
1440/A(E) XXIV. GP

Eingebracht am 01.03.2011

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

der Abgeordneten Hofer, Gartelgruber, Themessl
und weiterer Abgeordneter

betreffend die Schaffung von Ausbildungsprogrammen zum Elektro-KFZ-Mechaniker

KFZ-Verkehr ist in einer modernen Gesellschaft nicht wegzudenken, doch für einen Großteil des Emissionsausstoßes verantwortlich. Soll dieser maßgeblich verringert werden, muss der Hebel deshalb verstärkt in diesem Sektor angesetzt werden. Elektromobilität könnte – so der dafür zusätzlich benötigte Strom umweltschonend und CO₂-arm erzeugt wird – Abhilfe schaffen.

Serienreife Modelle stehen bereits zur Verfügung. Doch um Elektromobilität flächendeckend zum Durchbruch verhelfen zu können, bedarf es entsprechender Bewusstseinsbildung in der Bevölkerung, einer Verbesserung der Rahmenbedingungen und Infrastruktur. Derzeit sind weder genügend Ladestationen, noch entsprechend ausgebildete Mechaniker vorhanden.

Die Schaffung von spezifischen Ausbildungsprogrammen zum Elektro-KFZ-Mechaniker wäre ein notwendiger Schritt in die richtige Richtung. Ein spartenbezogener Lehrberuf wird ebenso unverzichtbar sein, wie Lehrgänge auf akademischer Ebene – insbesondere an unseren Fachhochschulen. Aufgrund der mehrjährigen Dauer einer Lehre bzw. eines Studiums ist bei der Verwirklichung besondere Eile geboten.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigenden Abgeordneten folgenden

ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

Der Nationalrat wolle beschließen:

„Die Bundesregierung und insbesondere der zuständige Bundesminister für Wirtschaft, Familie und Jugend werden aufgefordert, dem Nationalrat schnellstmöglich eine Regierungsvorlage zuzuleiten, die die Schaffung spezifischer Ausbildungsprogramme zum Elektro-KFZ-Mechaniker auf der Ebene eines Lehrberufes und im akademischen Bereich – insbesondere an Fachhochschulen - vorsieht.“

In formeller Hinsicht wird um Zuweisung an den Wirtschaftsausschuss ersucht