

19. März 2007

ANFRAGE

der Abgeordneten Ing. Norbert Hofer
Kolleginnen und Kollegen
an den Bundeskanzler
betreffend die Umweltbelastung durch Dienstwagen der Republik Österreich.

Die CO₂-Emissionen Österreichs sind entgegen allen Beteuerungen, Plänen und Versprechen der Politik in den letzten Jahren deutlich gestiegen. In der letzten Zeit konnte man von Seiten der Politik einige Vorschläge vernehmen, wie man die CO₂-Belastung senken könnte – dies ging bekanntlich bis zu der zweifelhaften Forderung des Bundesministers für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft, die Österreicher sollten doch auf Flugreisen verzichten.

Es sollte aber immer zuerst vor der eigenen Türe gekehrt werden, bevor solche fragwürdigen Forderungen gestellt werden. Deshalb gilt es zunächst festzustellen, wie hoch die CO₂-Emissionen sind, die unmittelbar von Seiten des Bundes verursacht werden.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten folgende

Anfrage:

1. Wie viele Dienstwagen, werden von der Republik Österreich betrieben?
2. Wie viele davon werden von Diesel- bzw. Benzinmotoren angetrieben?
3. Wie viele der Dieselfahrzeuge sind mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet?
4. Gibt es Dienstwagen des Bundes, die nicht ausschließlich von Diesel- oder Benzinmotoren angetrieben werden (zB Elektrofahrzeuge, Hybridfahrzeuge)?
5. Wenn ja, wie viele sind dies, und wie werden sie angetrieben?
6. Wie viele Dienstwagen aufgeschlüsselt nach Art des Motors (Diesel, Benzin, etc.) befinden sich im Eigentum der Republik?
7. Wie viele Kilometer werden insgesamt jährlich von Dienstwagen des Bundes zurückgelegt?
8. Wie viele Tonnen CO₂ werden insgesamt jährlich von Dienstwagen des Bundes erzeugt?
9. Wie viele Tonnen CO₂ könnten eingespart werden, wenn die Dienstwagen der Regierungsmitglieder auf Hybridfahrzeuge umgestellt werden?
10. Können Sie sich vorstellen, dass die Dienstwagen der Regierungsmitglieder auf Hybridfahrzeuge umgestellt werden?

11. Wenn ja, bis wann könnte es soweit sein?

12. Wenn nein, warum nicht?

Nieu, am 19. März 2007

Lofer

Atin A

~~Y. G.~~

DH

Sark ip

n-freipung