



XXIV. GP.-NR

10376 /AB

GZ: BMVIT-11.000/0003-I/PR3/2012

02. April 2012

DVR:0000176

zu 10522 /J

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag. Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

Wien, am 28. März 2012

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Hagen, Kolleginnen und Kollegen haben am 2. Februar 2012 unter der **Nr. 10522/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Korridorvignette auf der A 14 Rheintal/Walgau Autobahn gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 14:

- Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hohenems in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hörbranz in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette werktags in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette an Samstag, Sonn- und Feiertagen in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hohenems werktags in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hohenems an Samstag, Sonn- und Feiertagen in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?

- Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hörbranz werktags in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie hoch war die Anzahl der Fahrten mit Korridorvignette in Richtung Hörbranz an Samstag, Sonn- und Feiertagen in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 verkauft (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 in Richtung Hohenems verkauft (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 in Richtung Hörbranz verkauft (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 in beiden Fahrtrichtungen verkauft (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Wie viele Korridorvignetten wurden in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 an den Automaten gelöst und wie viele an den Vertriebsstellen (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?

Bei der Korridorvignette handelt es sich um ein zeitbezogenes Entgelt, das während 24 Stunden eine beliebige Zahl von Fahrten zulässt. Die Fahrten von Fahrzeugen bis einschließlich 3,5 t werden auf den Autobahnen und Schnellstraßen weder abschnittsweise noch nach der gewählten Vignettenart erfasst.

Darüber hinaus verweise ich auf Daten der ASFINAG (Beilage 1).

Zu den Fragen 15 und 16:

- Wie hoch war der Einnahmenausfall der Asfinag mit der Korridorvignette im Vergleich zu den anderen Vignettenarten insgesamt?
- Wie hoch war der Einnahmenausfall der Asfinag mit der Korridorvignette im Vergleich zu den anderen Vignettenarten in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren)?

Eine Erhebung im Rahmen einer durch die ASFINAG beauftragten zweijährigen Begleituntersuchung hat ergeben, dass ca. 55% der Lenker, die mit einer Korridorvignette unterwegs waren, von einer Zehntagesvignette auf die Korridorvignette umgestiegen sind. Ca. 7% der Lenker hatten zuvor eine Jahres- oder eine Zweimonatsvignette benutzt. Nur ca. 39% der Fahrten mit der Korridorvignette sind Neufahrten, die zuvor nicht über die A 14 und durch den Pfändertunnel erfolgten.



Aus einer Gegenüberstellung der daraus resultierenden Verluste und der Zugewinne bei den Einnahmen ergibt sich, dass 2009/2010 jeder verkauften Korridorvignette ein Einnahmenverlust von ca. 0,37 Euro netto zuzurechnen ist. Insgesamt betrug der Einnahmenentfall zusätzlich zu den Betriebs- und Errichtungskosten des Systems Ende 2010 bereits ca. 900.000 Euro netto. Darüber hinaus gehende Untersuchungen liegen nicht vor.

Zu den Fragen 18 bis 20:

- Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Zunahme des gesamten Verkehrsaufkommens auf der A 14 zwischen Hohenems und Hörbranz festgestellt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Zunahme des gesamten Verkehrsaufkommens auf der A 14 in Fahrtrichtung Hörbranz festgestellt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Zunahme des gesamten Verkehrsaufkommens auf der A 14 in Fahrtrichtung Hohenems festgestellt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?

Zu diesen Fragen verweise ich auf Daten der ASFINAG (Beilage 2).

Zu den Fragen 17 und 21 bis 25:

- Wie hat sich das Verkehrsaufkommen durch die Korridorvignette auf dem untergeordneten Verkehrsnetz entwickelt?
- Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Entlastung des Verkehrsaufkommens auf der L 190 zwischen Hörbranz und Bregenz festgestellt werden? Wenn ja, welche?
- Konnte in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 eine Entlastung des Verkehrsaufkommens auf der L 1 zwischen Hörbranz und Lochau festgestellt werden? Wenn ja, welche?
- Konnte der Vignettenfluchtverkehr durch Bregenz in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 reduziert werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Konnte der Vignettenfluchtverkehr durch Bregenz werktags in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 reduziert werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?
- Konnte der Vignettenfluchtverkehr durch Bregenz an Samstag, Sonn- und Feiertagen in den Jahren 2008, 2009, 2010 und 2011 reduziert werden (bitte aufgeschlüsselt nach Monat und Jahr)?

Die schon erwähnte Begleituntersuchung der ASFINAG zur Korridorvignette für die Jahre 2009 und 2010 zeigte, dass die Kompensation des Fehlens der zweiten Pfänder-Tunnelröhre durch die Korridorvignette und die damit zusammenhängende Attraktivierung der Nutzung der A 14 vor allem an Wochenenden zu einer Entlastung der Durchzugsstraße L 190 im Bregenzer Stadtgebiet in der

Größenordnung von ca. 6-7% geführt hat. Weiters fallen Landesstraßen in den Kompetenzbereich des Landes Vorarlberg.

Zu den Fragen 26 und 27:

- *Wann wird die zweite Röhre des Pfändertunnels fertiggestellt sein?*
- *Wann wird mit der Generalsanierung der Bestandsröhre begonnen und wie lange wird sie dauern?*

Die zweite Röhre des Pfändertunnels wird voraussichtlich bis Ende Juni 2012 fertiggestellt und dem Verkehr übergeben. Die Generalsanierung der Bestandsröhre wird sofort nach Fertigstellung der neuen Röhre begonnen und voraussichtlich bis Ende Juni 2013 dauern. Ab diesem Zeitpunkt stehen dann beide Tunnelröhren dem Verkehr zur Verfügung.

Beilagen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Doris Bürer".



BEILAGE 1

A14 Korridorvignette - Vignettenverkauf 09/2008 - 12/2011

Jahr	Monat	Januar			Februar			März			April		
		Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb	Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb	Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb	Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb
2009	Einzelfahrt Richtg. Höbranz	18.534	6.425	10.409	15.252	6.302	8.960	22.109	8.215	13.894	26.514	11.079	15.438
	Einzelfahrt Richtg. Hohenem.	20.938	12.916	7.442	21.975	14.255	7.729	26.574	17.508	9.066	31.204	21.963	9.241
	Hin. - Rückfahrt	6.487	2.749	3.708	5.404	2.652	2.852	6.940	3.113	3.827	7.731	3.457	4.274
	Gesamtergebnis	43.649	22.000	21.559	42.831	23.199	19.432	56.823	26.898	26.787	85.446	36.499	28.950
2010	Einzelfahrt Richtg. Höbranz	28.045	11.366	15.276	25.344	10.922	14.422	28.767	12.377	16.300	36.986	16.905	20.061
	Einzelfahrt Richtg. Hohenem.	31.003	24.178	7.815	33.276	24.810	8.466	40.201	30.085	10.118	42.648	32.722	9.926
	Hin. - Rückfahrt	9.088	4.510	3.560	9.723	4.592	4.131	9.916	5.004	4.833	10.041	5.251	5.390
	Gesamtergebnis	68.705	40.002	26.844	67.343	40.324	27.019	78.884	47.548	31.338	90.275	54.879	35.387
2011	Einzelfahrt Richtg. Höbranz	32.044	13.906	18.040	28.386	221	29.175	32.061	15.487	17.474	41.321	19.737	21.584
	Einzelfahrt Richtg. Hohenem.	39.123	31.130	7.993	36.956	29.040	7.916	46.039	34.841	11.708	52.401	41.270	11.031
	Hin. - Rückfahrt	10.891	6.411	4.580	10.374	3.962	6.412	12.188	6.514	5.872	11.052	6.802	4.982
	Gesamtergebnis	82.158	51.539	30.619	75.728	33.223	42.505	91.786	56.842	34.944	105.374	67.799	37.575
Jahr	Monat	Mai			Juni			Juli			August		
		Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb	Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb	Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb	Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb
2009	Einzelfahrt Richtg. Höbranz	25.068	10.840	14.228	30.983	13.790	17.193	31.659	13.595	18.863	38.531	15.804	22.727
	Einzelfahrt Richtg. Hohenem.	40.798	28.049	12.749	38.654	26.038	11.716	45.492	32.179	13.253	63.259	46.046	17.213
	Hin. - Rückfahrt	8.810	3.994	4.818	7.073	3.842	4.131	9.246	4.618	4.028	10.782	5.453	5.326
	Gesamtergebnis	74.678	42.883	31.793	77.510	44.470	33.040	88.336	50.362	35.944	112.572	67.303	45.286
2010	Einzelfahrt Richtg. Höbranz	34.307	15.990	18.317	38.764	18.279	20.486	43.480	18.982	24.506	46.670	20.918	25.652
	Einzelfahrt Richtg. Hohenem.	54.885	42.381	12.514	46.076	35.261	10.815	55.807	45.227	10.580	75.359	57.513	17.846
	Hin. - Rückfahrt	11.030	5.761	5.269	10.760	5.513	5.256	12.547	6.407	6.050	13.302	8.990	6.313
	Gesamtergebnis	100.203	64.182	36.100	95.609	56.059	30.556	111.842	70.706	41.136	135.231	85.421	49.810
2011	Einzelfahrt Richtg. Höbranz	32.564	15.427	17.137	48.590	23.100	25.436	47.604	21.034	25.730	46.803	22.508	26.095
	Einzelfahrt Richtg. Hohenem.	45.951	36.954	8.997	66.059	52.767	13.292	64.168	51.886	12.280	79.369	63.826	15.743
	Hin. - Rückfahrt	12.004	6.861	5.343	12.704	7.085	5.841	13.934	7.052	5.982	14.935	8.718	6.217
	Gesamtergebnis	60.519	58.042	31.477	127.293	82.930	44.363	125.764	81.772	43.902	142.807	94.852	48.055
Jahr	Monat	September			Oktober			November			Dezember		
		Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb	Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb	Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb	Stk	Absatz Automat	Absatz Vertrieb
2008	Einzelfahrt Höbranz	14.785	5.204	9.481	16.311	5.876	10.433	11.378	4.364	7.024	11.877	5.032	6.845
	Einzelfahrt Hohenem.	27.631	13.792	13.839	24.101	14.329	9.772	14.902	9.488	5.524	30.828	12.960	7.948
	Hin. - Rückfahrt	6.841	3.124	3.717	7.216	2.710	4.500	5.739	2.271	3.468	8.728	2.587	3.150
	Gesamtergebnis	40.257	22.220	27.057	47.822	22.617	24.705	32.109	16.083	18.016	38.431	20.590	17.832
2009	Einzelfahrt Richtg. Höbranz	37.471	16.408	21.063	32.522	13.772	16.750	22.462	10.480	11.873	26.173	11.500	13.673
	Einzelfahrt Richtg. Hohenem.	43.246	31.717	11.553	38.838	29.760	9.036	37.627	22.143	5.784	35.978	28.246	7.732
	Hin. - Rückfahrt	10.106	5.174	4.903	10.972	5.521	5.451	9.263	4.782	4.461	9.122	5.107	4.016
	Gesamtergebnis	80.826	63.299	37.527	82.332	49.062	33.240	59.882	37.414	22.238	70.273	44.863	25.420
2010	Einzelfahrt Richtg. Höbranz	45.308	21.664	23.844	38.833	17.296	21.536	28.897	12.876	14.021	35.368	13.486	21.882
	Einzelfahrt Richtg. Hohenem.	54.768	41.419	13.349	48.605	40.046	8.559	33.921	28.627	5.264	39.416	33.576	5.840
	Hin. - Rückfahrt	12.813	7.080	5.723	13.263	7.233	6.030	11.030	6.286	4.744	11.649	6.728	5.121
	Gesamtergebnis	112.860	70.163	42.726	100.701	64.577	36.124	71.848	47.789	24.050	98.633	53.790	32.843
2011	Einzelfahrt Richtg. Höbranz	53.244	23.509	29.735	42.204	19.839	22.371	38.752	14.204	22.548	46.814	15.976	20.898
	Einzelfahrt Richtg. Hohenem.	59.591	46.547	11.044	53.940	45.630	8.010	31.647	31.364	283	41.916	38.938	2.978
	Hin. - Rückfahrt	14.027	8.066	5.961	16.313	8.096	7.617	13.128	7.466	5.860	12.785	7.901	4.854
	Gesamtergebnis	126.862	80.122	46.740	112.467	74.459	37.908	81.527	53.038	29.481	101.465	62.815	38.870



BEILAGE 2

A14 - Durchschnittlich täglicher Verkehr zwischen Hohenems und Hörbranz (beide Fahrtrichtungen)

Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h											
				Jän.2008	Feb.2008	Mär.2008	Apr.2008	May.2008	Jun.2008	Jul.2008	Aug.2008	Sep.2008	Okt.2008	Nov.2008	Dez.2008
A14	Hörbranz Lochau - Bregenz	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	23.175	25.136	26.273	22.830	23.788	23.239	25.845	27.814	25.879	24.454	20.476	23.742
A14	Wolfrat Lauterach-Dornbirn	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	33.960	36.625	37.460	34.179	33.641	33.955	35.783	36.557	37.604	37.661	33.887	36.782
A14	Dornbirn S. Lustenau-Hohenem	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	41.394	44.752	45.718	42.668	39.589	40.939	42.258	42.076	43.972	43.489	39.957	41.801
Durchschnitt Gesamtstrecke		beide Rl.	Kfz <= 3,5t	32.843	35.505	36.484	33.159	32.339	32.711	34.829	35.482	35.818	35.201	31.440	34.042

Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h											
				Jän.2009	Feb.2009	Mär.2009	Apr.2009	May.2009	Jun.2009	Jul.2009	Aug.2009	Sep.2009	Okt.2009	Nov.2009	Dez.2009
A14	Hörbranz Lochau - Bregenz	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	23.902	23.668	24.972	26.026	24.117	24.997	27.183	29.712	27.095	24.099	20.900	23.551
A14	Wolfrat Lauterach-Dornbirn	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	37.365	37.630	40.929	41.508	38.562	39.318	44.028	42.861	42.083	39.707	36.915	38.715
A14	Dornbirn S. Lustenau-Hohenem	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	41.604	42.556	45.319	45.925	42.186	42.974	44.920	44.813	45.955	43.746	41.477	42.568
Durchschnitt Gesamtstrecke		beide Rl.	Kfz <= 3,5t	34.287	34.518	37.073	37.820	34.956	35.763	38.710	39.135	38.378	35.851	33.097	34.945

Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h											
				Jän.2010	Feb.2010	Mär.2010	Apr.2010	May.2010	Jun.2010	Jul.2010	Aug.2010	Sep.2010	Okt.2010	Nov.2010	Dez.2010
A14	Hörbranz Lochau - Bregenz	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	22.003	23.423	23.848	24.206	22.700	22.869	25.789	26.106	26.306	24.826	21.537	22.482
A14	Wolfrat Lauterach-Dornbirn	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	38.243	40.958	42.630	41.369	37.691	38.641	40.932	42.385	40.127	36.700	36.399	
A14	Dornbirn S. Lustenau-Hohenem	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	41.212	45.075	48.950	46.013	42.782	44.277	45.602	45.003	46.707	43.932	42.516	41.347
Durchschnitt Gesamtstrecke		beide Rl.	Kfz <= 3,5t	33.819	36.485	37.809	37.196	34.391	35.262	37.208	37.831	38.443	36.295	33.584	33.309

Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h											
				Jän.2011	Feb.2011	Mär.2011	Apr.2011	May.2011	Jun.2011	Jul.2011	Aug.2011	Sep.2011	Okt.2011	Nov.2011	Dez.2011
A14	Hörbranz Lochau - Bregenz	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	23.446	24.825	25.662	24.742	23.458	26.176	28.325	28.824	26.793	25.123	21.811	23.212
A14	Wolfrat Lauterach-Dornbirn	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	37.885	41.201	42.953	41.508	39.908	41.721	42.695	42.993	42.881	38.889	37.085	37.284
A14	Hohenems - Dornbirn Süd	beide Rl.	Kfz <= 3,5t	42.276	44.683	46.727	45.027	43.600	46.118	46.823	50.246	49.051	42.847	41.806	41.150
Durchschnitt Gesamtstrecke		beide Rl.	Kfz <= 3,5t	34.536	36.903	38.447	37.092	35.855	38.004	39.948	40.688	39.575	35.620	33.568	33.882

* DTVMS = durchschnittlich täglicher Verkehr alle Tage (Mo - So)

Die grauen Felder enthalten Näherungswerte, wegen zeitweisem Ausfalls des autom. Zählgerätes

A14 - Durchschnittlich täglicher Verkehr in Richtung Hörbranz

Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h											
				Jän.2008	Feb.2008	Mär.2008	Apr.2008	May.2008	Jun.2008	Jul.2008	Aug.2008	Sep.2008	Okt.2008	Nov.2008	Dez.2008
A14	Bregenz - Hörbranz Lochau Staatsgr.	Kfz <= 3,5t		11.463	12.225	13.144	11.666	11.806	11.496	12.971	13.242	13.037	12.266	10.296	11.562
A14	Dornbirn Nord - Wolfrat Lau Bregenz	Kfz <= 3,5t		17.826	18.656	19.337	18.075	17.518	17.761	18.724	18.780	19.404	18.748	16.731	17.806
A14	Hohenems - Dornbirn Süd Bregenz	Kfz <= 3,5t		21.064	22.996	23.081	21.584	19.472	20.418	21.063	21.016	22.208	21.892	20.124	20.489
Durchschnitt Gesamtstrecke		Staatsgr.	Kfz <= 3,5t	16.784	17.726	18.521	17.115	16.265	16.559	17.586	17.679	18.216	17.635	15.717	16.562

Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h											
				Jän.2009	Feb.2009	Mär.2009	Apr.2009	May.2009	Jun.2009	Jul.2009	Aug.2009	Sep.2009	Okt.2009	Nov.2009	Dez.2009
A14	Bregenz - Hörbranz Lochau Staatsgr.	Kfz <= 3,5t		11.904	11.521	12.480	12.972	11.813	12.478	13.500	14.034	13.636	12.128	10.440	11.490
A14	Dornbirn Nord - Wolfrat Lau Bregenz	Kfz <= 3,5t		18.389	20.225	20.534	18.913	19.631	22.187	20.802	21.044	19.648	18.154	18.586	
A14	Hohenems - Dornbirn Süd Bregenz	Kfz <= 3,5t		21.117	21.104	22.906	23.194	21.125	21.744	22.556	22.269	23.306	22.104	20.901	20.985
Durchschnitt Gesamtstrecke		Staatsgr.	Kfz <= 3,5t	17.137	18.964	18.537	18.900	17.284	17.951	19.414	19.035	19.329	17.960	16.498	17.020

Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h											
				Jän.2010	Feb.2010	Mär.2010	Apr.2010	May.2010	Jun.2010	Jul.2010	Aug.2010	Sep.2010	Okt.2010	Nov.2010	Dez.2010
A14	Bregenz - Hörbranz Lochau Staatsgr.	Kfz <= 3,5t		10.820	11.214	11.520	12.000	11.002	11.413	13.070	13.305	13.371	12.131	10.610	11.102
A14	Dornbirn Nord - Wolfrat Lau Bregenz	Kfz <= 3,5t		18.843	20.570	20.229	17.442	18.047	18.363	19.772	20.474	19.499	17.223	16.873	
A14	Hohenems - Dornbirn Süd Bregenz	Kfz <= 3,5t		20.975	22.588	23.537	23.425	21.278	22.365	22.731	22.387	23.768	22.225	21.485	20.809
Durchschnitt Gesamtstrecke		Staatsgr.	Kfz <= 3,5t	16.879	17.853										



A14 - Durchschnittlich täglicher Verkehr in Richtung Hohenems

Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h													
				Jän.2008	Feb.2008	Mär.2008	Apr.2008	Mai.2008	Jun.2008	Jul.2008	Aug.2008	Sep.2008	Okt.2008	Nov.2008	Dez.2008		
A14	Hörbranz Lochau - Bregenz	Bludenz	Kfz <= 3,5t	11.712	12.913	13.129	10.944	11.982	11.741	12.874	14.572	12.842	12.188	10.180	12.180		
A14	Wolfurt Lauterach-Dornbirn	Bludenz	Kfz <= 3,5t	16.134	17.969	16.123	16.104	16.123	16.194	17.059	17.777	18.200	18.913	17.156	19.176		
A14	Dornbirn S.Lustenau-Hohenems	Bludenz	Kfz <= 3,5t	20.330	22.456	22.637	21.084	20.117	20.521	21.195	21.060	21.764	21.597	19.833	21.112		
Durchschnitt Gesamtstrecke				Bludenz	Kfz <= 3,5t	16.059	17.779	17.963	16.044	16.074	16.152	17.043	17.803	17.602	17.566	15.723	17.489
Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h													
				Jän.2009	Feb.2009	Mär.2009	Apr.2009	Mai.2009	Jun.2009	Jul.2009	Aug.2009	Sep.2009	Okt.2009	Nov.2009	Dez.2009		
A14	Hörbranz Lochau - Bregenz	Bludenz	Kfz <= 3,5t	11.998	11.521	12.480	12.972	11.813	12.478	13.500	14.034	13.636	12.126	10.440	11.490		
A14	Wolfurt Lauterach-Dornbirn	Bludenz	Kfz <= 3,5t	18.966	18.266	20.225	20.534	18.913	19.631	22.187	20.802	21.044	19.648	18.154	18.586		
A14	Dornbirn S.Lustenau-Hohenems	Bludenz	Kfz <= 3,5t	20.487	21.104	22.906	23.194	21.125	21.744	22.556	22.269	23.306	22.104	20.901	20.985		
Durchschnitt Gesamtstrecke				Bludenz	Kfz <= 3,5t	17.160	16.964	18.537	18.900	17.284	17.951	19.414	19.035	19.329	17.960	16.498	17.026
Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h													
				Jän.2010	Feb.2010	Mär.2010	Apr.2010	Mai.2010	Jun.2010	Jul.2010	Aug.2010	Sep.2010	Okt.2010	Nov.2010	Dez.2010		
A14	Hörbranz Lochau - Bregenz	Bludenz	Kfz <= 3,5t	10.820	11.714	11.529	12.030	11.002	13.413	13.070	13.331	13.571	12.131	10.610	11.102		
A14	Wolfurt Lauterach-Dornbirn	Bludenz	Kfz <= 3,5t	18.843	19.756	20.575	20.229	17.442	18.047	18.367	19.777	20.474	19.495	17.229	16.879		
A14	Dornbirn S.Lustenau-Hohenems	Bludenz	Kfz <= 3,5t	20.975	22.588	23.537	23.425	21.278	22.365	22.731	22.382	23.768	22.225	21.485	20.809		
Durchschnitt Gesamtstrecke				Bludenz	Kfz <= 3,5t	16.879	17.853	18.545	18.561	16.574	17.275	18.055	18.497	19.204	17.952	16.439	16.261
Autobahn	Abschnitt	Richtung	Fzg.kl.	DTVMS* Kfz/24h													
				Jän.2011	Feb.2011	Mär.2011	Apr.2011	Mai.2011	Jun.2011	Jul.2011	Aug.2011	Sep.2011	Okt.2011	Nov.2011	Dez.2011		
A14	Hörbranz Lochau - Bregenz	Bludenz	Kfz <= 3,5t	11.449	11.876	12.459	12.191	11.365	12.611	13.865	13.405	13.304	12.350	10.811	11.350		
A14	Wolfurt Lauterach-Dornbirn	Bludenz	Kfz <= 3,5t	17.934	20.050	21.046	20.734	19.893	20.806	21.520	21.322	21.761	19.221	18.479	18.221		
A14	Dornbirn S.Lustenau-Hohenems	Bludenz	Kfz <= 3,5t	21.474	22.432	23.591	22.729	21.946	23.128	24.726	25.176	25.695	21.604	21.149	20.422		
Durchschnitt Gesamtstrecke				Bludenz	Kfz <= 3,5t	16.952	18.119	19.032	18.551	17.735	18.481	20.037	20.034	20.753	17.725	16.813	16.684

* DTVMS = durchschnittlich täglicher Verkehr alle Tage (Mo-So)

Die grauen Felder enthalten Näherungswerte, wegen zeitweisem Ausfalls des autom.Zählgerätes