

XXIII. GP.-NR

3764 /J

06. März 2008

ANFRAGE

der Abgeordneten Strache
und Kollegen
an den Bundesminister für Landesverteidigung
betreffend Luftbrücke in den Tschad

Laut „Der Soldat“ vom 27. Februar 2008 wird die laufende Versorgung für das österreichische Tschadkontingent über eine Luftbrücke erfolgen.

„Dennoch benötigen unsere Soldaten eine laufende Versorgung. Dazu sollen v. a. die drei Transportflugzeuge vom Typ C 130 Hercules zum Einsatz kommen. Sie werden etwa zwei Mal pro Woche die Städte N'Djamena und Abeche anfliegen;“

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigenden Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Landesverteidigung nachstehende

ANFRAGE

1. Wie viele Flüge pro Woche wird eine C 130 unternehmen, um die laufende Versorgung des Tschadkontingents sicherzustellen?
2. Wie viele Flüge pro Woche werden alle drei C 130 unternehmen, um die laufende Versorgung des Tschadkontingents sicherzustellen?
3. Wie viele Piloten sind bei der C 130 Flotte im Einsatz?
4. Können die vorgeschriebenen Ruhezeiten der Piloten eingehalten werden?
5. Wie viele Techniker sind bei der C 130 Flotte im Einsatz?
6. Können die vorgeschriebenen Ruhezeiten eingehalten werden?
7. Können unter dieser Belastung Wartung- und Instandhaltung der C 130 gewährleistet werden?
8. Wie viele Flugstunden absolvierten die C 130 2007?
9. Wie viele Flugstunden absolvierten die C 130 Piloten 2007?
10. Wie viele Flugstunden werden die C 130 im Laufe einer Versorgung des Tschadkontingents bis zum 30. Juni 2008 absolvieren?
11. Wie viele Flugstunden werden die C 130 im Laufe einer Versorgung des Tschadkontingents bis zum 30. Juni 2008 absolvieren?
12. Wie viele Flugstunden werden die C 130 Piloten im Laufe einer Versorgung des Tschadkontingents bis zum 30. Juni 2008 absolvieren?
13. Nach wie vielen Flugstunden muss bei einer C 130 eine Generalüberholung stattfinden?
14. Wann wird dies bei den C 130 2008 der Fall sein?
15. Wie lange dauert eine derartige Generalüberholung?
16. Wie wird für die Dauer der Generalüberholung die laufende Versorgung sichergestellt?
17. Wie hoch sind die Kosten der Luftbrücke mittels C 130 bis zum 30. Juni 2008?
18. Wie hoch sind die Kosten der Luftbrücke mittels gecharterten Lufttransportkapazitäten bis zum 30. Juni 2008?
19. Wie erfolgt währenddessen die Versorgung des Kontingents in Bosnien?

20. Wie hoch sind die Mehrkosten für die Versorgung des Kontingents in Bosnien?
21. Wie erfolgt währenddessen die Versorgung des Kontingents im Kosovo?
22. Wie hoch sind die Mehrkosten für die Versorgung des Kontingents im Kosovo?
23. Wie erfolgt währenddessen die Versorgung des Kontingents am Golan?
24. Wie hoch sind die Mehrkosten für die Versorgung des Kontingents am Golan?
25. Wann erfolgt der nächste Turnus in Bosnien?
26. Wie wird der Turnuswechsel transporttechnisch erfolgen?
27. Wie hoch werden die Kosten sein?
28. Wann erfolgt der nächste Turnus im Kosovo?
29. Wie wird der Turnuswechsel transporttechnisch erfolgen?
30. Wie hoch werden die Kosten sein?
31. Wann erfolgt der nächste Turnus am Golan?
32. Wie wird der Turnuswechsel transporttechnisch erfolgen?
33. Wie hoch werden die Kosten sein?

L. Franz Winkler

11. März 2008

H. Stroh

Haus

Wien am
6. MRZ. 2008