

**XXIII. GP.-NR
1487/J**

27. Sep. 2007

ANFRAGE

**der Abgeordneten Dr. Aspöck
und Kollegen
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend Verkehrssituation an der A 1 und A 10**

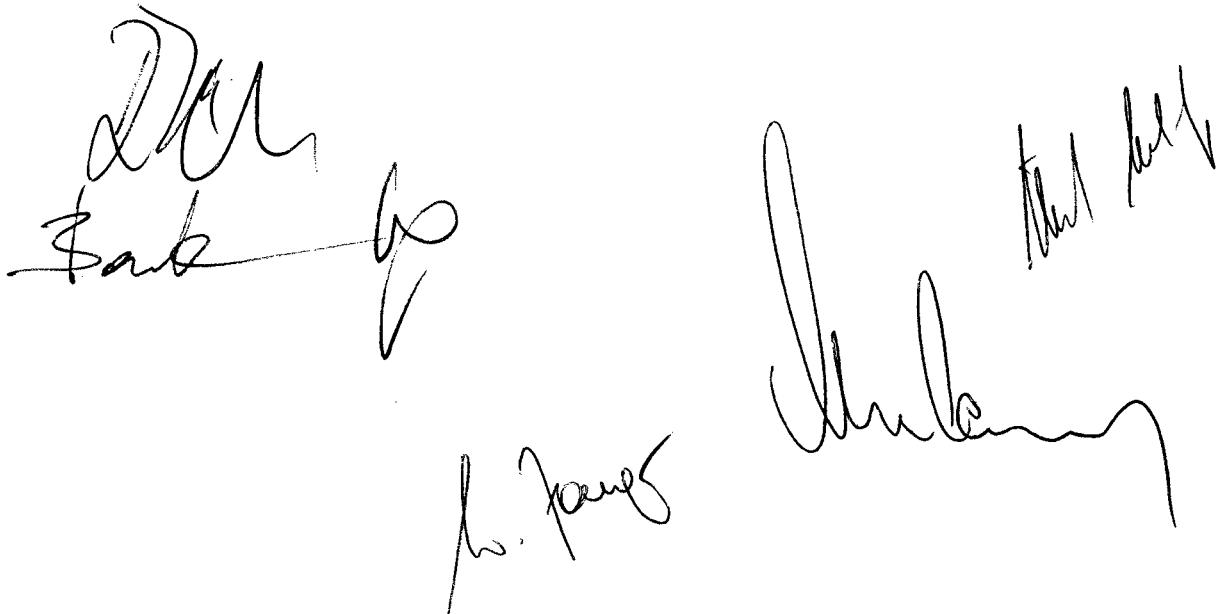
Angesichts der Zunahme des Verkehrs auf der A 1 und der A 10 mehren sich die Beschwerden von Bürgern über fehlende Lärmschutzmaßnahmen entlang der Autobahnen im Bundesland Salzburg. Ebenso beklagt wird, dass es auf Grund des Erhaltungszustandes der Autobahnen (schadhafte Decken, Dehnungsfugen und Widerlager) ebenso zu zusätzlichen Lärmbelästigungen kommt. Seitens der Straßenerhalters ASFINAG werden Bürgerbeschwerden mit Standardschreiben abgetan. Anfragen von Vertretern der Salzburger Landespolitik bleiben ebenso ohne nachhaltige Wirkung.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

ANFRAGE:

1. Welche Lärmschutzwände werden auf der A 1/A 10 zwischen der Landesgrenze zu Oberösterreich und der Anschlussstelle Stegenwald in den kommenden fünf Jahren errichtet? (Es wird jeweils um Angabe des Namens und die exakte Situierung des Projektes, Länge und Kosten des Projektes sowie Jahr der Umsetzung ersucht)
 - 1.1. Wie hoch sind bei den gegenständlichen Projekten gemessenen/errechneten Lärmimmissionen? (Aufgliederung je Projekt unter Angabe des Tag/Nacht-Wertes)
2. Welche Lärmschutzmaßnahmen sind auf der A 1 zwischen Walserberg und Gois auf der Richtungsfahrbahn Villach in den kommenden fünf Jahren geplant? (Angabe des Namens und die exakte Situierung, Länge und Kosten des Projektes sowie Jahr der Umsetzung)
 - 2.1. Wie hoch sind die in diesem Abschnitt gemessenen/errechneten Lärmimmissionen? (Aufgliederung je Messpunkt unter Angabe des Tag/Nacht-Wertes)
3. Welche Lärmschutzmaßnahmen sind auf der A 10 im Bereich Hallein/Oberalm (km 15-16,5) in den kommenden fünf Jahren geplant? (Angabe des Namens und die exakte Situierung, Länge und Kosten des Projektes sowie Jahr der Umsetzung)
 - 3.1. Wie hoch sind die in diesem Abschnitt gemessenen/errechneten Lärmimmissionen? (Aufgliederung je Messpunkt unter Angabe des Tag/Nacht-Wertes)
 - 3.2. Welche Lärmschutzmaßnahmen sind für die Anrainer des Manipulationsplatzes am Hühnerauweg/Wiestal Landesstraße geplant?
 - 3.3. Welche Sanierungsmaßnahmen sind bei der Autobahnbrücke über die Alm im Bereich Hallein Oberalm (km 15-16,5) geplant, um die Lärmentwicklung auf Grund schadhafte Dehnungsfugen und Widerlager geplant? (Detaillierte Darstellung der Maßnahmen)
 - 3.4. Wie hoch sind die in diesem Abschnitt gemessenen/errechneten Lärmimmissionen? (Aufgliederung je Messpunkt unter Angabe des Tag/Nacht-Wertes)

4. Wie viele offene Anträge auf Errichtung einer Lärmschutzwand im gegenständlichen Abschnitt liegen zurzeit bei der ASFINAG vor?
 - 4.1. Wie viele davon werden in den kommenden fünf Jahren realisiert, um welche handelt es sich und wie hoch sind die jeweiligen Lärmimmissionen (Tag/Nacht-Wert)?
 - 4.2. Wie viele davon werden in den kommenden zehn Jahren realisiert, um welche handelt es sich und wie hoch sind die jeweiligen Lärmimmissionen (Tag/Nacht-Wert)?
 - 4.3. Welche Anträge werden aus heutiger Sicht nicht realisiert, um welche handelt es sich und wie hoch sind die jeweiligen Lärmimmissionen (Tag/Nacht-Wert)?
5. Wie viele offene Anträge auf Förderung von Lärmschutzfenstern im gegenständlichen Abschnitt liegen zurzeit bei der ASFINAG?
 - 5.1. Wie hoch ist das dafür vorgesehene Budget in den nächsten fünf Jahren? (Aufstellung pro Jahr) Wie vielen Anträgen wird in den kommenden fünf Jahren entsprochen werden und wie hoch werden die Förderungen pro Jahr insgesamt sein?
 - 5.2. Wie hoch ist das dafür vorgesehene Budget in den nächsten zehn Jahren? (Aufstellung pro Jahr) Wie vielen Anträgen wird in den kommenden zehn Jahren entsprochen werden und wie hoch werden die Förderungen pro Jahr insgesamt sein?
6. Welche Brückensanierungen werden im gegenständlichen Bereich in den kommenden fünf Jahren realisiert? (Es wird um Aufgliederung nach Brücken, Kosten und Jahr der Realisierung ersucht)
7. Welche Anschlussstellen werden im gegenständlichen Bereich in den nächsten zehn Jahren umgebaut, erweitert oder neu errichtet? (Es wird jeweils um Bezeichnung der Anschlussstelle, der Kosten, Kurzbeschreibung der Verkehrswirkung und des Jahres der Umsetzung ersucht)
 - 7.1. Ist beabsichtigt, die jetzige Betriebsausfahrt Adnet/Wiestal für den Verkehr zu öffnen, wenn ja, wann und warum, wenn nein, warum nicht?



Handwritten signatures and initials are present in the bottom right corner of the page. There are three distinct sets of signatures, likely representing different individuals or entities. The first signature on the left is a stylized 'D' and 'M' above a signature that looks like 'Sank'. The second signature on the right is a stylized 'M' and 'H' above a signature that looks like 'Wien'. The third signature at the bottom is a stylized 'W' and 'J'.

Wien am
27. SEP 2007