



DORIS BURES  
Bundesministerin  
für Verkehr, Innovation und Technologie

An die  
Präsidentin des Nationalrats  
Mag.<sup>a</sup> Barbara PRAMMER  
Parlament  
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0012-I/PR3/2012  
DVR:0000175

XXIV. GP.-NR  
11094/AB  
29. Mai 2012  
zu 11267/J

Wien, am 9. Mai 2012

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Dipl.-Ing. Deimek und weitere Abgeordnete haben am 29. März 2012 unter der **Nr. 11267/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Verkehrsachse Athen-Sofia-Budapest-Wien-Prag-Nürnberg/Dresden gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Wann wird der Ausbau des Abschnittes Budapest-Wien abgeschlossen sein?*
- *Wie hoch sind die Gesamtkosten der Maßnahme und werden diese höher ausfallen, als vor Baubeginn angenommen?*
- *Wenn ja, wodurch erklären sich diese Mehrkosten konkret?*

Der österreichische Streckenabschnitt wurde bereits Ende der 1990er-Jahre fertig gestellt, ebenso der ungarische Abschnitt bis Budapest.

Zu den Fragen 4 bis 6:

- *Wann wird der Ausbau des Abschnittes Prag-Linz abgeschlossen sein?*
- *Wie hoch sind die Gesamtkosten der Maßnahme und werden diese höher ausfallen, als vor Baubeginn angenommen?*
- *Wenn ja, wodurch erklären sich diese Mehrkosten konkret?*

Der Ausbau des österreichischen Abschnittes der Schienenverbindung von Linz nach Prag ist im ÖBB-Rahmenplan verankert. Die Vorziehung von Ausbaumaßnahmen auf der Summerauer Bahn ist grundsätzlich mit dem Land Oberösterreich vereinbart. Demzufolge sollte der Ausbau ab 2013 stufenweise bis 2016/2017 erfolgen und ca. 320 Mio. Euro kosten. Vom Land OÖ wurde nun allerdings die zugesagte Vorfinanzierung unter Verweis auf die notwendige Budgetkonsolidierung in Frage gestellt. Eine endgültige Klärung über die weitere Vorgangsweise des Landes OÖ soll bis Herbst 2012 erfolgen.

Zu den Fragen 7 bis 9:

- *Wann wird die Elektrifizierung der Strecke Prag-Linz abgeschlossen sein?*
- *Wie hoch sind die Gesamtkosten der Maßnahme und werden diese höher ausfallen, als vor Baubeginn angenommen?*
- *Wenn ja, wodurch erklären sich diese Mehrkosten konkret?*

Die Gesamtstrecke Prag – Linz ist bereits seit vielen Jahren elektrifiziert.

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Doris Bures'.