



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTER FÜR INNERES

**XXIII. GP.-NR
2599/AB**

04. Feb. 2008

zu 2594/J

An

Frau Präsidentin des Nationalrates
Mag. Barbara Prammer
Parlament
1017 Wien

GÜNTHER PLATTER
HERRENGASSE 7
A-1014 WIEN
POSTFACH 100
TEL +43-1 53126-2352
FAX +43-1 53126-2191
guenther.platter@bmi.gv.at

GZ: BMI-LR2220/1513-II/2/d/2007

Wien, am **Λ.** Februar 2008

Die Abgeordneten zum Nationalrat Anton Heinzl, Kolleginnen und Kollegen haben am 5. Dezember 2007 unter der Nr. 2594/J an mich eine parlamentarische Anfrage betreffend „Verkehrsbehinderungen auf der A 21 am 15. und 16. November 2007“ gestellt. Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu Frage 1:

Am 15. November 2007 wurden um 17.57 Uhr ersten Behinderungen auf der Richtungsfahrbahn Wien bei Hochstraß durch hängen gebliebene LKWs angezeigt. In weitere Folge wurden auch in anderen Abschnitten der A 21 Behinderungen angezeigt. Ein Zeitpunkt des Stillstands wurde durch die Polizei nicht dokumentiert.

Zu Frage 2:

Die A 21 war am 16. November 2007 um 14.00 Uhr wieder in allen Abschnitten frei.

Zu den Fragen 3 und 4:

Darüber steht dem Bundesministerium für Inneres kein Zahlenmaterial zur Verfügung.

Zu Frage 5:

Im unmittelbaren Bereich der A 21 wurden 3 LKW-Lenker sowie die Zulassungsbesitzer wegen fehlender Winterausrüstung angezeigt. Darüber hinausgehende Feststellungen, ob

diese Verkehrsteilnehmer mit dieser Übertretung auch den Verkehrsstillstand verursacht haben, wurden nicht getroffen.

Zu Frage 6:

Der Gegenstand dieser Frage fällt nicht in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Inneres, weshalb ich von einer inhaltlichen Beantwortung Abstand nehme.

Zu Frage 7:

Am 15. November 2007 bis 24.00 Uhr waren im Einsatzbereich der A 21 insgesamt 67 Polizisten im Einsatz.

Zu Frage 8:

Am 15. und 16. November 2007 kamen bei dem Stauereignis auf der A 21 insgesamt 156 Polizisten zum Einsatz.

Zu Frage 9:

| Anzahl des eingesetzten Personals | | | Dienststellen | Dauer der Anfahrt | Dienstfahrzeuge |
|-----------------------------------|-----------|------------|------------------|-------------------|-----------------|
| TD 15.11. | ND 15.11. | TD 16.11. | | | |
| 9 | 9 | 10 | API Alland | 0 | 5 |
| 7 | 6 | 6 | API Altlengbach | 5 min | 4 |
| 5 | 4 | 11 | API Amstetten | 45 min | 5 |
| 5 | 6 | 9 | API Krems | 45 min | 5 |
| 7 | 6 | 6 | API Melk | 35 min | 5 |
| 9 | 4 | 7 | API Schwechat | 15 min | 6 |
| 6 | 6 | 11 | API Stockerau | 45 min | 4 |
| 8 | 6 | 12 | API Tribuswinkel | 15 min | 7 |
| 8 | 6 | 9 | API Warth | 35 min | 5 |
| 38 | 14 | 47 | LVA St. Pölten | 25 min | 38 |
| 102 | 67 | 128 | | | 84 |

Legende: TD (Tagdienst)

ND (Nachtdienst)

API (Autobahnpolizeiinspektion)

LVA (Landesverkehrsabteilung)

Darüber hinaus wurden an beiden Tagen insgesamt 56 Beamte der Bezirkspolizeikommanden Baden, Mödling und St. Pölten zur Unterstützung herangezogen.