

XXIII. GP.-NR

3841 /J

11. März 2008

Anfrage**der Abgeordneten Mag. Johann Maier****und GenossInnen****an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie****betreffend „Kontrollen von Schlaf-, Liege-, Büffet- und Speisewagen im Jahr 2007“**

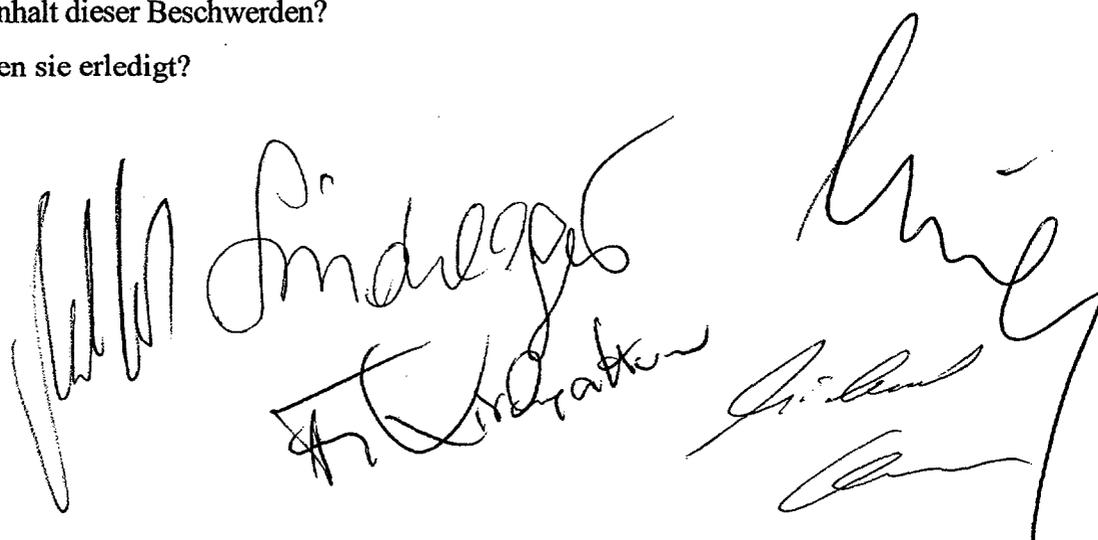
Mit der AB 501/XXIII.GP vom 07.05.2007 wurden die Fragen beantwortet. Aus systematischen Gründen werden dieselben Fragen wieder gestellt, um die aktuellen Zahlen für das Jahr 2007 zu erhalten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage:

1. Wie viele und welche Speisewagenunternehmen führen in den Jahren 2007 mit nationalen oder internationalen Zügen auf Österreichs Eisenbahnstrecken?
Wie viele fahren 2008? (ersuche jeweils um Bekanntgabe der Namen der Unternehmen)
2. Welches Ergebnis erbrachte nun die Ausschreibung für Speisewagenunternehmen für ÖBB-Züge bzw. Zugverbindungen?
Wann erfolgen die nächsten Ausschreibungen?
3. Auf wie viele Jahre wurden nun Bewirtschaftungsverträge mit Speisewagenbetreibern abgeschlossen? Welche Möglichkeiten zum vorzeitigen Vertragsausstieg gibt es für die ÖBB? Sind jeweils Pönalzahlungen vereinbart worden, wenn Speisewagenbetreiber ihre vertraglich festgesetzten Leistungen nicht erfüllen? (z.B. unbesetzter Speisewagen im Zug)
4. Welche zivilrechtlichen Ansprüche können Bahnkunden stellen, wenn im Fernverkehr trotz Ausschreibung ein Speisewagen nicht vorhanden und/oder nicht betrieben werden kann?
Ist in diesem Fall analog die Rechtsprechung zum Reisevertragsrecht (z.B. Ausfall von Verpflegungsmöglichkeiten im Hotel) heranzuziehen?
Wenn nein, warum nicht?

5. Wie viele Kontrollen wurden 2007 in Betriebsstätten und auf Arbeitsstellen der Schlaf-, Liege-, Büffet- und Speisewagen durch das Verkehrs-Arbeitsinspektorat durchgeführt?
6. Welche Beanstandungen und Probleme gab es im diesem Jahr?
7. Welche konkreten hygiene- und lebensmittelrechtlichen Beanstandungen und Probleme sind dem Ressort in diesem Jahr bekannt geworden? (ersuche um Aufschlüsselung)
8. Welche Maßnahmen mussten durch die zuständigen Behörden bzw. die ÖBB und andere Verkehrsunternehmen ergriffen werden?
9. Wie viele Speisewägen wurden 2007 modernisiert?
Welche Kosten sind für den Umbau der Speisewägen angefallen?
Wie viele sollen 2008 noch modernisiert werden?
10. Auf welchen Zugverbindungen werden diese angekündigten neuen Speisewägen eingesetzt? (Auflistung der Zugverbindungen)
11. Wie viele Beschwerden von Bahnkundinnen sind dem Ressort bzw. der ÖBB 2007 über Schlaf-, Liege-, Büffet- und Speisewagen bekannt worden? (ersuche um Aufschlüsselung)
12. Was war Inhalt dieser Beschwerden?
Wie wurden sie erledigt?

The bottom of the page contains several handwritten signatures and stamps. On the left, there is a vertical stamp with the number '1111'. Next to it is a large, stylized signature that appears to be 'Indragas'. Below this signature is another signature that reads 'Dr. ...'. To the right of these is a large, bold signature that looks like 'Krieg'. Below the 'Krieg' signature is another signature that appears to be 'G. ...'.