

XXIII. GP.-NR

4345 /J

08. Mai 2008

Anfrage

des Abgeordneten Strache
und weiterer Abgeordneter
an den Herrn Bundesminister für Landesverteidigung
betreffend Fahrzeugsituation im Tschad

Wie diversen Medienberichten entnommen werden konnte gab es für den Tschad-einsatz einige Umbauten an Heereskraftfahrzeugen. Diese Heereskraftfahrzeuge wurden dann als Spezial- und Sonderfahrzeuge in den Einsatz entsandt. Daneben wurden auch andere Heereskraftfahrzeuge in den Einsatzraum entsandt.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Landesverteidigung nachstehende

Anfrage:

1. Wie viele österreichische Kraftfahrzeuge stehen mit 1. Mai 2008 im Tschad-einsatz, aufgegliedert nach Anzahl und Typ?
2. Wie viele Dingos besitzt das österreichische Bundesheer?
3. Wie viele Dingos sind mit 1. Mai 2008 einsatzbereit?
4. Wie viele Dingos sind im Auslandseinsatz?
5. Wie viele Dingos sind in Österreich?
6. Gab es im Tschadeinsatz schon Ausfälle von österreichischen KFZ?
7. Wenn ja, welche, aufgegliedert nach Typ und Ausfallsursache?
8. Mussten KFZ bereits ausgetauscht, i.e. nach Österreich zurücktransportiert werden und dafür neue KFZ in den Tschad geflogen werden?
9. Wenn ja, warum, aufgegliedert auf Typ und Grund des Rücktransportes?
10. Wie viele „Fahrschul-Dingos“ besitzt Österreich?
11. Wo sind diese Fahrzeuge mit Stichtag 1. Mai 2008 eingesetzt?
12. Ist zur Zeit eine Fahrschulausbildung am Dingo möglich?
13. Wenn nein, warum nicht?

Urgent
Heute
am
8. MAI 2008