

4726/AB XXIII. GP

Eingelangt am 05.09.2008

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Inneres

Anfragebeantwortung

Frau

Präsidentin des Nationalrates

Mag. Barbara Prammer

Parlament

1017 Wien

Die Abgeordneten zum Nationalrat Vilimsky, Kolleginnen und Kollegen haben am 7. Juli 2008 unter der Zahl 4703/J eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Exekutive in Wien“ an mich gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu Frage 1:

Die Schengenerweiterung bedingt umfangreiche organisatorische Umstrukturierungen und eine einsatztaktische operative Neuausrichtung des grenzpolizeilichen Bereiches. Von stationären Grenzkontrollen wurde bzw. wird auf selektive polizeiliche Kontrollen im Grenzraum (Ausgleichsmaßnahmen) übergegangen. Darüber hinaus wurden bzw. werden entsprechend den Verkehrströmen im gesamten österreichischen Transitstreckennetz im Schienen- und Straßenverkehr und in Ballungsräumen verstärkte kriminal-, verkehrs- und fremdenpolizeiliche Kontrollmechanismen eingerichtet. Die Umsetzung wird in drei Phasen vorgenommen, um keinen schlagartigen Systemwechsel vornehmen zu müssen bzw. vor allem um im Rahmen der Neustrukturierung auch die durch die Grenzöffnung bedingten konkreten polizeilichen Entwicklungen berücksichtigen zu können.

In der ersten Phase (bereits umgesetzt) wurde österreichweit durch die Errichtung von sogenannten AGM-Dienststellen und Organisationsteilen (mit insgesamt 483 Arbeitsplätzen)

eine erste Basis für die künftige Struktur geschaffen. In dieser ersten Phase wurde der Großteil des bis 21.12.2007 in der Grenzkontrolle und Überwachung eingesetzten Personals im grenznahen Bereich belassen, um in einem mehrmonatigen Zeitraum insbesondere die kriminal- und fremdenpolizeilichen Auswirkungen der Schengenerweiterung entsprechend analysieren zu können.

Damit verbunden war somit auch die Vorsorge für die Wiederaufnahme der Grenzkontrolle anlässlich der EURO 2008.

Im Herbst 2008 wird in einer zweiten Phase eine umfassende Analyse der polizeilichen Entwicklungen durchgeführt und anhand dieser Erkenntnisse und der aktuellen polizeilichen Lage die weitere Strategie entwickelt. Darauf aufbauend wird ein zielgerichtetes Organisationskonzept erstellt. Die schrittweise Realisierung des dann auf die aktuellen Bedürfnisse abgestimmten bundesweiten AGM-Organisationskonzeptes ist ab Ende 2008/Beginn 2009 (Phase 3) vorgesehen.

Zusammenfassend wird daher festgehalten:

Diese – mit dem Bundeskanzleramt abgestimmte - stufenweise Umsetzung hat zur Folge, dass die gesamte neue organisationsbezogene Planstellensystemisierung erst nach Abschluss der Phase 3 feststeht. Die Einrichtung der neuen 483 Arbeitsplätze in der Phase 1 war ein Zwischenschritt und stellt eine Teilverlagerung, der aus der Grenzdienststellenstruktur resultierenden Gesamtzahl der Planstellen dar. Eine Zuordnung zu bestimmten Grenzdienststellen wurde nicht vorgenommen. Eine detaillierte dienststellenbezogene Planstellensystemisierung aller Dienststellen kann daher erst nach Umsetzung der gesamten neuen Organisationsstruktur (Phase 3) erstellt werden.

Auf Grund der vorangeführten Umstände wird der Stand der systemisierten Exekutivplanstellen der Bezirks- und Stadtpolizeikommanden vom 31. Dezember 2007 herangezogen.

Organisationsart	Organisationsbezeichnung	Systemisierte Planstellen/Exekutive
Stadtpolizeikommando	INNERE STADT (1)	398
Stadtpolizeikommando	LANDSTRASSE (3)	193
Stadtpolizeikommando	MARGARETEN (4, 5, 6)	275
Stadtpolizeikommando	JOSEFSTADT (7, 8, 9)	383
Stadtpolizeikommando	FAVORITEN (10)	287
Stadtpolizeikommando	SIMMERING (11)	145
Stadtpolizeikommando	MEIDLING (12, 13)	335
Stadtpolizeikommando	FÜNFHAUS (14, 15)	307
Stadtpolizeikommando	OTTAKRING (16, 17)	266
Stadtpolizeikommando	DÖBLING (18, 19)	277
Stadtpolizeikommando	BRIGITTENAU (2, 20)	424

Stadtpolizeikommando	FLORIDSDORF (21)	229
Stadtpolizeikommando	DONAUSTADT (22)	255
Stadtpolizeikommando	LIESING (23)	163

Zu den Fragen 2 bis 5:

Nachstehend werden in Tabellenform die Anfragepunkte für das Landespolizeikommando Wien zum 01.07.2008 dargestellt. Die Abweichungen der Personalstände ergeben sich aufgrund verschiedenster Aufgabenstellungen und stehen im Übrigen mit dem unter Punkt 1 dargelegten Maßnahmen im Zusammenhang.

EXEKUTIVE		Iststand Personen	Karenz		Herabsetzung der regelmäßigen Wochendienstzeit		
			MSCHG/VKG, § 75c BDG	sonstige	§ 50a BDG	§ 50b BDG	Ablehnungen § 50a BDG seit 1.7.2005
		Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl
LPK	gesamt	6.043	84	-	53,0	41,0	37
davon							
SPK 1		414	9	-	6	3	6
SPK 3		184	0	-	2	5	4
SPK 5		268	6	-	4	0	8
SPK 8		357	5	-	4	6	2
SPK 10		270	4	-	3	0	0
SPK 11		145	1	-	3	3	0
SPK 12		297	6	-	2	0	1
SPK 15		298	7	-	6	1	1
SPK 16		259	5	-	2	0	0
SPK 19		252	5	-	2	1	1
SPK 20		392	10	-	2	7	1
SPK 21		205	4	-	2	2	3
SPK 22		241	7	-	2	1	3
SPK 23		149	3	-	5	4	1

Zu den Fragen 6 und 7:

Ablehnungen erfolgten, weil wichtige dienstliche Interessen entgegenstanden.

Zu Frage 8:

Zum Anfragestichtag waren keine Planstellen beim Landespolizeikommando Wien unbesetzt. Angemerkt wird, dass sich zum Anfragestichtag 379 neue KollegInnen in Polizeigrundausbildung befanden.

Zu Frage 9:

Wien	2008
Landespolizeikommando	1
Stadtpolizeikommanden	14
Fachinspektionen	10
Polizeiinspektionen	98

Zu Frage 10:

- Stadtpolizeikommando INNERE STADT (1) 13 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando LANDSTRASSE (3) 11 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando MARGARETEN (4, 5, 6) 16 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando JOSEFSTADT (7, 8, 9) 16 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando FAVORITEN (10) 14 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando SIMMERING (11) 11 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando MEIDLING (12, 13) 14 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando FÜNFHAUS (14, 15) 16 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando OTTAKRING (16, 17) 13 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando DÖBLING (18, 19) 15 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando BRIGITTENAU (2, 20) 19 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando FLORIDSDORF (21) 13 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando DONAUSTADT (22) 16 Kraftfahrzeuge
- Stadtpolizeikommando LIESING (23) 10 Kraftfahrzeuge