

XXIII. GP.-NR

4554 /J

06. Juni 2008

**Anfrage**

der Abgeordneten Wolfgang Großruck  
Kolleginnen und Kollegen

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Lärmschutz an der A8 im Bereich der Gemeinden Kematen/Innbach,  
Meggenhofen, Aistersheim, Weibern, Haag am Hausruck, Pram


Viele Gemeinden entlang der A8, der sogenannten Innkreisautobahn, in OÖ klagen über unzumutbare Lärmbelästigungen. Insbesondere betroffen davon ist die Gemeinde Weibern, wo nach Messungen bei 140 Haushalten der zulässige Lärmpegel von db 50 in der Nacht überschritten wird. Seitens der ASFINAG und des Infrastrukturministeriums wurden lärmdämmende Maßnahmen zugesagt, und es wurde auch eine sogenannte multifunktionale Lärmschutzanlage (MLA) um ca. 2,5 Mio Euro installiert, aber nicht in Betrieb genommen (Beginn der Bauarbeiten im Oktober 2007). Diese Anlage wurde allerdings wieder abgebaut, was bei der Bevölkerung verständlicherweise auf großes Unverständnis und großen Unmut stößt. Aus diesem Grund fordert die Bevölkerung andere wirksame Lärmschutzmaßnahmen in diesem Bereich.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

**Anfrage:**

1. Ist Ihnen die Problematik auf der A8, insbesondere im Bereich der betroffenen Gemeinden, wie Weibern, bekannt? Wenn ja, was wird von Ihnen zur Verbesserung der Lebensbedingungen der Anrainer veranlasst?
2. Wie sehen Sie die Entscheidung, zuerst eine MLA, mit Steuermitteln finanziert, zu installieren, diese aber nicht in Betrieb zu nehmen und dann wieder abzumontieren?
3. Wie hoch sind die tatsächlichen Kosten dieser Maßnahmen?
4. Was war der Grund dafür, diese Anlage vorerst zu montieren und dann wieder zu entfernen?
5. Sind Sofortmaßnahmen bzgl. Lärmschutz für die Bürgerinnen und Bürger in diesem Bereich in Planung? Wenn ja, welche, und wann können diese Maßnahmen frühestens umgesetzt werden?

6. Wie wird Ihrer Meinung nach der bestmögliche Lärmschutz für die Anrainer erreicht?
7. Ist beabsichtigt, in die zu beschließenden Maßnahmen auch die Betroffenen einzubinden?
8. Hauptursache der Situation ist der LKW-Verkehr, der in der Nacht oft nicht mit vorgeschriebenen 60 km/h, sondern fast 90 km/h unterwegs ist. Ist Ihrer Meinung nach eine strengere Geschwindigkeitsüberwachung vorstellbar? Wäre hier nicht auch die Installierung einer sogenannten Section Control sinnvoll?

  
Fret  
