

587/J XXIII. GP

Eingelangt am 29.03.2007

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

**der Abgeordneten Mag. Johann Maier
und GenossInnen
an den Bundesminister für Inneres
betreffend „Taxigewerbe in Österreich - Sicherheitsfragen“**

Nach dem tödlichen Raubüberfall auf einen Taxifahrer vom 30.12.2006 in Wien-Donaustadt gab es Mitte Jänner 2007 Presseberichten zufolge ein Gipfelgespräch zwischen Polizei und Wiener Taxiunternehmen (Innung).

Mit der AB 4530/XXII.GP vom 08.09.2006 wurden die diesbezüglichen Fragen zur Sicherheit beim Taxifahren durch die verstorbene Bundesministerin Liese Prokop beantwortet. Dabei wurde u.a. darauf verwiesen, dass eine Arbeitsgruppe der Sicherheitsexekutive mit der Taxiinnung Wien für Wien ein umfassendes Sicherheitskonzept erarbeitet hat. Ganz wesentlich ist daher, welches Ergebnis dieses zit. Gipfelgespräch erbracht hat und ob es nun endlich ein Sicherheitskonzept für alle Bundesländer gibt.

Aus aktuellen aber insbesondere aus systematischen Gründen werden überdies dieselben Fragen für das Jahr 2006 wieder gestellt.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Inneres nachstehende

Anfrage:

1. Wie viele TaxilenkerInnen wurden bei der Ausübung ihrer Tätigkeit im Jahr 2006 beraubt (Aufschlüsselung auf 18- bis 30-Jährige, 31- bis 60- Jährige, 61- bis 70-Jährige, über 70-Jährige sowie jeweils nach Geschlecht und Bundesländer)?
Wie viele Strafanzeigen wurden erstattet (Ersuche um Aufschlüsselung auf örtlich zuständige Staatsanwaltschaften)?
2. Wie viele TaxilenkerInnen wurden bei der Ausübung ihrer Tätigkeit im Jahr 2006 bei einem Überfall (z.B. Raub) verletzt (Aufschlüsselung auf 18- bis 30-Jährige, 31- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige, über 70-Jährige sowie jeweils nach Geschlecht und Bundesländer)?
Wie viele Strafanzeigen wurden erstattet (Ersuche um Aufschlüsselung auf örtlich zuständige Staatsanwaltschaften)?
3. Wie viele TaxilenkerInnen wurden bei der Ausübung ihrer Tätigkeit im Jahr 2006 bei einem Überfall (z.B. Raub) ermordet (Aufschlüsselung auf 18- bis 30-Jährige, 31- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige, über 70-Jährige sowie jeweils nach Geschlecht und Bundesländer)?
Wie viele Strafanzeigen wurden erstattet (Ersuche um Aufschlüsselung auf örtlich zuständige Staatsanwaltschaften)?
4. Wie viele TaxilenkerInnen wurden im Jahr 2006 um den Fuhrlohn geprellt (Aufschlüsselung auf 18- bis 30-Jährige, 31- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige, über 70-Jährige sowie jeweils nach Geschlecht und Bundesländer)?
Wie viele Strafanzeigen wurden erstattet (Ersuche um Aufschlüsselung auf örtlich zuständige Staatsanwaltschaften)?
5. Welche sonstigen strafrechtlichen Delikte gab es in diesem Jahr gegenüber TaxilenkerInnen (z.B. Körperverletzung)?
Wie viele Strafanzeigen wurden erstattet (Ersuche um Aufschlüsselung der Delikte auf örtlich zuständige Staatsanwaltschaften)?

6. Wie sieht die Entwicklung der Unfallzahlen die TaxilenkerInnen und derer MitfahrerInnen betreffen, für die letzten 10 Jahren aus (Aufschlüsselung auf unter 10- Jährige, 10- bis 17-Jährige, 18- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige, über 70-Jährige sowie jeweils männlich/weiblich - differenziert nach TaxilenkerInnen und MitfahrerInnen)?
Was ergab eine Analyse der Unfallursachen? Wenn möglich ersuche ich um eine Detaillierung der Zahlen bezogen auf Bundesländer.
7. Wie viele körperliche Auseinandersetzungen zwischen TaxilenkerInnen, die zu einer gerichtlichen Strafanzeige führten, sind Ihnen im Jahr 2006 bekannt geworden?
8. Wie viele körperliche Auseinandersetzungen zwischen TaxilenkerInnen und FahrkundInnen, die zu einer gerichtlichen Strafanzeige führten, sind Ihnen im Jahr 2006 bekannt geworden?
9. Durch welche konkreten Maßnahmen wurde in den letzten Jahren die Sicherheit von TaxilenkerInnen verbessert?
Was hat Ihr Bundesministerium dazu beigetragen?
Was werden Sie weiter veranlassen?
10. Welche Gründe gibt es aus Ihrer Sicht für die Raubüberfälle auf TaxilenkerInnen?
11. Warum wurde das mit der Taxiinnung Wien erarbeitete Sicherheitskonzept für TaxilenkerInnen in Wien nicht auch auf andere Bundesländer erstreckt?
12. Welche Sicherheitskonzepte gibt es in den Bundesländern?
Welche Konzepte zur Raubprävention wurden von der Arbeitsgemeinschaft Raub für TaxilenkerInnen erarbeitet? Wurden diese bereits umgesetzt? Wenn nein, warum nicht?
13. Wie viele Sicherheitsschulungen für Taxiunternehmer und TaxifahrerInnen gab es im Jahr 2006 (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?
14. Welche Haltung nimmt das Innenressort zum Einbau von Videokameras, die das Geschehen im Fahrzeuginnenraum aufzeichnen können, ein?
15. Welche Haltung nehmen Sie zum angekündigten SMS-System ein, mit dem Warnungen und Fahndungen an Lenker weitergegeben werden können?

16. Welches konkrete Ergebnis erbrachte das in den Medien angekündigte Gipfelgespräch zwischen Taxiinnung und Polizei?
17. Welche Haltung nehmen Sie zu der „elektronischen Sitzbelegungserkennung“ ein (wie in Graz eingeführt)? Beabsichtigen Sie diese Ausstattung dem Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie verpflichtend vorzuschlagen?
18. Hat aus Ihrer Ansicht die Einführung von Bankomatkassen (z.B. Wien) die Sicherheitslage für TaxilenkerInnen verbessert?
19. In wie vielen Verkehrsunfällen waren im Jahr 2006 TaxilenkerInnen verwickelt?
Wenn möglich ersuche ich um eine Detaillierung der Zahlen bezogen auf Bundesländer.
20. Wie viele Unfälle wurden im Jahr 2006 durch TaxilenkerInnen ausgelöst?
In wie vielen Fällen davon waren diese Taxi-Lenker alkoholisiert?
In wie vielen Fällen wurden illegale Drogen oder Arzneimittel nachgewiesen
(Aufschlüsselung auf 18- bis 30-Jährige, 31- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige, über 70-Jährige sowie jeweils nach Geschlecht und Bundesländer)?
21. Wie viele TaxilenkerInnen wurden bei Verkehrsunfällen im Jahr 2006 verletzt
(Aufschlüsselung auf 18- bis 30-Jährige, 31 - bis 60-Jährige, 61 - bis 70-Jährige, über 70-Jährige sowie jeweils nach Geschlecht und Bundesländer. Wenn möglich ersuche ich um eine Detaillierung der Zahlen bezogen auf Bundesländer.)?
22. Wie viele MitfahrerInnen (Kundinnen) von TaxilenkerInnen wurden bei Verkehrsunfällen im Jahr 2006 verletzt (Aufschlüsselung auf unter 10-Jährige, 10- bis 14-Jährige, 15- bis 17-Jährige, 18- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige, über 70- Jährige sowie jeweils männlich/weiblich)? Wenn möglich ersuche ich um eine Detaillierung der Zahlen bezogen auf Bundesländer.
23. Wie viele TaxilenkerInnen wurden bei Verkehrsunfällen im Jahr 2006 getötet
(Aufschlüsselung auf 18- bis 30-Jährige, 31- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige, über 70-Jährige sowie jeweils männlich/weiblich)? Wenn möglich ersuche ich um eine Detaillierung der Zahlen bezogen auf Bundesländer.

24. Wie viele MitfahrerInnen (Kundinnen) von TaxilenkerInnen wurden bei Verkehrsunfällen im Jahr 2006 getötet (Aufschlüsselung auf unter 10-Jährige, 10- bis 14-Jährige, 15- bis 17-Jährige, 18- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige, über 70- Jährige sowie jeweils männlich/weiblich)?
25. Wie sieht die Entwicklung der Unfallzahlen die TaxilenkerInnen betreffen, für die letzten 10 Jahren aus (Aufschlüsselung auf männlich/weiblich)?
Was ergab eine Analyse der Unfallursachen? Wenn möglich ersuche ich um eine Detaillierung der Zahlen bezogen auf Bundesländer.
26. Wie viele Verletzte gab es im Jahr 2006 insgesamt bei Unfällen, die von TaxilenkerInnen ausgelöst wurden (Aufschlüsselung auf unter 10-Jährige, 10-17 Jährige, 18- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige und über 70-Jährige sowie jeweils männlich/weiblich)?
Wie sehen die entsprechenden Zahlen von 2005 im Vergleich dazu aus? Wenn möglich ersuche ich um eine Detaillierung der Zahlen bezogen auf Bundesländer.
27. Wie viele Todesfälle gab es im Jahr 2006 insgesamt bei Unfällen, die von TaxilenkerInnen ausgelöst wurden (Aufschlüsselung auf unter 10-Jährige, 10-17 Jährige, 18- bis 60-Jährige, 61- bis 70-Jährige und über 70-Jährige sowie jeweils männlich/weiblich)?
Wie sehen die entsprechenden Zahlen von 2005 im Vergleich dazu aus? Wenn möglich ersuche ich um eine Detaillierung der Zahlen bezogen auf Bundesländer.
28. In wie vielen Fällen gab es 2006 eine konzentrierte Zusammenarbeit mit Sozialversicherungsträgern, Zoll, Arbeitsinspektorat sowie Polizei um dem Problemen von Scheinselbstständigkeit, illegaler Beschäftigung, Steuer- und Sozialbetrug etc. im Taxibereich auf die Spur zu kommen?
29. Treten Sie in Anbetracht dieser Situation und Missstände für eine obligatorische Legitimationskarte für TaxifahrerInnen mit Namen, Foto und Sozialversicherungsnummer ein?
Wenn nein, weshalb nicht?

30. Wie stehen Sie - nicht zuletzt aus Transparenzgründen und zur Verhinderung von Missbräuchen - zur verpflichtenden Einführung eines multifunktionellen Kartenterminals für Taxifahrzeuge (Km-Angabe, Abrechnungsfunktion, Lesegerät von Bankomat- und Kreditkarten sowie Rechnungsdrucker)?
31. Wie viele Pkw's von Taxiunternehmen wurden im Jahr 2006 durch die Polizei auf Betriebs- und Verkehrssicherheit etc. überprüft und wegen technischer Mängel Anzeigen erstattet (ersuche um Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?
32. Wie viele Konzessionsinhaber betraf dies jeweils (ersuche um Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?
33. In wie vielen Fällen wurden in diesem Kontrollzeitraum bei diesen Überprüfungen so große Mängel festgestellt, dass - trotz gültiger Überprüfungsplakette - Gefahr in Verzug attestiert wurde (ersuche um Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?
34. In wie vielen Fällen musste im diesem Jahr nach derartigen polizeilichen Kontrollen das Kfz-Kennzeichen abgenommen werden (ersuche um Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?
35. Wie viele Kontrollen wurden im Jahr 2006 durch die Sicherheitsbehörden dahingehend durchgeführt, ob die Ausstattung der Fahrzeuge insgesamt den gesetzlichen Vorgaben entspricht (ersuche um Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?
36. Wie viele Fälle von Manipulationen am Kilometeranzeiger von Taxifahrzeugen sind Ihnen im Jahr 2005 und 2006 bis zum Stichtag 31.12.2006 bekannt geworden (ersuche um Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?
37. Was hatte dies zu Folge? Gegen wie viele Verdächtige wurde ermittelt? Zu welchen konkreten behördlichen Maßnahmen kam es dabei im diesem Jahr (Ersuche um Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?

38. Wie vielen Werkstätten wurde im Jahr 2006 - aufgrund der Manipulation am Kilometerzähler von Taxis oder aufgrund ähnlicher Vorfälle - die Konzession entzogen bzw. ein Strafverfahren eingeleitet (Ersuche um Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?

Gegen wie viele Verdächtige wurde in diesem Zusammenhang ermittelt?