
1522/AB XXIII. GP

Eingelangt am 26.11.2007

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Finanzen

Anfragebeantwortung

Frau Präsidentin
des Nationalrates
Mag. Barbara Prammer
Parlament
1017 Wien

Wien, am 26. November 2007

GZ: BMF-310205/0089-I/4/2007

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 1424/J vom 26. September 2007 der Abgeordneten Dr. Eva Glawischnig-Piesczek, Kolleginnen und Kollegen betreffend klimafreundliche Fahrzeuge im Bundesdienst beehre ich mich, Folgendes mitzuteilen:

Zu 1. bis 5. und 10.:

In der als Beilage angeschlossenen Auflistung für die 282 Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung und 13 Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung, welche zum Stichtag des Einlangens der gegenständlichen schriftlichen parlamentarischen Anfrage in meinem Ressort im Einsatz stehen, sind Marke, Typ, Modell, Hubraum, Leistung, Beschaffungszeitpunkt, CO₂-Emission gemäß Zulassungsschein und Treibstoffverbrauch ebenso wie die jeweiligen Anschaffungskosten ersichtlich.

Hinsichtlich der einzelnen gewünschten Angaben wie vor allem jenen zu den einzelnen CO₂-Emissionswerten und zum tatsächlichen Treibstoffverbrauch ist die lückenlose Erhebung derselben nur mit einem unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwand möglich, da die Fahrzeuge aus Gründen der Verwaltungseffizienz jeweils dort stationiert und verwaltet werden, wo sie tatsächlich im Einsatz stehen und die erforderlichen Unterlagen bei der jeweiligen Dienststelle nach dem Anforderungsprofil der Anfragestellung zum Teil aus einer

Vielzahl anderer Dokumente und Belege erst zusammengesammelt und zugeordnet werden müssten, wobei bei einigen Fahrzeugen etwa dem Zulassungsschein keine erforderlichen Angaben zu den Emissionswerten entnommen werden können. Auch die jeweiligen Kilometerleistungen für das Jahr 2005 können auf Grund von KFZ-Ummeldungen und zahlreichen reformbedingten Standortänderungen nur sehr zeitaufwändig ermittelt werden.

Die Kilometerleistungen für 2006 und 2007 sind vollständig angeführt, da diese über die Ende 2005 eingeführte zentrale Haftpflichtversicherungsabrechnung verwaltungsökonomisch ermittelt werden können.

Dort, wo dies mit vertretbarem Aufwand möglich war, hat die zuständige Fachabteilung meines Hauses die Daten erhoben. Im Hinblick auf den unverhältnismäßigen Verwaltungsaufwand ersuche ich allerdings um Verständnis, dass eine lückenlose Beantwortung hinsichtlich jedes einzelnen Kraftfahrzeuges nicht möglich ist.

Zu 6. und 7.:

42 Dienstkraftfahrzeuge verfügen über einen Benzinmotor, 253 Dienstkraftfahrzeuge werden mit einem Dieselmotor betrieben; 49 Dienstkraftfahrzeuge (rund 25mal so viele wie zum Zeitpunkt der Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3932/J vom 13. Februar 2006) verfügen über einen Russpartikelfilter. Hinsichtlich der Möglichkeit einer weiteren Steigerung der Zahl von eingesetzten Kraftfahrzeugen mit Russpartikelfilter durch Nachrüstungen verweise ich darauf, dass dies von den technischen Möglichkeiten beziehungsweise der Verfügbarkeit entsprechender Nachrüstfilter für die jeweilige Fahrzeugtype abhängig ist.

Zu 8.:

Keine. Allerdings wurden von meinem Ressort unlängst zwei bioethanolbetriebene Ford Focus bestellt, welche noch heuer zwei aus dem Fuhrpark auszumusternde ältere Fahrzeuge ersetzen werden.

Zu 9.:

Hinsichtlich der Betankung der Kraftfahrzeuge mit Biotreibstoffen weise ich darauf hin, dass in Österreich gemäß § 6a der Kraftstoffverordnung 1999 bereits seit dem Jahr 2005 2,5 % der Otto- und Dieseltreibstoffe durch Biotreibstoffe ersetzt werden. Seit 1. Oktober 2007 beträgt die verpflichtende Substitution 4,3 %, ab 1. Oktober 2008 5,75 %. Es ist Ziel der Bundesregierung, bis 2010 10 % der fossilen Treibstoffe Benzin und Diesel durch biogene

Treibstoffe zu ersetzen. Österreich hat dadurch die indikativen Ziele der EU-Kommission (2 % bis 2005 bzw. 5,75 % bis 2010) vorgezogen und übernimmt eine Vorreiterrolle in Europa.

Neben der aktuellen Substitutionsverpflichtung ist seit 1. Oktober 2007 auch die Einführung von Superethanol ein Thema. Dieses besteht entsprechend der Jahreszeit aus bis zu 85 % mineralölsteuerbefreitem Bioethanol und 15 % Benzin. Dieses Produkt können allerdings nur speziell dafür ausgestattete Fahrzeuge nutzen.

Zu 11. und 12.:

Sämtliche in meinem Ressort in Verwendung stehenden Dienstkraftfahrzeuge werden nach den jeweils bestehenden dienstlichen Erfordernissen und unter Zugrundelegung der Prinzipien der Wirtschaftlichkeit, Sparsamkeit und Zweckmäßigkeit eingesetzt. Es würde allerdings einen unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwand bedeuten, die Aufzeichnungen zu jedem einzelnen der Fahrzeuge nach den Anforderungen der gegenständlichen Fragestellungen neu zuzuordnen, weshalb ich um Verständnis ersuche, dass ich keine detaillierten Auskünfte zur jeweiligen Kilometerleistung der einzelnen Fahrten mit den in Verwendung stehenden Dienstkraftfahrzeugen erteilen kann.

Zu 13., 14., 16. bis 19. und 21.:

In meinem Ressort ist für die Jahre 2007 und 2008 geplant, mit einem Gesamtstand von jeweils bis zu 323 Kraftfahrzeugen den bestehenden diesbezüglichen Bedarf abzudecken. Entsprechend den zwingenden dienstlichen Erfordernissen in meinem Ressort und auch unter Beachtung der genannten Planzahlen wurden in Ergänzung beziehungsweise vorwiegend zum Ersatz in Beantwortung der Fragen 1. bis 5. und 10. bereits genannter Dienstkraftwagen für den derzeit im Jahr 2007 gegebenen Bedarf 32 Kraftfahrzeuge bestellt, welche noch vor Jahresende ausgeliefert werden sollen und mit den gewünschten Angaben in nachstehender Darstellung aufgelistet sind.

Marke	Typ	Modell	Hubraum	kW	CO ₂ /km	Preis in €
VW	Golf	2,0 GTI	2.000	147	189 g	26.281,00
BMW	325d	Lim E90	2.500	144	155 g	42.000,00
Audi	A4 Avant	2,7 TDI V6	2.700	132	182 g	34.000,00
VW	Kombi	LR TDI	2.461	96	219 g	31.376,60
Opel	Corsa	1,7 CDTI	1.700	91	190 g	18.000,00
VW	Kombi	LR TDI 4Motion	2.461	96	240 g	37.329,00

VW	Kombi	LR TDI 4Motion	2.461	96	240 g	44.108,40
VW	Kombi	LR TDI 4Motion	2.461	96	240 g	40.388,40
VW	Kombi	LR TDI	2.461	96	240 g	44.860,20
VW	Kombi	LR TDI	2.461	96	240 g	37.576,20
VW	Kombi	LR TDI 4Motion	2.461	96	240 g	44.860,40
Ford	Focus	1,8 Ethanol GHIA Traveller	1.800	92	160 g*	18.098,00
Ford	Focus	1,8 Ethanol GHIA Traveller	1.800	92	160 g*	18.098,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	14.318,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	14.318,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	14.318,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	14.318,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	14.796,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	14.796,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	14.796,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	14.796,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	14.796,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	15.164,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	15.164,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	15.018,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	15.018,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	15.018,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	15.018,00
VW	Golf	Variant	1.896	77	137 g	15.018,00
VW	Kombi	LR TDI	2.461	96	240 g	31.856,00
VW	Kombi	LR TDI	2.461	96	240 g	31.856,00

*bei Betankung mit Bioethanol (E85) -80% = CO₂-Emission 32 g

Die ersten drei genannten Fahrzeuge sind Einsatzfahrzeuge für spezialisierte Einheiten zur Bekämpfung des Abgabenbetrugs. Die Motorisierung entspricht dem internationalen Standard derartiger Observierungseinheiten in Zollverwaltungen und stellt sicher, dass Observierungen auch konsequent durchgeführt werden können.

Für die Jahre ab 2008 gibt es noch keine diesbezügliche Bedarfsplanung, wobei für 2008 jedoch das Limit von 323 Fahrzeugen beachtet werden wird, welches anlässlich der Erstellung des jeweiligen Bundesfinanzgesetzes für die Jahre 2009 und 2010 gegebenenfalls neu festzulegen sein wird.

Wie mir die Geschäftsführung der Bundesbeschaffung GmbH versichert hat, hat die Bundesbeschaffung GmbH seit kurzem auch Verträge für alternativbetriebene Fahrzeuge aller ausgereiften Alternativantriebstechnologien verfügbar, aus welchen Bundesdienststellen Fahrzeugbestellungen tätigen können. Darunter befinden sich auch erdgasbetriebene (CNG - monovalent), hybridbetriebene (Elektro-Benzin-Vollhybrid) und bioethanolbetriebene (E 85) Kraftfahrzeuge. Damit ist es möglich, neben den Grundsätzen der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit, welche selbstverständlich auch in meinem Ressort bei der jeweiligen Bedarfsdeckung beachtet werden, den aktuellen Stand der Technik im Bereich des aktiven Umweltschutzes mit zu berücksichtigen. Diese Möglichkeit konnte anlässlich der Bestellung der beiden oben genannten bioethanolbetriebenen Ford Focus bereits genutzt werden.

Zu 15.:

Wie mir die Geschäftsführung der Bundesbeschaffung GmbH mitgeteilt hat, ist auf Grundlage der technischen Daten zu derzeit aus bestehenden Verträgen abrufbaren Vollhybridfahrzeugen von den in der nachfolgenden Darstellung ausgewiesenen Mehrkosten gegenüber konventionell angetriebenen Kraftfahrzeugen desselben Fahrzeugsegmentes auszugehen; ebenfalls enthalten sind in der Tabelle die jeweiligen Minderemissionen.

Segment	Minderemission Hybrid CO ₂ (g/km)	Mehrkosten Hybrid in €
Kompaktklasse	33	9.175,01
Obere Mittelklasse	39	7.982,28
Oberklasse	8	50.917,80
Geländewagenklasse	75	27.948,96

Zu bemerken ist dabei allerdings, dass etwa in der Kompaktklasse das hybridbetriebene Referenzmodell im Vergleich zum konventionell betriebenen wegen der mangelnden Verfügbarkeit eines Kombis einen geringeren Eignungsgrad aufweist, wenn es beispielsweise auch um die Verwendbarkeit für den Transport von Kleinlasten beziehungsweise sperrigen Gütern geht.

Zu 20.:

Ich habe selbstverständlich den bei meinem Amtsantritt schon im Ressort vorhandenen Dienstwagen, einen Audi A8 Diesel, Anschaffungsjahr 2005, übernommen. Der Hubraum beträgt 2967cm³, die Leistung 171 kW und der CO₂-Austoss 231 g/km. Die Jahreskilometerleistung 2007 beträgt geschätzte 50.000 km. Die Anschaffungskosten betrugen € 59.921,64.

Zu 22. bis 24.:

Klima- und Umweltschutz sind dem Bundesministerium für Finanzen ein wichtiges Anliegen. Dementsprechend werden im Rahmen des eigenen Zuständigkeitsbereiches entsprechende Vorhaben erarbeitet und vorangetrieben. Ich bekenne mich dabei zu einer ökologischen Steuerpolitik, die durch vernünftige Anreize einen wichtigen Beitrag zum nachhaltigen Umwelt- und Klimaschutz leistet. Nachhaltige Bewusstseinsbildung der Menschen und der Wirtschaft sind das erklärte Ziel meiner Politik, dies umfasst selbstverständlich auch die Gestaltung des Steuersystems.

Der Klimaschutzfonds war eine erste klare Antwort auf die Herausforderungen des Klimawandels. Selbstverständlich werde ich darüber hinaus auch weiterhin Maßnahmen zur Fortsetzung der Bemühungen um eine Reduktion der CO₂-Emissionen im Rahmen der Zuständigkeit des Bundesministeriums für Finanzen unterstützen.

So können beispielsweise steuerliche Anreize geeignet sein, klare Signale für den vermehrten Einsatz umweltfreundlicher Kraftfahrzeuge nach Maßgabe der Weiterentwicklung technischer Machbarkeiten zu setzen. Verbrauchs- und schadstoffarme Fahrzeuge sollen entlastet, jene, welche die Umwelt mit extrem hohem CO₂-Ausstoß belasten, mit höheren Abgaben belegt werden. Dabei sehe ich die Normverbrauchsabgabe als einen möglichen Hebel, um den Käuferinnen und Käufern ein entsprechendes Argument zu bieten. Es wurde daher im Oktober ein Gesetzesvorschlag in Begutachtung geschickt, der ein entsprechendes Bonus-Malus-System bei der Normverbrauchsabgabe nach CO₂-Ausstoß beinhaltet.

Als weitere Maßnahme plane ich im Zuge der weiteren Ökologisierung des Mineralölsteuergesetzes die Schaffung eines steuerlichen Anreizes für den vermehrten Einsatz umweltfreundlicher Heizöle (so genanntes Heizöl extraleicht). Dabei soll eine Differenzierung des Steuersatzes abhängig vom Schwefelgehalt vorgesehen werden.

Mit freundlichen Grüßen

Beilage

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1.+2.Quartal 2007
Audi	B5 AAFNF1	A4	1896	81	1999	142	7,0	24.504	17.705	8.727
VW		Passat-Kombi	2496	110	2002	194	7,2	23.289	23.957	7.970
VW	7DB/ACV	Bus	2461	75	2002	208	7,7	25.565	4.119	4.608
VW	3C/AABMPX0	Passat	1968	103	2006	162	6,0	30.355	23.399	18.168
VW	1HS	Golf	1896	47	1995	k.A.	5,4	14.182	8.769	5.525
Mercedes B	200	W 124	1998	100	1994	k.A.	8,0	25.485	4.194	1.361
Opel	CG 11	Vectra	1994	60	1997	k.A.	6,1	18.074	9.554	4.286
Opel	CG 11	Vectra	1994	60	1997	k.A.	6,1	18.074	19.726	7.338
VW	7DB/ACV	Bus	2461	75	2002	208	7,7	42.218	43.020	15.222
Peugeot	8RHYEF	Kombi	1997	66	2001	155	5,9	20.261	15.200	5.191
VW	7HC/AXB	Bus	1896	77	2003	224	7,7	32.561	24.762	17.259
VW	7HC/AXBK	Bus	1896	77	2002	208	7,7	22.164	34.497	2.382
VW	7DB/ACV	Bus	2461	75	2002	208	7,7	34.619	32.945	1.793
Citroen	N	Xsara	1997	66	2001	144	5,5	15.347	9.773	8.637
VW	35P Variant	Passat	1896	66	1996	k.A.	6,2	18.662	14.030	2.982
VW	3BG/SEAVBX	Passat	1896	74	2003	154	5,7	22.308	20.960	14.247
VW	3BG/STAGNX	Passat	2496	110	2002	189	7,0	22.814	26.012	15.626
VW	7HC	Bus	1896	75	2007	208	7,9	27.636	0	3.417
VW	7HC	Bus	1896	75	2007	213	7,9	27.636	0	642
VW	7HC	Bus	1896	75	2007	213	7,9	27.636	0	253
VW	7HC	Bus	1896	75	2006	208	7,9	25.136	0	15.882
VW	7HC	Bus	1896	75	2006	208	7,9	25.136	0	20.660
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	4.946
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	2.908
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	5.191
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	3.966
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	1.620
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	2.581
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	2.198

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1. + 2. Quartal 2007
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	8.454
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	5.562
Ford	DA3	FOCUS	1560	80	2006	127	4,8	17.117	0	7.614
Peugeot	8RHY	Kombi	1997	66	2001	155	5,9	17.652	6.523	9.868
Peugeot	8RHY	Kombi	1997	66	2001	155	5,9	19.617	17.874	5.199
VW	1HS	Golf	1896	47	1996	k.A.	6,0	13.311	7.583	2.622
VW	1HV	Golf	1896	66	1997	k.A.	6,0	15.275	11.182	6.555
VW	70D	Bus	1995	57	1995	k.A.		23.377	4.375	2.756
Skoda	1USEATD	Oktavia	1896	74	2003	167	7,0	16.516	12.854	5.470
VW	7DB/ACV	Bus	2461	75	2002	208	7,7	25.565	5.196	1.802
VW	1J/SEA	Golf	1896	66	2002	140	5,2	13.688	5.231	5.986
VW	7DB/ACV	Bus	2461	77	2002	208	7,7	23.879	6.997	1.645
VW	3 B	Passat	1896	66	1997	k.A.		18.525	6.157	3.753
Mitsubishi B	CB4W	Lancer	1597	83	1996	k.A.	8,0	13.334	7.773	3.770
Peugeot	8 4HX/E/F	Kombi	2179	98	2002	170	6,5	20.261	10.008	12.849
VW	1J/SEA	Golf	1896	66	2003	140	5,2	15.762	13.562	9.892
VW	1J Bora	Bora	1896	81	1999	k.A.	6,0	17.900	24.964	6.299
VW	1J/SEA	Golf	1896	66	2003	140	5,2	15.881	17.978	11.417
VW	1J/SEA	Golf	1896	66	2005	140	5,2	15.855	24.983	11.395
VW	70D	Bus	2370	55	1997	k.A.	10,0	29.788	11.836	1.221
VW	7M/SEA	Sharan	1896	85	2005	178	6,6	19.425	14.033	2.805
Peugeot 406	8-4HX/E/F	Kombi	2179	98	2002	170	6,5	20.096	14.129	5.540
VW	3C/AABM	Passat	1968	103	2006	162	6,0	28.729	0	5.655
Toyota		Hiace	2446	58	1997	k.A.	10,0	abg.24.10.07	21.179	5.083
Mazda B	GG1/143/6	6/SP	2261	122	2007	207	8,7	29.800	0	0
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1997	k.A.	8,0	abg.24.10.07	22.538	6.959
VW	7HC/ND40	Bus	1896	77	2006	208	7,7	23.377	0	3.941
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2007	213	7,9	27.246	0	6.314
VW		Bus	2461	75	2002	208	7,7	23.869	35.619	13.405

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1.+2.Quartal 2007
Peugeot 406		Kombi	2179	98	2002	170	6,5	20.096	19.075	6.040
VW B	7M/AYLX	Sharan	2792	150	2006	278	11,6	21.734	0	10.402
Toyota	Hiace	Bus	2448	66	2000	k.A.		22.292	27.985	5.343
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1998	k.A.	8,2	12.456	14.791	8.367
VW		Bus	2370	57	1994	k.A.	8,7	23.377	23.250	8.040
Peugeot 406		Kombi	1997	66	2000	163	5,9	18.186	50.345	20.578
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	2000	163	8,2	13.982	17.942	2.727
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1995	163	8,0	13.334	11.261	5.060
Peugeot 406		Kombi	1997	66	2001	155	5,9	17.678	20.014	7.613
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1995	k.A.	8,0	13.334	1.982	6.855
VW	7HC/ND40	Bus	1896	63	2006	208	7,7	23.776	0	6.044
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2007	213	7,9	27.246	0	8.412
Peugeot 406		Kombi		90	2000	155		17.652	15.233	7.412
Peugeot Boxer			2800	94	2001	259	9,8	26.671	12.533	1.937
VW	SDI	Golf	1896	47	1995	k.A.	5,4	13.094	10.755	5.605
Ford		FOCUS	1753	66	2002	143	5,4	13.996	13.145	7.042
Opel	Caravan	Astra	1598	52	1994	k.A.		13.372	8.523	13.645
VW	SDI	Golf	1896	47	1995	k.A.	k. A	13.094	2.461	3.102
Opel	Caravan	Astra	1995	60	1998	k.A.		15.319	10.946	5.989
Opel		Vectra	1598	55	1992	k.A.	8,9	13.435	2.954	5.377
Opel	Caravan	Astra	1598	52	1993	k.A.	8,4	12.171	6.371	4.036
Opel	Caravan	Astra	1699	50	1996	k.A.		12.806	10.646	5.328
Renault		Megane	1870	75	2001	143	5,4	11.512	11.069	4.431
VW		Golf	1896	66	2000	k.A.	4,9	13.953	14.184	6.876
VW	7M/BRTX	Sharan	1968	103	2006	181	6,7	32.262	0	6.863
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2006	208	7,9	28.366	0	9.143
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2007	208	7,9	28.366	0	6.452
VW	7HC/AXB	Bus	1896	77	2005	208	7,7	26.086	31.614	5.289
Peugeot 306		Kombi	1997	66	2002	141	5,4	13.647	28.087	6.079

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1.+2.Quartal 2007
VW	7HC/ND40	Bus	1896	77	2006	208	7,7	26.853	0	5.978
VW	7HC/ND40	Bus	1896	77	2006	208	7,7	26.853	0	12.713
VW	7HC/ND40	Bus	1896	77	2006	208	7,7	26.853	0	9.032
Renault B		Megane	1783	85	2002	175	7,4	12.540	23.207	11.307
VW		Golf	1898	66	2003	140	5,2	15.648	24.057	11.271
VW	7HC/ND40	Bus	1896	77	2006	208	7,7	37.467	0	23.977
VW		Bus	1896	77	2006	208	7,7	33.831	0	12.275
VW	7HC/ND40	Bus	1896	77	2006	213	7,7	23.376	0	14.388
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2006	213	7,9	27.635	0	7.554
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2006	213	7,9	23.940	0	11.865
Citroen		Xsara	1997	66	2000	141	5,2	15.460	14.191	10.818
VW		Bus	2161	75	1999	250	9,6	26.888	15.820	11.941
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1995	k.A.	8,2	13.334	20.265	11.828
VW		Bus	2161	75	2002	208	7,7	30.442	17.352	5.280
Toyota		Hiace	2446	58	1997	k.A.	k. A	16.762	18.720	9.195
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	2000	163	8,2	13.982	20.890	10.683
VW	7HC/ND40	Bus	1896	77	2006	213	7,7	26.853	0	8.277
Peugeot 406		Kombi	1997	66	2001	155	5,9	18.128	11.061	10.712
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	2000	163	8,2	13.982	19.104	5.275
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1999	163	8,2	12.329	12.725	8.808
Toyota		Hiace	2446	58	1999	k.A.	k. A	16.762	15.179	4.632
Mercedes		VITO	2148	75	2001	214	8,1	30.153	35.738	4.795
Renault B		Megane	1783	85	2002	175	7,4	12.952	12.771	9.315
VW		Passat	1896	66	1998	151	8,2	12.840	30.013	15.646
Skoda		Oktavia	1896	74	2003	167	6,2	16.193	27.445	12.693
VW		Golf-Kombi	1896	66	2003	138	5,2	13.904	19.758	11.436
Skoda		Oktavia	1896	74	2003	167	6,2	16.193	13.754	8.636
VW		Bus	2461	75	2002	208	7,7	30.346	25.813	10.100
Skoda		Oktavia	1896	74	2003	167	6,8	16.516	23.460	13.847

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1.+2.Quartal 2007
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2006	208	7,9	27.636	0	11.760
VW		Golf-Kombi	1896	66	2003	217	5,2	13.904	16.864	6.333
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1999	k.A.	7,8	15.149	17.583	6.234
VW		Golf	1896	47	1994	k.A.	6,5	12.354	11.287	1.480
VW		Bus	2461	75	2003	208	7,7	23.869	16.696	7.532
VW		Bus	2461	75	2003	208	7,7	23.869	50.831	22.386
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1996	k.A.	8,2	12.601	22.262	9.171
Ford		Transit	1998	74	2001	191	7,2	22.554	24.750	11.952
Mitsubishi B		Pajero	2477	85	2004	275	10,4	25.649	15.247	9.029
VW		Bus	2461	75	2003	208	7,1	24.953	31.817	16.592
Skoda	1Z-ACBL	Oktavia	1896	77	2006	150	6,1	21.218	0	11.195
Renault B		Megane	1783	85	2002	175	7,3	12.540	12.407	7.737
VW		Golf-Kombi	1896	66	2003	138	5,2	13.904	18.110	14.534
Skoda		Oktavia	1896	66	2000	135	5,2	15.851	29.764	12.916
VW	3C/AAWL	Passat	1896	77	2006	154	5,7	25.393	0	9.436
VW		Bus	2461	75	2002	208	7,7	23.001	19.679	5.675
Peugeot 406		Kombi	2179	98	2002	170	6,5	20.038	19.477	8.287
Opel	A-H/BK11	Astra	1910	110	2007	157	5,8	20.178	0	0
Peugeot		Boxer	2800	93	2001	259	9,8	27.013	16.704	8.268
VW		Golf	1896	50	1999	138	5,1	15.012	8.853	3.924
Toyota B		Avensis-Kombi	1762	81	1999	k.A.	7,8	13.808	20.554	7.064
Skoda		Oktavia	1896	74	2003	167	6,2	16.193	23.566	6.653
VW		Bus	2461	75	2000	242	7,7	26.144	22.760	12.904
Peugeot		Boxer	2800	93	2001	259	9,8	28.762	21.537	14.682
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1998	116	8,2	13.945	14.667	10.329
Citroen		Xsara	1997	66	2001	144	5,5	15.000	9.526	5.176
VW		Golf	1896	66	2002	140	5,2	13.904	30.332	16.877
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1998	k.A.	8,2	13.945	11.244	2.818

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1.+2.Quartal 2007
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1998	k.A.	8,2	13.945	8.369	2.498
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1999	k.A.	8,2	14.051	11.491	10.649
VW B		Golf	1896	50	1998	138	5,1	14.735	12.012	3.005
Ford		Transit	2496	62	1996	k.A.	k. A	20.940	7.481	5.370
VW		Bus	2461	66	1999	k.A.	k. A	22.247	11.327	5.821
VW		Bus	2461	75	2002	242	7,7	27.925	8.452	8.794
VW		Passat-Kombi	1896	66	1997	151	5,6	18.525	5.256	4.917
VW		Bus	1896	63	2003	208	7,7	22.798	12.826	5.476
Mercedes	E220D		2155	70	1998	k.A.	7,4	24.464	17.863	9.392
VW	3C/ACBM	Passat	1968	103	2006	167	6,2	26.739	0	11.690
VW	1K/ABBL	Golf	1896	77	2006	154	5,7	19.401	0	7.191
Peugeot 406		Kombi	1997	66	2001	155	5,9	17.592	26.987	7.840
Ford		Mondeo-Kombi	1753	66	1997	k.A.	k. A	16.540	10.706	1.800
VW	1K/ABBL	Golf	1896	77	2006	154	5,7	19.401	0	5.026
VW		Passat	1896	66	1999	151	5,6	19.059	9.771	11.442
VW		Golf	1896	66	2002	140	5,2	13.595	15.054	5.121
VW	1K/ABBL	Golf	1896	77	2006	154	5,1	21.584	0	4.920
Opel	Kombi	Vectra	1995	74	1999	k.A.	6,2	19.098	8.107	5.142
VW	1K/ABBL	Golf	1896	77	2006	154	5,7	19.828	0	7.940
Renault		Master	2799	84	2000	k.A.	9,5	26.029	24.627	6.580
VW	Kombi	Golf	1896	47	1997	k.A.	5,5	14.034	4.313	12.295
VW	1K/ABBL	Golf	1896	77	2006	154	5,7	19.829	0	8.361
VW	1K/ABBL	Golf	1896	77	2006	154	5,7	19.829	0	9.792
VW		Passat	1896	66	1998	151	5,7	19.373	7.151	5.765
Renault		Megane	1870	75	2002	143	5,4	11.512	9.822	3.584
VW		Passat	1896	66	1999	151	5,6	21.298	13.620	7.604
VW B		Sharan	2792	150	2002	278	11,3	24.950	38.854	17.994

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1. + 2. Quartal 2007
Skoda	6Y-SEBB	Fabia	1390	74	2006	140	6,7	16.277	0	3.548
Skoda	6Y-SEBB	Fabia	1390	74	2006	140	6,7	16.277	0	13.963
VW		Passat	1896	74	2001	151	5,7	22.480	31.013	6.504
Skoda		Octavia	1896	74	2003	167	6,2	20.627	20.098	10.497
Renault B		Megane	1783	85	2003	175	7,4	12.540	11.436	2.629
Ford B		Galaxy	2792	150	2002	254	10,6	31.161	39.126	11.037
VW		Bus	2461	75	2003	208	7,7	27.679	15.274	14.768
VW		Bus	2461	75	2003	208	9,6	24.969	9.567	7.216
VW		Bus	2461	75	2003	208	7,7	24.970	10.248	12.469
VW		Passat-Kombi	1896	74	2002	147	5,7	17.475	3.874	2.965
VW		Bus	2461	75	2002	208	7,7	24.970	8.202	5.465
Ford B	BWYMON	Mondeo	2495	125	2006	249	10,4	26.235	0	8.799
VW		Passat-Kombi	1896	74	2002	154	5,7	17.937	9.237	4.752
Ford		Mondeo	1998	66	2002	159	6,0	16.030	32.385	20.109
Peugeot 406		HDI	2179	98	2000	170	6,5	17.184	34.466	9.174
Opel		Astra	1910	110	2005	157	6,4	21.410	38.302	14.210
Ford		Mondeo	1998	66	2002	159	6,0	16.293	2.670	11.828
Smart B	MC01/1332	FORDWO	698	45	2006	113	4,7	11.138	0	3.206
VW		Passat	2496	132	2003	211	8,0	37.030	35.483	15.896
Audi		A6	2496	132	2003	187	8,0	39.971	35.317	16.294
VW B		LT	2799	116	2003	k.A.	k.A.	28.680	22.650	6.123
Mitsubishi		Pajero	2477	85	2003	275	10,4	26.059	6.422	0
Peugeot 306			1997	66	2002	141	5,4	13.683	12.010	4.448
Peugeot 406			1997	80	2001	149	5,7	19.639	13.435	5.398
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1996	k.A.	8,2	12.601	4.755	2.237
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	2000	k.A.	8,2	13.982	21.731	11.198
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1999	k.A.	8,2	13.982	14.473	6.377

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1. + 2. Quartal 2007
Fiat		Ducato	2800	90	1999	k.A.	10,2	27.966	3.373	2.565
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2006	208	7,9	27.635	0	9.776
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2006	208	7,9	27.366	0	5.529
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1998	k.A.	8,2	12.329	13.602	7.394
Skoda		Oktavia	1896	74	2003	167	5,0	16.193	16.857	8.449
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2006	208	7,9	28.374	0	6.172
Peugeot 406			2179	98	2002	170	7,0	17.264	18.423	2.908
Toyota	HIACE		2446	58	1996	k.A.	10,0	16.762	11.759	3.704
VW	7HC/ND40	Bus	1896	75	2006	208	7,9	27.636	0	2.059
Skoda		Oktavia	1896	81	2002	140	5,2	13.722	23.430	11.913
VW		Bus	2461	75	2001	259	10,0	35.252	7.300	1.456
VW		Golf	1896	47	1995	k.A.	6,5	13.380	13.458	5.419
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1999	k.A.	6,9	13.982	18.185	8.318
VW		Golf	1896	66	2003	140	5,2	13.982	15.093	4.585
VW B		Bus	2461	81	1996	k.A.	14,0	25.160	21.886	9.404
VW		Bus	2370	57	1993	k.A.	7,1	25.320	4.449	1.308
VW		Bus	2461	75	2003	259	9,6	30.182	16.857	7.080
Audi A4			1896	81	1997	142	4,3	23.914	30.765	15.428
Skoda		Oktavia	1896	81	2001	140	5,2	16.890	45.051	20.130
Peugeot 306			1997	66	2002	141	5,4	13.682	18.412	15.698
VW		Golf	1896	66	2003	140	5,2	13.564	30.581	12.526
Skoda		Oktavia	1896	66	1999	k.A.	5,1	16.184	29.879	11.354
Audi A4			1896	66	1997	k.A.	7,0	21.923	19.082	12.192
VW		Golf	1896	66	2003	140	5,2	13.564	23.889	11.170
VW		Bus	2461	75	2002	208	7,7	23.000	19.816	6.044
VW	3C/AABM	Passat	2496	110	2003	194	7,2	23.276	33.835	14.888
VW		Passat	1968	103	2006	162	6,0	26.033	0	18.831
Mitsubishi		Pajero	2477	85	2003	275	10,4	26.059	16.023	8.946
VW		Bus	2461	75	2001	259	9,6	33.801	22.776	14.145

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1.+2.Quartal 2007
VW		Bus	2461	75	2001	259	9,6	34.156	18.847	7.805
VW		Golf	1896	66	2003	140	5,2	13.904	24.295	14.097
Opel		Astra	1995	74	2001	159	5,9	16.205	21.173	14.139
VW	70D Kombi	Bus	2370	57	1995	k.A.	7,1	23.377	0	7.594
Mitsubishi		Pajero	2477	85	2003	275	10,4	26.059	5.951	7.518
VW	3C/AABM	Passat	1968	103	2006	162	6,0	26.033	0	12.655
VW		Passat	1896	66	1999	151	6,0	19.059	24.610	6.985
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1998	k.A.	8,2	12.329	12.010	9.256
Peugeot 406			1997	66	2001	155	5,9	18.213	23.571	10.573
Skoda		Oktavia	1896	66	2002	140	5,2	17.023	33.950	10.686
Renault		Megane	1870	75	2001	143	5,4	10.471	29.024	14.268
VW		Golf	1896	66	1999	151	6,0	17.159	24.972	5.827
VW		Golf	1896	66	1997	151	6,0	16.821	15.522	3.861
VW		Bus	2461	75	2003	259	9,6	27.231	26.810	9.700
VW		Passat	2496	120	2004	192	7,1	26.464	50.579	21.185
VW		Bus	2461	75	2001	259	9,6	34.261	15.052	3.694
Ford		Transit	1998	74	2000	194	7,4	24.827	11.138	7.907
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1999	150	8,2	13.982	7.952	2.642
Skoda		Oktavia	1896	74	2003	167	6,2	16.525	20.708	8.143
VW		Bus	2461	75	2003	259	9,6	27.231	39.486	19.418
VW		Golf	1896	66	2003	140	5,2	13.386	27.370	11.985
VW B		Bus	2461	81	1994	k.A.	12,2	25.303	15.256	5.600
Mitsubishi B		Lancer	1597	83	1999	k.A.	8,2	13.982	18.510	7.952
VW		Bus	2461	75	1998	259	9,6	22.052	25.341	12.372
VW		Bus	2461	75	2002	259	9,6	33.223	31.482	16.525
Skoda		Oktavia	1896	74	2003	167	6,2	16.516	32.101	14.573
VW		Golf	1896	66	1998	151	k.A.	16.821	25.468	12.345
Renault B		Megane	1783	85	2002	175	7,4	12.952	18.173	5.707
VW		Bus	2461	75	2002	259	9,6	32.844	19.474	10.062

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	CO ₂ -Emission lt. Zulassungs- schein in g/km	Treibstoff- verbrauch 100km lt. Hersteller	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1.+2.Quartal 2007
VW		Golf	1896	66	2002	140	5,2	13.582	32.617	14.697
VW		Passat	1896	66	1999	151	7,0	20.945	11.968	11.226
VW	3C/AABL	Passat	1896	77	2006	154	5,7	24.197	0	8.867
Skoda	6Y/SCM	Fabia	1422	51	2006	127	4,7	13.304	0	3.253
Peugeot		Bus	2800	94	2001	259	9,8	26.247	8.718	3.877
VW		Bus	2461	75	2001	259	9,6	33.602	11.023	6.440
VW	1K/ABBL	Golf	1896	77	2006	154	6,0	20.480	0	7.310
Skoda		Octavia	1896	74	2003	167	6,2	16.516	23.378	10.823
VW		Bus	2461	75	2003	259	9,6	30.615	9.364	6.473
Mitsubishi		Pajero	2477	85	2003	275	10,4	25.649	7.612	3.807
VW		Passat	2496	110	2003	194	7,2	22.703	36.444	16.914
Skoda	1U/SEAX	Octavia	1896	74	2006	140	5,2	17.144	0	15.955
Mitsubishi B		Lancer	1567	83	1999	k.A.	8,2	13.343	8.358	5.255
Mitsubishi B		Lancer	1567	83	1999	k.A.	8,2	12.601	11.775	5.749
Mitsubishi B		Lancer	1567	83	1998	k.A.	8,2	14.017	21.434	4.064
VW		Golf	1896	85	2000	138	5,1	18.285	32.979	11.493
Audi		A4	2496	120	2002	192	7,1	23.516	25.311	11.312
Peugeot 406			1997	66	2001	155	5,9	17.709	14.120	11.482
VW		Bus	2461	75	2002	259	9,6	33.602	16.241	6.066
Audi A8		Limousine	2967	171	2005	231	8,6	59.921	37.047	26.071
Audi A8		Limousine	2967	171	2007	227	8,5	59.100	0	12.100
BMW	520 D	Limousine	1951	100	2000	213	5,9	28.784	24.550	15.126
BMW	520 I	Limousine	2171	125	2000	156	9,0	33.663	28.379	11.238
BMW	520 I	Limousine	2171	125	2000	156	9,0	33.301	25.063	12.801
Ford Focus			1753	66	2002	143	5,4	14.527	5.805	634
VW Pritsche	70 D	Kastenwagen	1896	45	1991	k.A.	k.A.	14.966	4.351	3.823

Marke	Typ	Modell	Hub- raum	kW	Beschaf- fungszeit- punkt	Anschaffungs- kosten in €	Kilometerleistung 2006	Kilometerleistung 1+2.Quartal 2007
Mercedes	711 D 31.5	Kastenwagen	3972	77	1993	43.150	2018	200
Mercedes	814,00	Scan Mobil	7490	97	1994	260.152	37350	16721
Mercedes	1.622,00	LKW	10964	159	1989	88.538	6350	13719
FORD	TRANSIT	PRITSCHKE-DOKAB	1998	74	2002	22.237	15200	12591
Iveco	E/ML120E	LKW	5880	176	2004	71.574	20457	15541
Iveco	ML130E	Scan Mobil 300KV	5880	176	2003	886.264	19600	8419
Mercedes	Sprinter	211CDI30	2148	80	2000	30.845	32533	6347
Steyr	9S16P		4580	114	1999	50.580	8050	7526
VW	LT-35		2461	70	2003	35.427	3051	4203
MAN			6871	110	1993	68.745	216	1580
Mercedes	L14-42		5958	100	1986	61.204	17582	5601
Iveco		Scan Mobil	5880	176	2003	883.992	23129	9418
Mercedes	Sprinter	313D	2874	90	1997	33.937	8591	5077

Hinsichtlich des Treibstoffverbrauches und der CO₂-Emissionswerte zu diesen Kraftfahrzeugen zur Güterbeförderung wurde mir mitgeteilt, dass die Werte durch die stark unterschiedliche Beladung sehr variieren und daher keine Angaben gemacht werden können.