

XXIII. GP.-NR

4966 /J

12. Sep. 2008

Anfrage

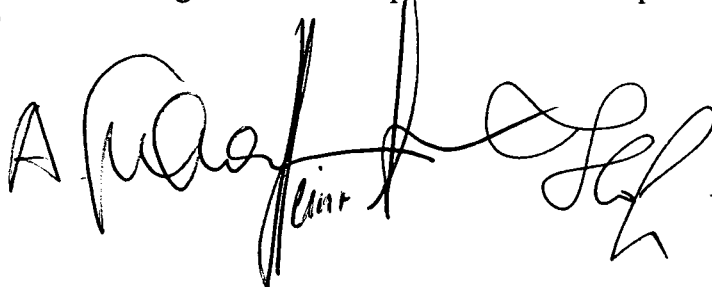
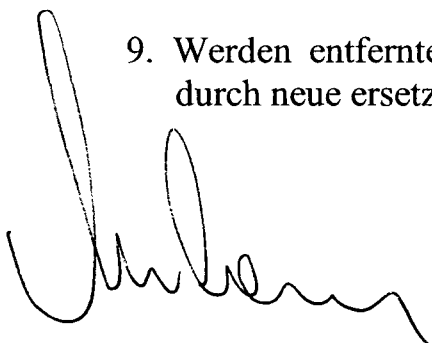
des Abgeordneten Harald Vilimsky
und weiterer Abgeordneter
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend Sanierungen der A 12 in und bei Innsbruck.

Den Asfinag-Baustelleninformationen ist zu entnehmen: Noch bis 22. November 2008 soll die Generalsanierung der Inntalautobahn im Bereich Westabfahrt Innsbruck dauern. Der Belag der A 12 wird im Bereich Hall-West bis Innsbruck-Ost in mehreren Bauphasen instand gesetzt.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage:

1. Wie hoch sind die einzelnen Kosten für die beschriebenen Arbeiten und Bauphasen?
2. Wie gliedern sich diese Bauphasen auf?
3. Warum sind die Sanierungsarbeiten nötig?
4. Warum werden sie just in der Hauptreisezeit durchgeführt?
5. Sind Nachtsperren der Autobahn erforderlich?
6. Wenn ja, zu welchen Zeiten und aus welchen technischen und Sicherheitsgründen?
7. Werden Betonleitwände errichtet?
8. Wenn ja, auf welcher Länge und wie hoch sind die Kosten dafür?
9. Werden entfernte oder herausgerissene Leitplanken und Bepflanzungen durch neue ersetzt?



Wien am
12. SEP. 2008

