

XXIII. GP.-NR

4808 /J

10. Juli 2008

Anfrage

der Abgeordneten Peter Haubner
Kolleginnen und Kollegen

an den Bundesminister für Landesverteidigung

betreffend die Aufrechterhaltung der Pilotenlizenzen für die ehemaligen F-5E Tiger II nach der Rückgabe der geleasteten Jäger an die Schweiz

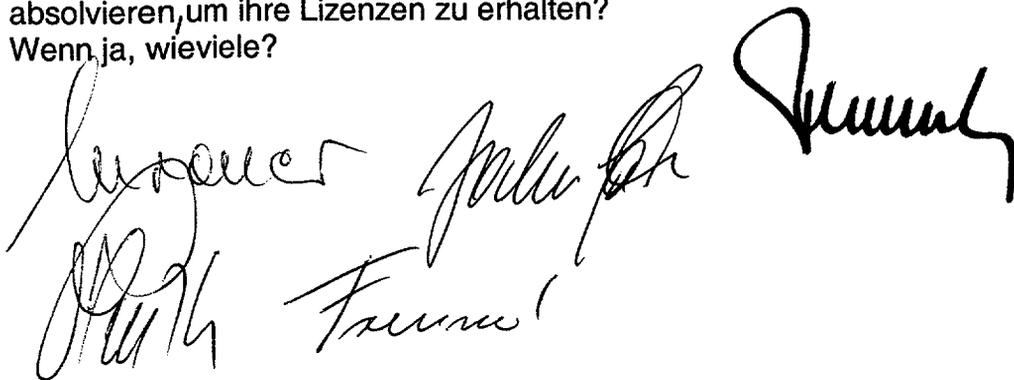
Mit 1. Juli 2008 bzw. mit dem Ende der Euro 08 wurden auch die zwölf von der Schweiz geleasteten F-5E Tiger II aus dem Dienst genommen. Die Abfangjäger, die seit 2004 fast alleine den österreichischen Luftraum überwacht haben, wurden bei einem offiziellen Festakt in Graz-Thalerhof verabschiedet und an die Schweiz retourniert. Die F-5 haben während ihres Dienstes in Österreich rund 5.000 Flugstunden absolviert. Damit konnten die Piloten der LRÜ auch die notwendigen Flugstunden zur Aufrechterhaltung ihrer Fluglizenzen absolvieren. Nachdem aber durch die Änderungen im Eurofightervertrag nun insgesamt weniger Maschinen zur Verfügung stehen, stellt sich die Frage, wie die Einsatzpiloten in Zukunft ihre, für die Erhaltung der Fluglizenzen notwendigen Stunden, absolvieren können.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Landesverteidigung folgende

Anfrage:

1. Wie viele Einsatzpiloten hatte das österreichische Bundesheer mit den Stichtagen 01.01.2003, 01.06.2003, 01.01.2004, 01.06.2004, 01.01.2005, 01.06.2005, 01.01.2006, 01.06.2006, 01.01.2007, 01.06.2007, 01.01.2008 und 01.06.2008 für die Muster Saab 35 OE, Saab 105 OE, F-5E Tiger II und Eurofighter Taifun?
2. Wie viele Stabpiloten gab es zu oben genannten Stichtagen auf den einzelnen Mustern?
3. Wie viele Piloten waren zu den oben genannten Stichtagen auf den einzelnen Mustern in Ausbildung?
4. Wie viele Flugstunden benötigt ein Einsatzpilot auf den jeweiligen Mustern um seine Lizenz zu behalten? (Bitte aufschlüsseln nach Stunden im Simulator, Stunden am Einsatzmuster und Stunden auf Trainingsmaschinen.)
5. Wie viele Flugstunden haben Bundesheerpiloten (Jet) in den Jahren 2005 bis 2008 auf anderen nicht oben angeführten Typen im Inland und/oder im Ausland absolviert? (Bitte nach Typen und Ländern aufzuführen.)

6. Wie viele Bundesheerpiloten (Jet) haben in den Jahren 2005 bis 2008 Kurse oder Übungen mit nicht eigenen Flugzeugen absolviert? (Bitte nach Typen/Stunden pro Typ und Ländern aufführen.)
7. Wie viele Flugstunden hat das österreichische Bundesheer mit den Stichtagen 01.01.2003, 01.06.2003, 01.01.2004, 01.06.2004, 01.01.2005, 01.06.2005, 01.01.2006, 01.06.2006, 01.01.2007, 01.06.2007, 01.01.2008 und 01.06.2008 auf den Mustern Saab 35 OE, Saab 105 OE, F-5E Tiger II und Eurofighter Taifun absolviert?
8. Wie viele Piloten, die Einsatzpiloten der F-5E Tiger II waren, umfasste mit Stichtag 30.06.2008 das LRÜ Geschwader?
9. Waren darunter auch Stabpiloten? Wenn ja, wie viele?
10. Wie viele davon werden nun in Umschulung auf den Eurofighter geschickt?
11. Was passiert mit den restlichen Piloten?
12. Werden Piloten ausgeschieden?
13. Werden ehemalige F-5E Tiger II Piloten auf Kurse ins Ausland geschickt? Wenn ja, wieviele?
14. Müssen ehemalige F-5E Tiger II Piloten Stunden auf den Saab 105 OE absolvieren, um ihre Lizenzen zu erhalten? Wenn ja, wieviele?



Handwritten signatures and initials in black ink, including names like 'Langer', 'Frenn', and 'Summ'.