



Wien, am 06/11/2007

Betreff: Entwurf Ökologisierungsgesetz 2007 – Änderung NOVA

Sehr geehrte Damen und Herren !

Nach Studium des vorliegenden Gesetzesentwurfes stellen wir fest, dass durch die Festlegung der CO₂-Grenze mit 160 g vor allem Fahrzeuge der Mittelklasse betroffen sind. Zieht man die Kunden dieses Segmentes heran, trifft diese Verordnung vor allem Familien. Die Festlegung dieser Schadstoffgrenze ist daher zu überdenken.

Ein weiterer Kritikpunkt betrifft das Fehlen jeglicher Begleitmaßnahmen zur Eliminierung von „betagten“ Fahrzeugen mit hohem Schadstoffanteil aus dem laufenden Bestand, mittels einer zielgerichteten Verschrottungsprämie.

Wir appellieren daher an die Entscheidungsträger dieser Verordnung sowohl auf die Besonderheiten unseres Marktes in entsprechender Weise Rücksicht zu nehmen, als auch Gedanken einfließen zu lassen, die dem Umweltschutz tatsächlich Rechnung tragen.

Mit vorzüglicher Hochachtung

A handwritten signature in black ink, appearing to read "O. Mornet".

Olivier Mornet
Generaldirektor