



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

XXIV. GP.-NR

11021 /AB

25. Mai 2012

zu 11210/J

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0009-I/PR3/2012

DVR:0000175

Wien, am 23. Mai 2012

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordneten zum Nationalrat DI Deimek und weitere Abgeordnete haben am 28. März 2012 unter der **Nr. 11210/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend die Umsetzung der Norm ERTMS gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 5:

- *Auf welchen über österreichisches Hoheitsgebiet verlaufenden Verkehrsachsen werden ERTMS und ETCS zum Einsatz kommen?*
- *Erfolgte die Ausstattung der jeweiligen Strecken mit den beiden Programmen jeweils innerhalb des vorgesehenen Zeitraums?*
- *Wenn nein, weshalb erfolgte die Umsetzung nicht innerhalb des vorgesehenen Zeitraumes?*
- *Entstanden bei der Ausstattung von Verkehrsachsen mit ERTMS bzw. ETCS höhere Kosten als ursprünglich vorgesehen?*
- *Wenn ja, weshalb und in welchem Umfang jeweils?*

In Österreich werden schwerpunktmäßig die durch Österreich verlaufenden europäischen Hauptachsen mit ERTMS/ETCS ausgerüstet.

Zu nennen sind in diesem Zusammenhang:

- Das vorrangige TEN-Vorhaben Nr. 1, Abschnitt Brennerachse (entspricht in Österreich gleichzeitig dem europäischen ERTMS-Korridor B Stockholm – Neapel)
 - Bestandstrecke Kufstein – Brenner
 - Neubaustrecke Wörgl – Baumkirchen
 - Brenner Basis Tunnel

- Das vorrangige TEN-Vorhaben Nr. 22, Abschnitt Prag-Wien-Budapest, Nordbahn und Ostbahn (entspricht in Österreich dem europäischen ERTMS-Korridor E Dresden – Constanta)
 - Bestandstrecke Wien – Bernhardsthal (Nordbahn)
 - Bestandstrecke Wien – Nickelsdorf (Ostbahn)

- Das vorrangige TEN-Vorhaben Nr. 17, Abschnitt Salzburg-Linz-Wien, Westbahn
 - Bestandstrecke Attnang Puchheim– Salzburg
 - Bestandstrecke Wien – St. Pölten
 - Neubaustrecke Wien – St. Pölten

- Schienenverbindung Wels- Passau (Bestandstrecke)

Die Ausstattung der oben genannten Strecken mit ERTMS/ETCS erfolgt in Einklang mit dem österreichischen nationalen Umsetzungsplan. Die Strecke Wien – Nickelsdorf (Ostbahn) wurde bereits mit ETCS ausgerüstet. Die Ausrüstung der Neubaustrecke Wörgl – Baumkirchen und der Bestandstrecke Kufstein – Brenner (exkl. Brennerrampe) soll bis Ende 2012 abgeschlossen sein, die Ausrüstung der Brennerrampe der Bestandstrecke Kufstein – Brenner bis zum 2. Quartal 2013. Für den Brenner Basistunnel ist vorgesehen, dass ETCS mit dessen Inbetriebnahme 2026 zum Einsatz kommt. Der Abschnitt Wels-Passau soll ebenfalls im Jahr 2012 mit ETCS in Betrieb gehen. Die ETCS-Ausrüstung der Strecke Wien – Bernhardsthal (Nordbahn) soll, wie die übrigen Strecken, bis Ende 2013 erfolgen. Die Umsetzung der ETCS-Streckenausrüstung ist daher noch im Laufen und es ist noch verfrüht, Aussagen zu den endgültigen Kosten zu machen.