

Präsidentin des Nationalrates  
Mag. Barbara PRAMMER

Parlament  
1017 Wien

XXIII. GP.-NR

4906/AB

2008 -11- 03

zu 4996/J

Wien, am 27. Oktober 2008

Geschäftszahl:  
BMWA-10.101/0208-IK/1a/2008

In Beantwortung der dringlichen Anfrage Nr. 4996/J betreffend "die Missachtung des Willens des Nationalrates durch den Wirtschaftsminister, der sich beharrlich weigert, die EntschlieÙung zur Bestimmung eines volkswirtschaftlich gerechtfertigten Höchstpreises für Treibstoffe umzusetzen", welche die Abgeordneten Ing. Peter Westenthaler, Kolleginnen und Kollegen am 24. September 2008 an mich richteten, stelle ich fest:

**Antwort zu den Punkten 1 bis 5 und 8 der Anfrage:**

§ 5a PreisG sieht die Bestimmung von Höchstpreisen für die Dauer von sechs Monaten unter engen Voraussetzungen vor. Die erste Voraussetzung ist, dass der von einem oder mehreren Unternehmen in Österreich geforderte Preis für Erdöl und seine Derivate oder eine vorgenommene Preiserhöhung die internationale Preisentwicklung in einem ungewöhnlichen Maß übersteigt. Die österreichischen Treibstoffpreise liegen jedoch laut dem Öl-Bulletin der Europäischen Kommission grundsätzlich unter dem europäischen Durchschnitt.

Die gesetzlichen Voraussetzungen für ein preisrechtliches Vorgehen nach dem Preisgesetz liegen demnach nicht vor. Solange die gesetzlichen Voraussetzungen für eine solches Verfahren nicht bestehen, ist kein Verfahren nach § 5a PreisG einzuleiten. Da die verfassungsgesetzliche Verpflichtung des Bundesministers für Wirtschaft und Arbeit darin besteht, im Sinne des Art. 18 Abs. 1 B-VG vorzugehen,



wonach die "gesamte staatliche Verwaltung nur auf Grund der Gesetze ausgeübt werden" darf, würde, ginge man entsprechend der EntschlieÙung vom 15.9.2008 vor, Art. 18 Abs. 1 B-VG verletzt werden. Im Übrigen ist auf das Gutachten von Univ. Prof. Hanreich, Institut für Staats- und Verwaltungsrecht und Institut für Höhere Studien, zu verweisen.

Im Bemühen um eine weitere Erhöhung der heimischen Markttransparenz und unter gleichzeitiger Förderung des Wettbewerbs hat das Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit den Treibstoffpreismonitor im Internet <http://www.bmwa.gv.at> eingerichtet. Dieser bietet dem Konsumenten umfassende Informationen über die nationale und internationale Preissituation auf dem Treibstoffmarkt.

**Antwort zu Punkt 6 der Anfrage:**

Grundsätzlich ist auf die weltweite Rohölpreisentwicklung hinzuweisen. Der nationale Spielraum ist demnach sehr limitiert.

Hinsichtlich Wettbewerbskontrolle im Bereich der Mineralölwirtschaft ist auf die im März 2008 begonnene umfangreiche Untersuchung der Treibstoffpreise an Tankstellen betreffend die Jahre 2004 – 2008 durch die Bundeswettbewerbsbehörde hinzuweisen. Mit einem von der Bundeswettbewerbsbehörde (BWB) im Juli veröffentlichten Zwischenbericht wurde die Mineralölwirtschaft bereits konfrontiert. Als nächster Schritt wird der Einfluss von Billigtankstellen auf die regionale Preisbildung untersucht. Preissteigerungen bei Treibstoffen sind ein internationales Thema. Österreich hat daher beim letzten Treffen der Generaldirektoren Wettbewerb, unterstützt von anderen Mitgliedstaaten angeregt, dass sich die Europäische Kommission intensiver dieses Themas annimmt.

Ich habe zudem in einem Schreiben an Kommissarin Kroes und Kommissar Piebalgs angeregt, dass die Europäische Kommission die Preisbildung bei den Rotterdamer Notierungen näher untersucht und auch bei den Preisvergleichen die

Beimischungsquoten angegeben werden. Die Europäische Kommission arbeitet an der Umsetzung dieser Anliegen.

An legislativen Maßnahmen ist die Novellierung der Verordnung des Bundesministers für Wirtschaft und Arbeit betreffend Preisauszeichnung für bestimmte Leistungen und für Treibstoffe bei Tankstellen hervorzuheben, durch die nunmehr sichergestellt werden soll, dass Verbraucher durch Veränderungen der Treibstoffpreise, insbesondere wenn diese mehrmals täglich erfolgen, nicht irreführt werden.

**Antwort zu Punkt 7 der Anfrage:**

Die Beantwortung dieser Frage stellt keinen Gegenstand der Vollziehung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Arbeit dar. Dessen ungeachtet wird festgehalten, dass die in der Pressemitteilung des KSV vom 4.7.2008 getroffene Aussage, auf welche in dieser Frage Bezug genommen wird, keinen Konnex zu Privatkonkursen herstellt.

**Antwort zu Punkt 9 der Anfrage:**

Die Krise auf den Finanzmärkten ist auch eine Vertrauenskrise. Daher ist es wichtig sicherzustellen, dass der Markt und damit die Unternehmen mit ausreichend Liquidität versorgt sind. Besonders die KMU sind in Österreich auf den klassischen Bankkredit bzw. Fremdfinanzierung angewiesen, eine Kreditverknappung könnte für viele Unternehmen eine existentielle Bedrohung darstellen.

Die KMU sind das Rückgrat der Wirtschaft. Sie erwirtschafteten im vergangenen Jahr einen Umsatz von 290 Mrd. Euro, tätigten Investitionen von ca. 18,8 Mrd. Euro und bieten 65% aller Beschäftigten einen Arbeitsplatz.

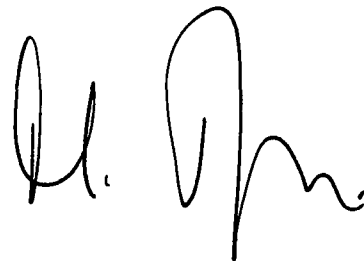
Es war notwendig ein Konjunkturbelebungs paket zu schnüren, um den KMU unter die Arme zu greifen und damit Arbeitsplätze abzusichern. Der Ministerrat hat am 22. Oktober 2008 das Konjunkturbelebungs paket von einer Milliarde Euro für Klein- und Mittelbetriebe beschlossen.

Das Konjunkturbelebungspaket soll eine Laufzeit von 2 Jahren haben und sich über die voraussichtlich schwächere Konjunkturperiode 2009 und 2010 erstrecken und setzt sich wie folgt zusammen:

- 105 Mio. Euro direkt aus dem Budget (budgetwirksam)
- 500 Mio. Euro Kreditrahmenaufstockung
- 400 Mio. Euro durch eine Erhöhung des Haftungsrahmens bei der staatlichen Förderbank.

**Antwort zu den Punkten 10 und 11 der Anfrage:**

Die Beantwortung dieser Fragen fällt nicht in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Wirtschaft und Arbeit.

A handwritten signature in black ink, consisting of two distinct parts. The first part is a stylized, cursive letter 'H' with a small dot above it. The second part is a more complex, flowing signature that starts with a large loop and ends with a small flourish.