
547/J XXIII. GP

Eingelangt am 22.03.2007

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Abgeordneten Haimbuchner und Kollegen
an den Bundesminister für Landesverteidigung
betreffend der Schaffung des Postens „AirChief“

Generalmajor Erich Wolf, ehemaliger Kommandant der Luftstreitkräfte, nunmehriger „Air Chief, sagte als Auskunftsperson vor dem Untersuchungsausschuss betreffend der Beschaffung von Kampfflugzeugen folgendes aus:

„Also, üblicherweise ist ein Air Chief in dieser Funktion angesiedelt auf der strategischen Ebene, deswegen auch zum Beispiel in der Bundesrepublik Deutschland als Leiter des Führungsstabes Luft so bezeichnet, und international eben mit der Bezeichnung Air Chief bezeichnet.“

„Bei uns wurde diese Funktion wahrgenommen durch den Herrn Generaltruppeninspektor beziehungsweise durch den Chef des Generalstabes.“

„Der Air Chief in Österreich ist angesiedelt beim Generalstabschef, und er hat keinen direkten Stab um sich.“

„Die operative Funktion wird ausgeübt durch den Kommandanten Streitkräfte Führungskommando.. Das ist Generalleutnant Höfler.“

Weiters wurde in der Zeitschrift „Profil“ vom 19. Februar 2007 angeführt:

„Titel ohne Mittel. Die Umstrukturierungen im Heer Anfang 2006 beraubten ihn jedoch eines Gutteils seiner Kompetenzen... Wolf blieb nur der eigenwillige Titel, Airchief und jener des Eurofighter - Beauftragten.“

„Zu Anfang des vergangenen Jahres bewarb er sich um den offenen Posten als Chef der Austrian Airlines. Den Job bekam er nicht... ?“

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigenden Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Landesverteidigung nachstehende

Anfrage

1. Welche Aufgaben nahm Brigadier Bernecker als Leiter der Luftabteilung wahr?
2. Welche Aufgaben nahm Generalmajor Wolf als Kommandant der Luftstreitkräfte wahr?
3. Welche Aufgaben nimmt Generalleutnant Höfler als Kommandant des Streitkräfte Führungskommandos wahr?
4. Welche Aufgaben nimmt Generalmajor Wolf als „Air Chief wahr?
5. Welche Aufgaben nahm der Generaltruppeninspektor bzw. der Generalstabschef wahr, vor allem im Bezug auf strategische und planerische Tätigkeiten im Bereich der Fliegerkräfte?
6. Warum wurden die Aufgaben, die laut Aussage Generalmajor Wolf der Generalstabschef bis zur Installierung des „Air Chiefs“ wahrgenommen hat nicht beim Generalstabschef belassen?
7. Warum wurde der Posten „Air Chief oder ein Äquivalent hierzu nicht schon früher installiert, wenn der Generalstabschef bzw. der Generaltruppeninspektor mit diesen Aufgaben überlastet war?
8. Wann genau bewarb sich Generalmajor Wolf bei den „Austrian Airlines“?
9. Wann genau wurde Generalmajor Wolf „Air Chief“?
10. Wann genau stand fest, dass der Posten des „Air Chiefs“ geschaffen werden soll?
11. Wird nach der Pensionierung von Generalmajor Wolf der Posten „Air Chief aufgelöst oder nach besetzt?
12. Ist der „Air Chief für die Einführung des Systems Eurofighter in Österreich verantwortlich?
13. Welche Aufgaben nimmt der „Air Chief“ nach der allenfalls erfolgreichen Einführung des Systems Eurofighter in Österreich wahr?
14. Wird der Posten „Air Chief“ nach der allenfalls erfolgreichen Einführung des Systems Eurofighter aufgelöst?
15. Wer war für die Einführung des Systems Draken verantwortlich?
16. Wurde für die Einführung des Systems Draken ein eigener Posten geschaffen?
17. Besteht ein Zusammenhang zwischen der erfolglosen Bewerbung des Generalmajor Wolfs bei den „Austrian Airlines“, der Auflösung des Kommandos Luftstreitkräfte und der Schaffung des Postens „Air Chief“?
18. Wenn ja, in welcher Art und Weise?