

**XXIII. GP.-NR****822 /J****14. Mai 2007****Anfrage****der Abgeordneten Mag. Johann Maier****und GenossInnen****an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie****betreffend „Aufzugskartell in Europa / Österreich / Illegale Preisabsprachen / Schadenersatz?“**

Nach der von der EU verhängten Kartellstrafe (992 Mio. Euro) gegen vier europäische Aufzugshersteller – Kone, Otis, Schindler und ThyssenKrupp – prüfen Bauträger, Hausverwaltungen, aber auch Städte (z.B. Salzburg) und Gemeinden, ob auch sie von diesen illegalen Preisabsprachen betroffen sind und Schadenersatzansprüche gestellt werden können. Nach Schätzung von Experten könnten die vier genannten Firmen durch ihre Preisabsprachen allein in Österreich einen Schaden von 250 Mio. Euro angerichtet haben.

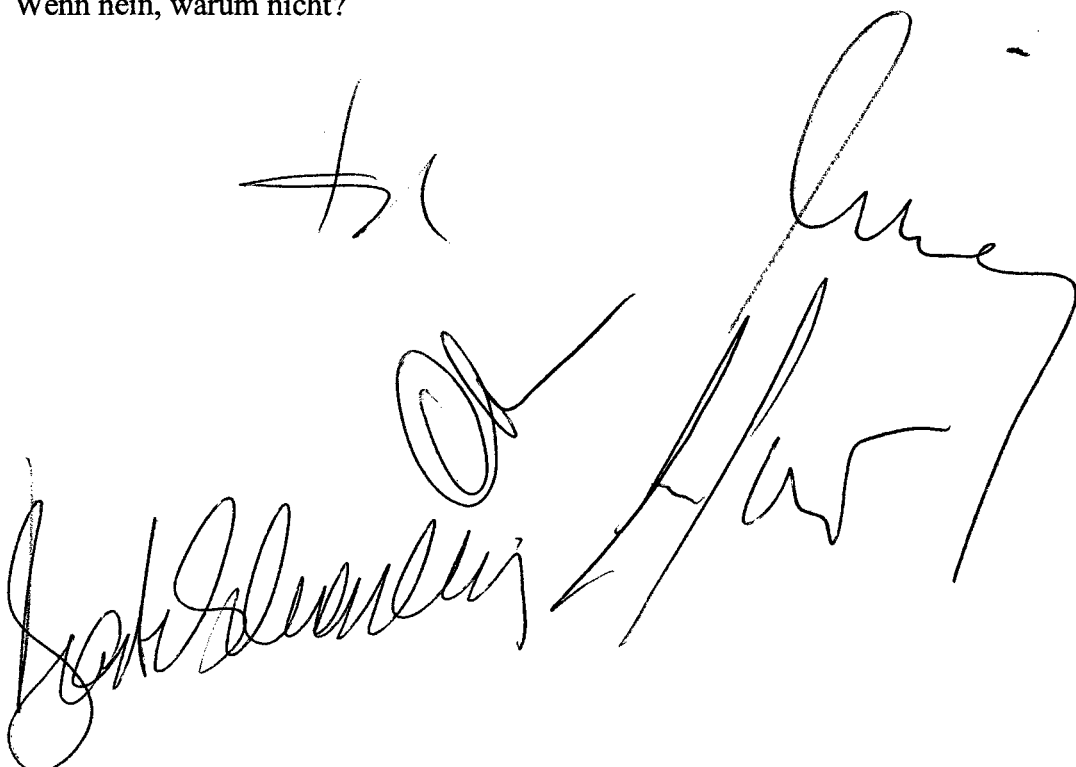
In Österreich ermittelt bereits seit längerem dazu auch die Bundeswettbewerbsbehörde (Bußgeldverfahren). Parallel dazu geht Österreichs größter privater Wohnungseigentümer, die Immofinanz-Gruppe, gegen das „Aufzugskartell“ vor. Diese beabsichtigt die kartellrechtlich verurteilten Aufzugsfirmen beim Kartellgericht Wien auf Herabsetzung der Wartungskosten sowie auf Schadenersatz zu klagen. Dazu wurde auch ein Feststellungsantrag, dass es auch in Österreich Preisabsprachen gegeben hat, durch die Immofinanz angekündigt. Auch die Stadt Wien (z.B. „Wiener Wohnen“ mit 220.000 Gemeindewohnungen) überprüft derzeit die geltenden Service-Verträge mit den Aufzugsfirmen, gleiches gilt auch für die Stadt Salzburg.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

**Anfrage:**

1. Mit wie vielen und welchen Unternehmen haben die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) Aufzugwartungsverträge abgeschlossen?
2. Welche Beträge haben die ÖBB jeweils in den Jahren 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005 und 2006 für die Aufzugwartung an diese Unternehmen bezahlt (Aufschlüsselung der Beträge auf Jahre und Aufzugwartungsfirmen)?

3. Was hat die Überprüfung der Aufzugwartungsverträge bei den ÖBB ergeben?  
Wenn ja, welche Schlussfolgerungen wurden getroffen?
4. Werden Sie gegenüber der ÖBB darauf drängen, dass mit den Aufzugwartungsfirmen Gespräche mit dem Ziel geführt werden, die aktuellen Wartungskosten um 20 bis 30 % zu senken?  
Wenn nein, warum nicht?
5. Wenn nein, werden Sie als ressortzuständiger Bundesminister auf die ÖBB Einfluss nehmen bzw. diese anweisen, die bestehenden Verträge mit Aufzugwartungsfirmen zu überprüfen?
6. Werden Sie als ressortzuständiger Bundesminister auf die ÖBB Einfluss nehmen bzw. diese anweisen, dass eine Senkung der in der Zeit der Preisabsprachen „ausgemachten“ Wartungskosten für Aufzüge an die betroffenen Mieter weitergeben?  
Wenn nein, warum nicht?
7. Werden Sie als ressortzuständiger Bundesminister auf die ÖBB Einfluss nehmen bzw. diese anweisen, klagsweise gegen die kartellrechtlichen verurteilten Aufzugsfirmen vorzugehen, damit die laufenden Wartungskosten herabgesetzt und die zu viel bezahlten Wartungskosten an die ÖBB zurückbezahlt werden?  
Wenn nein, warum nicht?

The block contains several handwritten signatures and initials. At the top left, there are the initials 'H'. To the right, there is a large, stylized signature that appears to be 'Lauer'. Below these, there is another signature that looks like 'H. W.' and a large, cursive signature at the bottom left that is difficult to decipher but seems to be 'Bodo Wank'. There are also some smaller, less distinct marks and scribbles.