



**REPUBLIK ÖSTERREICH**  
**HUBERT GORBACH**  
**VIZEKANZLER**  
Bundesminister  
für Verkehr, Innovation und Technologie

GZ. BMVIT-10.000/0038-I/PR3/2006 DVR:0000175

An die  
Präsidentin des Nationalrates  
Mag. Barbara Prammer  
Parlament  
1017 Wien

XXIII. GP.-NR  
78 /AB

12. Jan. 2007

zu 71 /J

Wien, 10. Jänner 2007

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Zur schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 71/J-NR/2006 betreffend die „Geschäftsführung in der ÖBB-Postbus GmbH, der Abgeordneten Ing. Mag. Kuzdas und GenossInnen vom 17. November 2006 darf ich zu den gegenständlichen Fragen

Nach welchen Kriterien wurden die Geschäftsführer der ÖBB-Postbus GmbH ausgewählt?

Welche persönlichen Merkmale und spezielle Fähigkeiten waren für die Auswahl entscheidend?

Warum wurde kein ausführliches Auswahlverfahren (z.B. Assessment Center) durchgeführt?

Welche Verteilung der Aufgaben und Verantwortung gibt es im Unternehmen ÖBB-Postbus GmbH zwischen den beiden Geschäftsführern?

Wer ist für die Prüfung der Kreditkartenabrechnungen von Mitarbeitern verantwortlich und gibt es ein Vier-Augen-Prinzip?

Wurden die Kreditkartenabrechnungen des Mitarbeiters Kurt H Perko geprüft, wenn ja von wem?

Wurden die großzügigen Spesen desselben Mitarbeiters genehmigt und rückerstattet und wenn ja in welcher Höhe belaufen sich die Spesenabrechnungen des Kurt H Perko insgesamt?

Gibt es in der ÖBB-Postbus GmbH eine grundsätzliche Regelung, welche(r) Mitarbeiter (in) Anspruch auf ein Dienstfahrzeug hat?

Nach welchen Kriterien wurde festgelegt, welche(r) Mitarbeiter(in) Anspruch auf welches Dienstfahrzeug hat (Fahrzeugtype, Anschaffungshöchstbetrag, Ausstattungsdetails, usw.)?

Wer hat die Tankkartenabrechnung des Kurt H Perko geprüft?

Wie hoch ist/war der tatsächliche Durchschnittsverbrauch des PT 31 in dem Zeitraum, in dem dieses Fahrzeug von Kurt H Perko gelenkt wurde?

Wie hoch sind die Kosten, die für die Ausbildung zur Erlangung des Führerscheines der Gruppe „D“ für Kurt H Perko angefallen sind?

Wie viele Kilometer hat Kurt H Perko mit Omnibussen der ÖBB-Postbus GmbH zurückgelegt und welche Kosten sind dadurch dem Unternehmen entstanden?

Ist es richtig, dass Kurt H Perko das Unternehmen bereits verlassen hat?

Nach welchen Gesichtspunkten wurde der Zeitpunkt des Ausscheidens gewählt?

Wie hoch war die gesetzliche Abfertigung und wie hoch war eine allenfalls gewährte freiwillige Abfertigung?

Wie wurde/wird die freiwillige Abfertigung begründet?

Hat Kurt H Perko die Kosten für die Führerscheinausbildung und die Spazierfahrten mit Omnibussen an das Unternehmen rückerstattet?

Ist es richtig, dass einem hochrangigen Werkstättenmanager nach einem Alko-Test - auf der Fahrt mit dem Dienstfahrzeug - der Führerschein entzogen wurde?

Hat der Werkstättenmanager den Verlust der Lenkerberechtigung dem Dienstgeber gemeldet?

Welche Konsequenzen hatte der Verlust der Lenkerberechtigung für den Werkstättenmanager? und

Welche Konsequenzen hat der Verlust der Lenkerberechtigung für andere Mitarbeiter, die Kraftfahrzeug im Auftrag der ÖBB-Postbus GmbH lenken (z.B. Omnibuslenker)?

Wann hat es die letzte Ausschreibung für die Beschaffung von Omnibussen gegeben (Datum der Veröffentlichung, Geschäftszahl, welche Bustypen wurden ausgeschrieben)?

Ist es richtig, dass seit einigen Monaten Busse der Type MAN beschafft werden?

Im Zuge welches Vergabeverfahrens wurde diese Bustype als Bestbieter ermittelt?

Wie viele Busse dieses Fabrikates wurden ausgeschrieben und wie viele Busse dieses Fabrikates wurden in den letzten Monaten in den Dienst gestellt?

Ist es richtig, dass die neu gelieferten Busse der Type MAN sehr viele Mängel bei der Übernahme aufwiesen, die die Verkehrs- und Betriebssicherheit in Frage stellten?

Wie hoch ist der erzielte Deckungsbeitrag durch die billig verkauften Matador-Reifen?

Wie hoch ist der Mehraufwand für aufwendige Beschaffung der Ersatzreifen und zu welchen Preisen konnten die Reifen letztendlich erstanden werden?

Welchen Nutzen erwartet sich die ÖBB-Postbus GmbH von einem Sponsoring eines Yachtclubs, dessen Yacht vor der Küste Kroatiens vor Anker liegt?

Wie hoch ist der Sponsoringbeitrag, den der Yachtbesitzer von der ÖBB-Postbus GmbH erhalten hat und welche vertraglichen Gegenleistungen sind zu erwarten?

Ist es richtig, dass das letzte Skirennen von Michaela Dorfmeister mit einem Sponsorbeitrag unterstützt wurde?

Ist es richtig, dass es einen Dauer-Sponsorvertrag mit Michaela Dorfmeister gibt (gab), der eine monatliche Zahlung vorsieht? und

Wenn ja, wie hoch ist die monatliche Zahlung?

Welche vertragliche Gegenleistung ist von Michaela Dorfmeister zu erbringen und welche wurde bereits erbracht?"

mitteilen, dass gemäß Art. 52 Abs.1 B-VG und § 90 erster Satz des Geschäftsordnungsgesetzes 1975 der Nationalrat befugt ist, die Geschäftsführung der Bundesregierung zu überprüfen, deren Mitglieder über alle Gegenstände der Vollziehung zu befragen und alle einschlägigen Auskünfte zu verlangen.

Art. 52 Abs. 2 B-VG sieht vor, dass sich das Fragerecht des Parlaments hinsichtlich ausgegliederter Rechtsträger nur auf die Rechte des Bundes (z.B. Anteilsrechte in der Hauptversammlung einer AG) und auf die Ingerenzmöglichkeiten des Bundes bezieht, nicht jedoch auf die Tätigkeit der Organe juristischer Personen, die von den Eigentümervertretern bestellt wurden.

Zudem wurde das Unternehmen ÖBB mit dem Bundesbahngesetz 1992 (mit Wirksamkeit 1.1.1993) und in dessen Weiterentwicklung mit dem Bundesbahnstrukturgesetz 2003 in die wirtschaftliche Unabhängigkeit und Eigenverantwortung entlassen. Da das Bundesbahnstrukturgesetz 2003 dem Sinne nach ohne Einschränkungen oder Sonderregelungen auf das Aktienrecht hinweist, obliegen daher operative Maßnahmen in den Geschäftsbereichen der Österreichischen Bundesbahnen ausschließlich den Entscheidungen des Managements der ÖBB bzw. existieren für mich keinerlei Weisungsmöglichkeiten, welche auch nie gegenüber Straßenverkehrs-, Luftverkehrs- oder Schifffahrtsunternehmen bestanden haben.

Demgemäß darf durch den Bundesminister kein Einfluss auf die operative Geschäftsführung des Unternehmens ausgeübt werden.

Dies gilt auch bezüglich der Geschäftsführung in der ÖBB- Postbus GmbH, da es sich dabei um eine Tochtergesellschaft der ÖBB- Personenverkehr AG handelt. In meiner Eigenschaft als Bundesminister und Eigentümerversorger der ÖBB-Holding AG, die wiederum Eigentümerversorgerin der ÖBB-Personenverkehr AG ist, habe ich daher keinen unmittelbaren Einfluss.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, loopy initial 'M' followed by several vertical strokes and a final flourish.