

**3850/AB XXIII. GP**

---

**Eingelangt am 09.05.2008**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

BM für Inneres

## **Anfragebeantwortung**

Frau

Präsidentin des Nationalrates

Mag. Barbara Prammer

Parlament

1017 Wien

Die Abgeordneten zum Nationalrat Dr. Lichtenecker, Freundinnen und Freunde haben am 14. März 2008 unter der Zahl 3886/J an mich eine schriftliche Anfrage betreffend „klimafreundliche Dienstreisen“ gestellt.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Eingangs halte ich fest, dass eine exakte Berechnung der Treibhausgas- und Luftschadstoffemissionen, die aus den Dienstreisen resultieren, folgende Parameter als Grundlage hat:

- Fahrzeugkilometer getrennt nach Verkehrsmittel
- Verkehrsleistung getrennt nach Verkehrsmittel
- Eine Trennung – vor allem betreffend Bahn - nach In- und Auslandsdienstreisen ist sinnvoll
- Besetzungsgrade der jeweiligen Verkehrsmittel
- Energieeinsatz in Liter bzw. kWh für die Erbringung der Verkehrsleistung der jeweiligen Verkehrsmittel
- Alters-, Größen- und Abgasklasse des betrachteten Fuhrparks.

Nur die vollständigen Angaben ermöglichen eine exakte Auswertung und Berechnung. Eine genaue Beantwortung der Fragen nach CO<sub>2</sub>-Emissionen ist daher aus verwaltungsökonomischen Gründen nicht möglich. Ich verweise jedoch auf die in der Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 3889/J durch den Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft angegebenen Durchschnittswerte.

Zu Frage 1:

21 Inlandsflüge (one way)

11 Inlandsflüge (hin und zurück)

Aufgrund der Zeitvorgaben und Wahrnehmung von Folgeterminen war die Benützung eines Flugzeuges unabdingbar.

Zu Frage 2:

8.577 Flugmeilen.

Zu Frage 3:

2 Inlandsflüge (one way)

2 Inlandsflüge (hin und retour)

Aufgrund der Zeitvorgaben und Wahrnehmung von Folgeterminen war die Benützung eines Flugzeuges unabdingbar.

Zu Frage 4:

1.308 Flugmeilen.

Zu Frage 5:

2 Flüge (one way)

8 Flüge (hin und retour)

Aufgrund der Zeitvorgaben und Wahrnehmung von Folgeterminen war die Benützung eines Flugzeuges unabdingbar.

Zu Frage 6:

4.603 Flugmeilen.

Zu Frage 7:

1 Flug (hin und retour)

Aufgrund der Zeitvorgaben und Wahrnehmung von Folgeterminen war die Benützung eines Flugzeuges unabdingbar.

Zu Frage 8:

286 Flugmeilen.

Zu Frage 9:

33 Flüge (hin und retour)

23 Flüge (one way)

35.542 Flugmeilen

Zu Frage 10:

6 Flüge (hin und retour)

2 Flüge (one way)

3.780 Flugmeilen

Zu Frage 11:

98.077 Straßenkilometer.

Zu Frage 12:

14.890 Straßenkilometer.

Zu Frage 13:

560 Bahnkilometer.

Zu Frage 14:

Keine Bahnkilometer angefallen.

Zu Frage 15:

Sofern es sich zeitlich vereinbaren lässt, werden kurze Distanzen zu Fuß zurückgelegt.

Zu Frage 16:

Die Durchführung von Dienstreisen ist zum Zweck der Unterstützung meiner Regierungstätigkeit und somit im politischen, wirtschaftlichen und kulturellen Interesse Österreichs grundsätzlich unabdingbar notwendig. Die Auswahl meines Transportmittels erfolgt jedoch regelmäßig unter Bedachtnahme auf die Grundsätze der Sparsamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit.