

**XXIII. GP.-NR****3733 /J****05. März 2008****ANFRAGE**

der Abgeordneten Dr. Haimbuchner  
und Kollegen  
an den Bundesminister für Landesverteidigung  
betreffend alternatives Angebot über 18 Eurofighter

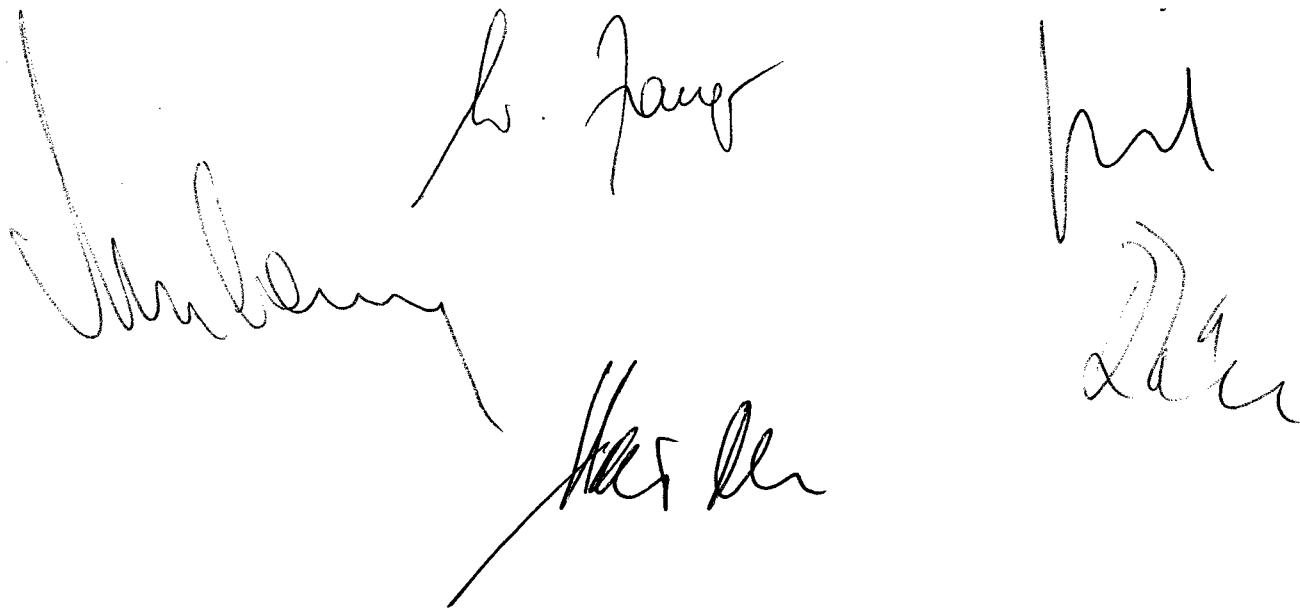
Laut „Kurier“ vom 23. März 2007 und „Österreich“ vom 8. Juli 2007 existierte ein Angebot der Eurofighter GmbH 18 Eurofighter günstiger zu liefern. Mittels Einsparungen bei Ersatzteilen und Logistik wären zwar zwei bis drei Flugzeuge ständig am Boden aber man hätte 200 Millionen Euro einsparen können.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigenden Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Landesverteidigung nachstehende

**ANFRAGE**

1. Wann wurde Ihnen das Angebot über Einsparungen bei Logistik und Ersatzteilen bei gleicher Stückzahl unterbreitet?
2. Um welche Einsparungen bei Ersatzteilen und Logistik handelte es sich konkret?
3. Um wie viel wäre der Vertrag V 1 reduziert worden?
4. Um wie viel wäre der Vertrag V 2 reduziert worden?
5. Um wie viel wären die In Service Support (ISS) Verträge reduziert worden?
6. Um wie viel wären die Life Cycle Costs (LCC) reduziert worden?
7. Wie viele Flugzeuge der Tranche 1 Block 5 umfasste das Angebot?
8. Wie viele Flugzeuge der Tranche 2 Block 8 umfasste das Angebot?
9. Wären die Flugzeuge der Tranche 1 Block 5 auf Tranche 2 Block 8 nachgerüstet worden?
10. Wenn ja, wann?
11. Wenn ja, zu den Konditionen gemäß ursprünglichem Vertrag?
12. Wenn ja, zu welchem Preis?
13. Wie viele gebrauchte Flugzeuge der Tranche 1 Block 2 umfasste das Angebot?

14. Wie hoch war der Wert der reduzierten Leistungen des Angebots?
15. Warum haben Sie das Angebot abgelehnt?
16. Wie viele Eurofighter werden sich bei derzeitigem Planungsstand nach Einführung des Systems ständig am Boden befinden?
17. Wurde parallel zur erneuten Reduzierung der Stückzahl von 18 auf 15 auch die Reduzierung bei Ersatzteilen und Logistik angenommen?
18. Wenn ja, in welchem Umfang?
19. Um wie viel wurde der Vertrag V 1 tatsächlich reduziert?
20. Um wie viel wurde der Vertrag V 2 tatsächlich reduziert?
21. Um wie viel wurden die In Service Support (ISS) Verträge tatsächlich reduziert?
22. Um wie viel wurden die Life Cycle Costs (LCC) tatsächlich reduziert?
23. Wie hoch war der Wert der verzichteten Leistungen?



H. Jäger  
K. Scherzer  
D. Müller

Wien 3m  
4. MRZ 2008