

19. Dez. 2007

**Anfrage****der Abgeordneten Mag. Johann Maier****und GenossInnen****an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie****betreffend „Rückrufe von unsicheren (und/oder gefährlichen) Kraftfahrzeugen“**

In der AB 257/XXIII.GP vom 25.03.2007 beantwortete der BM für Soziales und Konsumentenschutz die Anfrage zu „Rückrufe von unsicheren (oder gefährlichen) Konsumgütern“. Äußerst interessant dabei, die Antworten hinsichtlich der Zuständigkeit bei Kraftfahrzeuge (Kfz). *„Mein Ressort hat aufgrund der nur subsidiär zulässigen Anwendung des PSG 2004 keine Kompetenz, bei Kraftfahrzeugen behördliche Maßnahmen zu verhängen. Auch für eine Einmeldung von Unfalldaten an mein Haus fehlt die rechtliche Grundlage“.*

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

**Anfrage:**

1. Wie viele Rückrufaktionen wurden 2007 in Österreich bei fehlerhaften (und/oder gefährlichen) Kraftfahrzeugen (inkl. Nutzfahrzeuge und Motorräder) durch zuständige Behörden angeordnet?  
Welche Kraftfahrzeuge und welche Mängel betrafen diese Rückrufaktionen?
2. Welche Kfz-Marken (inkl. Nutzfahrzeuge und Motorräder) und Mängel betraf dies?  
Wie viele Kraftfahrzeuge wurden 2007 in Österreich aufgrund dieser Mängel zurückgerufen (Jeweils Aufschlüsselung auf Anzahl, Marken und Mängel)?
3. Wie viele Rückrufaktionen durch die zuständigen Behörden wegen aufgetretener Fehler und Mängel bei Kraftfahrzeugen (inkl. Nutzfahrzeuge und Motorräder) gab es in Österreich in diesem Jahr?
4. Welche Kfz-Marken (inkl. Nutzfahrzeuge und Motorräder) und Mängel betraf dies?  
Wie viele Kraftfahrzeuge (inkl. Nutzfahrzeuge und Motorräder) wurden 2007 in Österreich aufgrund dieser Mängel zurückgerufen (jeweils Aufschlüsselung auf Anzahl, Marken und Mängel)?

5. Welche diesbezüglichen Erfahrungen liegen bei der Bundesanstalt für Verkehr mit der Beobachtungsstelle Straßenverkehrssicherheit vor?
6. Wie viele Verkehrsunfälle in Österreich wurden 2007 durch mangelhafte Ausstattung des Fahrzeuges (z.B. abgefahrene Reifen) — also aufgrund von Ausrüstungsmängel bzw. fehlender Verkehrssicherheit - ausgelöst (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?
7. Welche diesbezüglichen Erfahrungen liegen bei der Bundesanstalt für Verkehr mit der Beobachtungsstelle Straßenverkehrssicherheit vor?
8. Wie viele Verkehrsunfälle in Österreich wurden 2007 durch das Verwenden von Sommerreifen bei winterlichen Verkehrsverhältnissen ausgelöst (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?

Dr. Kopp  
Schni

King  
Kopp  
Kopp