



**REPUBLIK ÖSTERREICH**  
**WERNER FAYMANN**  
**BUNDESMINISTER**  
Bundesministerium  
für Verkehr, Innovation und Technologie

XXIII. GP.-NR  
3882 /AB  
14. Mai 2008  
zu 3892 /J

GZ. BMVIT-9.000/0017-I/PR3/2008 DVR:0000175

An die  
Präsidentin des Nationalrates  
Mag.<sup>a</sup> Barbara Prammer

Parlament  
1017 Wien

Wien, am 13. Mai 2008

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 3892/J-NR/2008 betreffend klimafreundliche Dienstreisen, die die Abgeordneten Dr. Ruperta Lichtenecker, Freundinnen und Freunde am 14. März 2008 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Vorweg möchte ich festhalten, dass eine exakte Berechnung der Treibhausgas- und Luftschadstoffemissionen, die aus den Dienstreisen resultieren, folgende Parameter als Grundlage hat:

- Fahrzeugkilometer getrennt nach Verkehrsmittel
- Verkehrsleistung getrennt nach Verkehrsmittel
- Eine Trennung - vor allem betreffend Bahn - nach In- und Auslandsdienstreisen ist sinnvoll
- Besetzungsgrade der jeweiligen Verkehrsmittel
- Energieeinsatz in Liter bzw. kWh für die Erbringung der Verkehrsleistung der jeweiligen Verkehrsmittel
- Alters-, Größen- und Abgasklasse des betrachteten Fuhrparks.

Nur die vollständigen Angaben ermöglichen eine exakte Auswertung und Berechnung. Eine genaue Beantwortung der Fragen nach CO<sub>2</sub>-Emissionen ist daher aus verwaltungsökonomischen Gründen nicht möglich. Ich verweise jedoch auf die in der Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 3889/J-NR/2008 durch den Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft angegebene Durchschnittswerte.

**Fragen 1 bis 10:**

Wie viele Inlandsflüge verbuchte Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit seiner Angelobung am 11. Jänner 2007 bis Ende 2007? Warum wurde in diesen Fällen das Flugzeug anstelle klimaschonender Verkehrsmittel gewählt?

Wie viele Flugmeilen wurden durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang im Inland seit seiner Angelobung am 11. Jänner 2007 bis Ende 2007 zurückgelegt? Wie viele t CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden dadurch verursacht?

Wie viele Inlandsflüge verbuchte Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit 1. Jänner 2008 bis 29. Februar 2008? Warum wurde in diesen Fällen das Flugzeug anstelle klimaschonender Verkehrsmittel gewählt?

Wie viele Flugmeilen wurden durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang im Inland seit 1. Jänner 2008 bis 29. Februar 2008 zurück gelegt? Wie viele t CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden dadurch verursacht?

Wie viele Flüge zu unseren unmittelbar angrenzenden Nachbarstaaten wurden durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit seiner Angelobung am 11. Jänner 2007 bis Ende 2007 verbucht? Warum wurde in diesen Fällen das Flugzeug anstelle klimaschonender Verkehrsmittel gewählt?

Wie viele Flugmeilen wurden durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang durch Flüge zu unseren unmittelbar angrenzenden Nachbarstaaten seit seiner Angelobung am 11. Jänner 2007 bis Ende 2007 verursacht? Wie viel t CO<sub>2</sub> wurden dadurch emittiert?

Wie viele Flüge zu unseren unmittelbar angrenzenden Nachbarstaaten wurden durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit 1. Jänner 2008 bis 29. Februar 2008 verbucht? Warum wurde in diesen Fällen das Flugzeug anstelle klimaschonender Verkehrsmittel gewählt?

Wie viele Flugmeilen wurden durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang durch Flüge zu unseren unmittelbar angrenzenden Nachbarstaaten seit 1. Jänner 2008 bis 29. Februar 2008 verursacht? Wie viel t CO<sub>2</sub> wurden dadurch emittiert?

Wie viele Flüge wurden insgesamt durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit seiner Angelobung am 11. Jänner 2007 bis Ende 2007 verbucht? Wie viele Flugmeilen wurden insgesamt dabei zurückgelegt und wie viel t CO<sub>2</sub> wurden dadurch emittiert?

Wie viele Flüge wurden insgesamt durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit 1. Jänner 2008 bis 29. Februar 2008 verbucht? Wie viele Flugmeilen wurden insgesamt dabei zurückgelegt und wie viel t CO<sub>2</sub> wurden dadurch emittiert?

**Antwort:**

Seit meiner Angelobung am 11. Jänner 2007 bis Ende 2007 habe ich insgesamt 14 Flüge im Rahmen meiner Regierungstätigkeit unternommen und dabei 10.238 Flugmeilen zurückgelegt.

Darunter war ein Inlandsflug mit 500 Flugmeilen.

Zu Österreich unmittelbar angrenzenden Nachbarstaaten fanden 9 Flüge mit 5.502 Flugmeilen statt.

In der Zeit vom 1. Jänner 2008 bis 29. Februar 2008 habe ich keine Flüge in dienstlichem Zusammenhang unternommen.

Durch einen engen Terminplan oder vorgegebene Termine durch meine Gesprächspartner in den Bundesländern, aber auch im Ausland, kann die Wahl des Verkehrsmittels leider nicht immer nach rein ökologischen Gesichtspunkten erfolgen. Diese Gründe machen es leider immer wieder notwendig, dass statt der von mir grundsätzlich bevorzugten Bahn das Flugzeug bzw. mein Dienst-Kfz verwendet werden müssen.

**Fragen 11 und 12:**

Wie viele Straßenkilometer hat Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit seiner Angelobung am 11. Jänner 2007 bis Ende 2007 in Österreich zurückgelegt? Wie viel t CO<sub>2</sub> wurden dadurch emittiert?

Wie viele Straßenkilometer hat Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit 1. Jänner 2008 bis 29. Februar 2008 in Österreich zurückgelegt? Wie viel t CO<sub>2</sub> wurden dadurch emittiert?

**Antwort:**

Im dienstlichen Zusammenhang habe ich seit meiner Angelobung am 11. Jänner 2007 bis Ende 2007 37.520 Straßenkilometer mit dem Dienstfahrzeug mit Benzinantrieb und 3.510 km mit dem Dienstfahrzeug mit Erdgasantrieb zurückgelegt.

In der Zeit vom 1. Jänner 2008 bis 28. Februar 2008 habe ich 11.510 Straßenkilometer mit dem Dienstfahrzeug mit Erdgasantrieb zurückgelegt.

Wie bereits oben erwähnt, ist es mir bedauerlicherweise nicht immer möglich, das umweltfreundlichste Verkehrsmittel zu wählen. Leider hätte die Terminabfolge in den Bundesländern die Wahl eines anderen Verkehrsmittels nicht zugelassen.

**Fragen 13 und 14:**

Wie viele Kilometer mit der Bahn wurden durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit seiner Angelobung am 11. Jänner 2007 bis Ende 2007 zurückgelegt? Wie viel t CO<sub>2</sub> wurden dadurch emittiert?

Wie viele Kilometer mit der Bahn wurden durch Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang seit 1. Jänner 2008 bis 29. Februar 2008 zurückgelegt? Wie viel t CO<sub>2</sub> wurden dadurch emittiert?

**Antwort:**

Im Zeitraum vom 11. Jänner 2007 bis zum 31. Dezember 2007 habe ich 3.884 Bahnkilometer in dienstlichem Zusammenhang zurückgelegt.

Von 1. Jänner 2008 bis 29. Februar 2008 habe ich 104 Bahnkilometer in dienstlichem Zusammenhang zurückgelegt.

**Fragen 15 und 16:**

Wie sieht die durchschnittliche Verkehrsmittelwahl (Modal Split) von Verkehrsminister Werner Faymann in dienstlichem Zusammenhang bei Wegedistanzen bis zu 5 km seit seiner Angelobung bis heute aus (in Prozentangabe des jeweiligen Verkehrsmittels)?

Sehen Sie konkrete Möglichkeiten, in Zukunft klimaschädliche Dienstreisen einzuschränken? Wie sehen die Alternativen dazu aus?

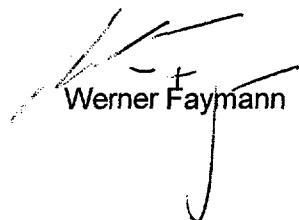
**Antwort:**

Aus verwaltungsökonomischen Gründen ist es mir leider nicht möglich, eine derart detaillierte Auswertung durchzuführen.

Selbstverständlich werde ich auch in Zukunft, sofern möglich, das klimafreundliche Verkehrsmittel Bahn dem Dienstwagen bzw. dem Flugzeug vorziehen.

Gerade im innerstädtischen Verkehr verzichte ich so oft es geht – insbesondere zeitlich – auf meinen Dienstwagen und gehe zu Fuß oder nutze das Fahrrad.

Mit freundlichen Grüßen



Werner Faymann