. Alle gefahrenen Kilometer sind für längere Fahrten zurückgelegt worden</p>