

3750/AB XXIII. GP

Eingelangt am 05.05.2008

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Landesverteidigung

Anfragebeantwortung



Mag. Norbert DARABOS
BUNDESMINISTER FÜR LANDESVERTEIDIGUNG

S91143/58-PMVD/2008

1090 WIEN
Roßauer Lände 1
norbert.darabos@bmlv.gv.at
30. April 2008

Frau
Präsidentin des Nationalrates

P a r l a m e n t
1 0 1 7 W i e n

Die Abgeordneten zum Nationalrat Dr. Lichtenecker, Freundinnen und Freunde haben am 14. März 2008 unter der Nr. 3888/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend "Klimafreundliche Dienstreisen" gerichtet. Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Eingangs halte ich fest, dass eine exakte Berechnung von Treibhausgas- und Luftschadstoffemissionen, die aus Dienstreisen resultieren, folgende Parameter als Grundlage hat:

- Fahrzeugkilometer, getrennt nach Verkehrsmittel,
- Verkehrsleistung, getrennt nach Verkehrsmittel.
- Eine Trennung - vor allem betreffend Bahn - nach In- und Auslandsdienstreisen ist sinnvoll.
- Besetzungsgrade der jeweiligen Verkehrsmittel,
- Energieeinsatz in Litern bzw. kWh für die Erbringung der Verkehrsleistung der jeweiligen Verkehrsmitteln,

- Alters-, Größen- und Abgasklasse des betrachteten Fuhrparks.

Nur vollständige Angaben ermöglichen eine exakte Auswertung und Berechnung. Eine genaue Beantwortung der Fragen nach CO₂-Emissionen ist daher aus verwaltungsökonomischen Gründen nicht möglich. Ich verweise jedoch auf die in der Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 3889/J durch den Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft angegebenen Durchschnittswerte.

Zu 1 bis 4:

Im anfragegegenständlichen Zeitraum wurden von mir keine Inlandsflüge in Anspruch genommen.

Zu 5 bis 8:

Im Jahr 2007 wurden aus Termingründen zwei Flüge im Ausmaß von 1.210 Flugmeilen zurückgelegt. Im Jahr 2008 erfolgte im gefragten Zeitraum ein Flug mit insgesamt 750 Flugmeilen. In Summe fielen somit 1.960 Flugmeilen an. Bezuglich der CO²-Emissionen verweise ich auf meine einleitenden Bemerkungen.

Zu 9 und 10:

Bei insgesamt 14 Flügen im Jahr 2007 lassen sich 23.948 Flugmeilen errechnen, für den gefragten Zeitraum im Jahr 2008 ein Flug mit 750 Flugmeilen. Bezuglich der CO²-Emissionen verweise ich auf meine einleitenden Bemerkungen.

Zu 11 und 12:

Im Jahr 2007 legte ich insgesamt 98.950 km zurück und im gefragten Zeitraum des Jahres 2008 insgesamt 13.375 km.

Zu 13 und 14:

Keine.

Zu 15 und 16:

Die Auswahl meines Transportmittels erfolgt regelmäßig unter Bedachtnahme auf die Grundsätze der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit sowie unter Berücksichtigung von Aspekten der Sicherheit und meines Terminplans.