

XXIII. GP.-NR

3308 /J

16. Jan. 2008

ANFRAGE

der Abgeordneten Dr. Haimbuchner
und Kollegen
an den Bundesminister für Landesverteidigung
betreffend Reduktion der Flugstunden am System Eurofighter

Laut Anfragebeantwortung 1138/AB waren in der Einführungsphase für den Eurofighterpiloten 80 jährliche Flugstunden, FH, am Eurofighter vorgesehen, 30 FH am Düsentrainer und 40 FH am Simulator.

Behauptlich kann die Fliegerwerft für das Jahr 2008 lediglich 600 FH für die gesamte Eurofighterflotte zur Verfügung stellen, trotz höherer Anforderungen durch das Überwachungsgeschwader.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigenden Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Landesverteidigung nachstehende

ANFRAGE

1. Entspricht es den Tatsachen, dass die Fliegerwerft 2008 nur 600 FH am Eurofighter ermöglichen kann?
2. Wenn ja, welche Auswirkungen hat dies auf die Planung?
3. Wenn nein, wie viele FH sind es tatsächlich?
4. Können unter dieser Voraussetzung die vorgesehenen 80 FH am Eurofighter absolviert werden?
5. Wenn ja, wie?
6. Wenn nein, warum nicht?
7. Wenn nein, welche Alternativen sind vorgesehen?
8. Wenn nein, welche Auswirkungen hat dies auf den Flugbetrieb?
9. Werden die fehlenden FH am Simulator absolviert?
10. Wenn ja, wie viele?
11. Wenn ja, welche Mehrkosten werden dadurch verursacht?
12. Wenn ja, ist diese Mehrbelastung organisatorisch durchführbar?
13. Wenn nein, warum nicht?
14. Werden die fehlenden FH am Düsentrainer absolviert?
15. Wenn ja, wie viele?
16. Wenn ja, welche Mehrkosten werden dadurch verursacht?
17. Wenn nein, warum nicht?
18. Welche Mehrbelastungen entstehen für die Saab 105 Flotte?
19. Welche Mehrkosten entstehen durch die Mehrbelastung der Saab 105 Flotte?

20. Ist durch den ergänzenden Einsatz der Saab 105 Flotte zur Luftraumüberwachung durch die zweite Stückzahlreduzierung der Eurofighter eine Mehrbelastung für Training und Ausbildung überhaupt möglich?
21. Wenn ja, wie?
22. Wenn nein, welche Maßnahmen sind vorgesehen?
23. Welche Kosten verursachen 80 FH am Eurofighter je Pilot für die gesamte Flotte?
24. Welche Kosten verursachen 30 FH am Düsentrainer je Pilot für die gesamte Flotte?
25. Welche Kosten verursachen 40 FH am Simulator je Pilot für die gesamte Flotte?
26. Entspricht es den Tatsachen, dass ursprünglich 800 FH vorgesehen waren?
27. Wenn ja, welche Kosten hätte dies verursacht?
28. Wenn ja, warum konnten die 800 FH nicht umgesetzt werden?
29. Wenn nein, wie viele waren ursprünglich vorgesehen, um die 80 FH Eurofighter, 30 FH Düsentrainer und 40 FH Simulator zu gewährleisten?
30. Sind Ihnen Vorgaben der NATO bezüglich der jährlichen FH eines Piloten bekannt?
31. Wenn ja, wie lauten diese?
32. Wenn nein, warum nicht?

Mof. Del. - J. - Wurthner
W. Jaeger
Hans Reiter

Wien
16. JAN. 2008