



Mag. Norbert DARABOS
BUNDESMINISTER FÜR LANDESVERTEIDIGUNG

1090 WIEN
Roßauer Lände 1
norbert.darabos@bmlv.gv.at

S91143/4-PMVD/2007

29. März 2007

Frau
Präsidentin des Nationalrates

XXIII. GP.-NR
307 IAB

Parlament
1017 WIEN

30. März 2007
zu 315 IJ

Die Abgeordneten zum Nationalrat Mag. Kogler, Freundinnen und Freunde haben am 31. Jänner 2007 unter der Nr. 315/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend "Lufttaxi-Service mit Saab 105-OE" gerichtet. Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu 1 bis 5:

Hiezu verweise ich auf die nachstehende Übersicht. Die Angaben in den Rubriken Bundesminister, Datum, Einstiegsstelle, Ausstiegsstelle und Regierungsmitglieder stammen aus meinem Ressort, die Rubrik Zweck, wurde nach Angaben meiner Vorgänger erstellt. In diesem Zusammenhang möchte ich darauf aufmerksam machen, dass dem Bundesministerium für Landesverteidigung über die Terminkalender meiner Amtsvorgänger keine Informationen vorliegen.

Bundesminister	Datum	Einstiegsstelle Ausstiegsstelle	Regierungsmitglieder	Zweck
Scheibner	07 04 00	Wien/Schwechat Klagenfurt-Wien/Schwechat	-	Truppenbesuch
Scheibner	23 07 00	Wien/Schwechat Klagenfurt	-	Truppenbesuch
Scheibner	23 08 00	Wien/Schwechat-Laage- Ronneby-Wien/Schwechat	-	Luftraumüberwachungsübung Schweden
Scheibner	29 08 00	Innsbruck Wien/Schwechat	-	Truppenbesuch
Scheibner	27 04 01	Wien/Schwechat Salzburg	-	Truppenbesuch
Scheibner	26 07 01	Innsbruck Langenlebarn	-	Truppenbesuch
Scheibner	14 09 01	Wien/Schwechat Zeltweg	-	Truppenbesuch

Scheibner	19 09 01	Wien/Schwechat Zeltweg	-	Truppenbesuch
Scheibner	25 09 01	Wien/Schwechat Salzburg	-	Truppenbesuch
Scheibner	28 09 01	Wien/Schwechat Salzburg-Klagenfurt	-	Truppenbesuch
Scheibner	11 10 01	Wien/Schwechat Zeltweg-Wien/Schwechat	-	Truppenbesuch
Scheibner	25 10 01	Wien/Schwechat Linz	-	Militärische Feiern zum Nationalfeiertag
Scheibner	26 10 01	Wien/Schwechat Klagenfurt-Wien/Schwechat	-	Militärische Feiern zum Nationalfeiertag
Scheibner	26 04 02	Wien/Schwechat Salzburg-Wien/Schwechat	-	Truppenbesuch
Scheibner	25 10 02	Wien/Schwechat Klagenfurt	-	Militärische Feiern zum Nationalfeiertag
Platter	27 04 03	Innsbruck Wien/Schwechat	-	Militärmusik Tirol - Kranzniederlegung Bundesregierung
Platter	28 05 03	Innsbruck Wien/Schwechat	-	Truppenbesuch, Kommandoübergabe 6. Jägerbrigade - Budgetausschuss
Platter	24 07 03	Innsbruck Wien/Schwechat	-	Urlaub - Dringliche Anfrage, Parlament
Platter	01 09 03	Klagenfurt Wien/Schwechat	-	Hochwasser Vorderberg/Hermagor - Vortrag Botschafterkonferenz
Platter	17 09 03	Wien/Schwechat Innsbruck	-	BH 2010/Zilk - Truppenbesuch Schwaz, Betriebsbesuch Empl
Platter	27 11 03	Innsbruck Wien/Schwechat	-	Termin LRÜ, KIOP - Eröffnung Sonderausstellung Kramsach
Platter	27 12 03	Innsbruck Wien/Schwechat-Innsbruck	-	Urlaub - Katastrophenentsendung Erdbeben Iran
Platter	30 01 04	Wien/Schwechat Salzburg	BK Dr. Schüssel	Personal Hearing - Eröffnung Paraolymp. Ski Meistersch.
Platter	16 04 04	Zeltweg Innsbruck	-	Truppenbesuch - Edelweisskonzert 2004
Platter	26 04 05	Wien/Schwechat Innsbruck-Wien/Schwechat	-	LV-Ausschuss, ständ. UA/LV-Aussch. - Vortrag „Aspekte der Ö. und Europ. Sicherheitspolitik“
Platter	27 06 05	Wien/Schwechat Salzburg-Wien/Schwechat	BK Dr. Schüssel	Besprechung Olympia 2014, Pressekonferenz- RH Ausschuss Vorbesprechung
Platter	19 06 06	Altenrhein/CH Wien/Schwechat	-	Kdo Übergabe JgBaon - Ministerratssitzung
Platter	09 09 06	Wien/Schwechat Innsbruck	-	Ausmusterung MilAk - Verhandlungen Militärspital

Zu 6:

In diesem Zeitraum haben keine derartigen Flugbewegungen stattgefunden.

Zu 7:

Die Vollkosten einer SAAB 105 OE sind pro Flugstunde mit ca. 5.800 Euro zu bewerten und setzen sich rechnerisch aus Kosten für Materialerhaltung, Werft, Fremdreparaturen, Kraftstoff, Schmiermittel, Besatzung sowie kalkulatorischen Kosten (funktionsabhängige

Abschreibungen von Luftfahrzeug und Ersatzteil-Grundvorrat, kalkulatorische Zinsen) und Overheadkosten zusammen.

Zu 8 und 9:

Die angeführten Flugbewegungen wurden unter dem Titel Personentransport durchgeführt und erfolgten aus dem im regulären Flugbetrieb vorhandenen Flugstundenpotenzial; ein zusätzlicher Flugstundenaufwand war durch die vorerwähnten Flugbewegungen nicht zu verzeichnen.

Joel Nabel