

XXIII. GP.-NR

4802 J

10. Juli 2008

**Anfrage**

der Abgeordneten Peter Haubner  
Kolleginnen und Kollegen

an den Bundesminister für Landesverteidigung

betreffend momentanen Stand bei diversen Beschaffungsvorhaben des  
österreichischen Bundesheeres

Der jetzige Bundesminister für Landesverteidigung hat sich in den österreichischen Medien immer wieder damit hervorgetan, dass er Beschaffungsvorhaben groß angekündigt hat, von den Umsetzungen ist aber nach eineinhalb Jahren Amtszeit noch sehr wenig zu spüren. Diese Vorhaben berühren fast alle Bereiche des österreichischen Bundesheeres, prominente Beispiele sind die mid-life-updates (MLU) der Saab 105 OE, Bell Agusta AB 212, die Nachbeschaffung von Jettrainern, der Ankauf von Radschützenpanzern und Allschutzfahrzeugen.

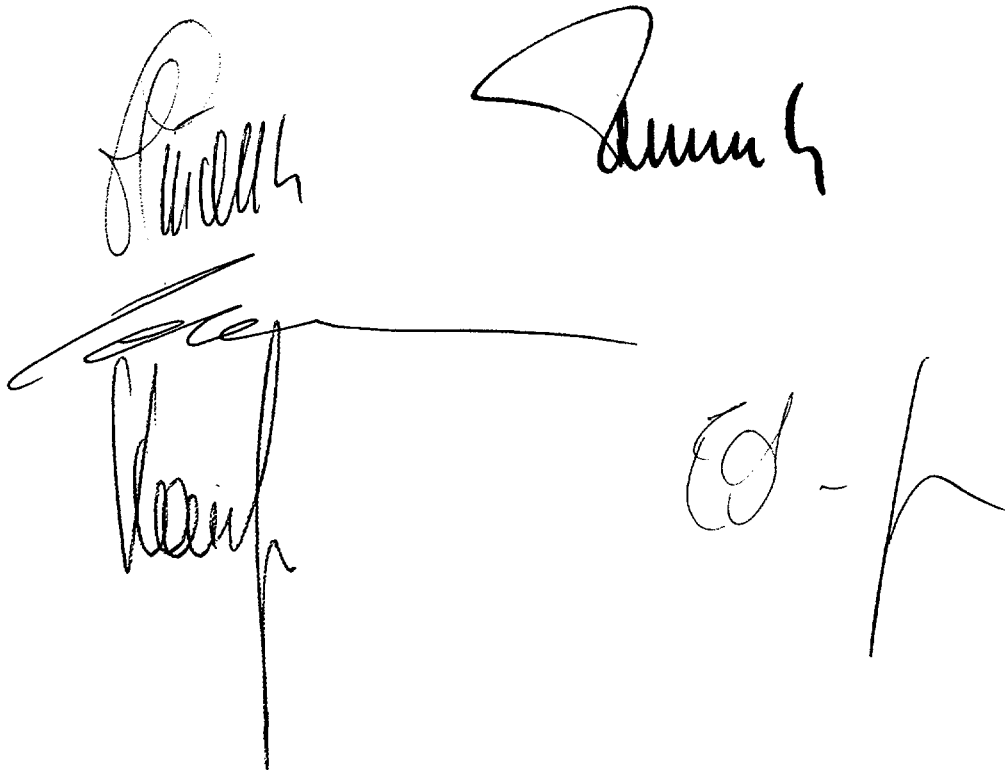
Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Landesverteidigung folgende

**Anfrage:**

1. Wird das Konzept einer MLU für die Saab 105 OE weiter verfolgt? Wenn ja, warum, bzw. wie ist der aktuelle Stand?  
Wenn nein, wann wurde das Programm eingestellt und warum?
2. Gibt es bereits eine Ausschreibung für die Nachbeschaffung von Trainern als Ersatz für die auszuscheidenden Saab 15 OE? Wenn ja, welche Spezifikationen weisen sie auf (bitte explizit die Stückzahl, Ausstattung, Aufgabenbereich etc. anführen)?  
Wenn nein, wann planen Sie die Ausschreibung durchzuführen?
3. Wird das Konzept einer MLU für die Bell Agusta AB 212 weiter verfolgt?  
Wenn ja, warum, bzw. wie ist der aktuelle Stand?  
Wenn nein, wann wurde das Programm eingestellt und warum?
4. Gibt es bereits eine Ausschreibung für die Nachbeschaffung von mittleren Transporthubschraubern als Ersatz für die auszuscheidenden Bell Agusta AB 212? Wenn ja, welche Spezifikationen weisen sie auf (bitte explizit die Stückzahl, Ausstattung, Aufgabenbereich etc. anführen)?  
Wenn nein, wann planen Sie die Ausschreibung durchzuführen?
5. Gibt es bereits Überlegungen in ihrem Ressort, hinsichtlich der unbedingt notwendigen Nachbeschaffung von Hubschraubern als Ersatz für die Bell Agusta AB 206, die Bell OH-58 „Kiowa“ und die SA-316B „Alouette III“?  
Wenn ja, welche Typen kommen in die nähere Auswahl? Wird der Ersatz eins

zu eins durchgeführt oder ist mit Aufgaben- und/oder Stückzahlreduktionen zu rechnen?

6. Gibt es bereits eine Ausschreibung für die im Standard angekündigten 145 gepanzerten Allschutzfahrzeuge?  
Wenn ja, welche Spezifikationen weisen sie auf? Wenn nein, wann wird die Ausschreibung durchgeführt?
7. Gibt es bereits eine Ausschreibung für die im Standard angekündigten 103 ungepanzerten Mehrzweckfahrzeuge? Wenn ja, welche Spezifikationen weisen sie auf?  
Wenn nein, wann wird die Ausschreibung durchgeführt?



The image contains four handwritten signatures or initials. In the top left, there is a signature that appears to be 'Stallh'. In the top right, there is a signature that appears to be 'Linnh'. In the bottom left, there is a signature that appears to be 'Klein'. In the bottom right, there are initials that appear to be 'E-h'.