
1270/AB XXIV. GP

Eingelangt am 08.05.2009

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Wirtschaft, Familie und Jugend

Anfragebeantwortung

Präsidentin des Nationalrates
Mag. Barbara PRAMMER

Parlament
1017 Wien

Wien, am 6. Mai 2009

Geschäftszahl:
BMWfJ-10.101/0094-IK/1a/2009

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1246/J betreffend "die Verwendung von Business und Private Jets durch Mitglieder der Bundesregierung und Staatssekretäre", welche die Abgeordneten Gerald Grosz, Kolleginnen und Kollegen am 10. März 2009 an mich richteten, stelle ich fest:

Antwort zu den Punkten 1 bis 9 der Anfrage:

Die von meinem Amtsvorgänger, der Frau Staatssekretärin im seinerzeitigen Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit bzw. nunmehrigen Bundesministerium für Wirtschaft, Familie und Jugend und mir im Zeitraum vom 11.1.2007 bis 1.3.2009 durchgeführten Flugreisen ins In- und Ausland (sämtliche Linienflüge erfolgten in der Business Class) sind den nachstehenden Tabellen zu entnehmen:

BM Dr. Martin Bartenstein

| Datum | Ziel | Zweck | Flug |
|--------------------|-----------------------------------|--|-------------|
| 19.1.2007 | Berlin | EU-Rat für Beschäftigung und Soziales | L |
| 14./15.2.2007 | Brüssel | EU-Rat für Energie | L |
| 18./19.2.2007 | Brüssel | EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit | L |
| 7.3.2007 | Berlin | Internationale Tourismusbörse | L |
| 24.-28.3.2007 | Shanghai | Besuche österreichischer Unternehmen | L |
| 17.-19.4.2007 | Norwegen | Staatsbesuch - Begleitung HBP | B des HBP |
| 23./24.4.2007 | Berlin | Vortrag in der Konrad-Adenauer-Stiftung | L |
| 27.-29.4.2007 | Würzburg | Informeller EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit | L |
| 10./11.5.2007 | Zagreb | South-East-European Cooperation Process | L |
| 14.-16.5.2007 | Paris | Governing Board International Energy Agency, OECD-Ministerrat | L |
| 21.5.2007 | Brüssel / Nürnberg | EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit, Veranstaltungsbesuch | L |
| 31.5.- 3.6.2007 | Istanbul | Bilderbergtreffen | L |
| 6./7.7.2007 | Heiligen- damm | Treffen der Wirtschaftsminister Österreichs, Deutschlands und der Schweiz | B |
| 4./5.9.2007 | Dornbirn | Eröffnung der Herbstmesse | L |
| 16.-20.9.2007 | Zentralasien | Reise nach Kasachstan, Turkmenistan, Aserbaidschan und Usbekistan in Begleitung einer österreichischen Wirtschaftsdelegation | B |
| 27./28.9.2007 | Brüssel | EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit | L |
| 22.11.2007 | Brüssel | EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit | L |
| 27.11.2007 | Brüssel | High Level Group on Competition | L |
| 3.12.2007 | Brüssel | EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie | L |
| 5./6.12.2007 | Brüssel | EU-Rat für Beschäftigung und Soziales | L |
| 9.-14.12.2007 | Indien | Wirtschaftsmission Indien | L |
| 15.1.2008 | Innsbruck | Eröffnung Hoteliertag | L |
| 17./18.1.2008 | Innsbruck | Landeshauptleutekonferenz | L |
| 25.2.2008 | Brüssel | EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit | L |
| 28.2.2008 | Brüssel | EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie | L |
| 1.-8.3.2008 | Bangkok / Singapur / Manila | Wirtschaftsmission Südostasien | L |
| 14.-16.4.2008 | Laibach / | informeller EU-Rat für Wettbe- | L |

| Datum | Ziel | Zweck | Flug |
|--------------------|--|---|------|
| | Innsbruck | werbsfähigkeit, bilaterales Gespräch mit Tiroler Landeshauptmann | |
| 18.4.2008 | Baden-Baden | Vortrag bei den Baden-Badener Unternehmergesprächen | L |
| 21./22.4.2008 | Rom | International Energy Forum | L |
| 20./21.5.2008 | Ankara / Istanbul | Staatsbesuch - Begleitung HBP | L |
| 26.5.2008 | Brüssel | Treffen der nationalen Lissabon-Koordinatoren | L |
| 6./7.6.2008 | Luxemburg / St. Peters- burg | EU-Rat für Verkehr, Telekommu- nikation und Energie, Internatio- nales Wirtschaftsforum | B |
| 9.6.2008 | Luxemburg | EU-Rat für Beschäftigung und Soziales | B |
| 11.6.2008 | Stuttgart | Festvortrag | B |
| 21.-23.6.2008 | Jeddah | Internationales Energietreffen | L |
| 24.6.2008 | Brüssel | Round Table Balkan | L |
| 4./5.7.2008 | Paris | informeller EU-Rat für Energie | L |
| 17./18.7.2008 | Versailles | informeller EU-Rat für Wettbe- werbsfähigkeit | L |
| 29./30.7.2008 | Genf | WTO-Konferenz | L |
| 3.-5.9.2008 | Vorarlberg / Salzburg / Steiermark | Eröffnung Dornbirner Herbstmes- se, Grundsteinlegung, Konferenz über die gewerkschaftliche Zu- sammenarbeit in Europa, Ga- lanacht der Steirischen Wirtschaft | L |
| 10.9.2008 | Tirol | Firmenbesuche | L |
| 10.10.2008 | Luxemburg | EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie | L |
| 19./20.11. 2008 | Berlin | bilaterale Gespräche mit Wirtschaftsminister Glos | L |
| 1./2.12.2008 | Brüssel | EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit | L |

L = Linienflug, B = Bedarfsflug

Die Flugkosten für diese Reisen meines Amtsvorgängers beliefen sich auf insge-
samt € 55.549,12.

BM Dr. Reinhold Mitterlehner

| Datum | Ziel | Zweck | Flug |
|-----------|---------|--|------|
| 8.12.2008 | Brüssel | EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie | L |

| Datum | Ziel | Zweck | Flug |
|---------------|-------------------|--|-------------|
| 12.1.2009 | Brüssel | Sonderrat der EU-Energieminister zum russisch-ukrainischen Gaskonflikt | L |
| 16.1.2009 | Brüssel | informelles Treffen der EU-Wirtschaftsminister zur Autobranche | L |
| 18./19.2.2009 | Brüssel | EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie | L |
| 22.-24.2.2009 | Kuwait/ Quatar | Staatsbesuch - Begleitung HBP | B des HBP |

L = Linienflug, B = Bedarfsflug

Die Flugkosten für diese meine Reisen beliefen sich auf insgesamt € 4.462,05.

STS Christine Marek

| Datum | Ziel | Zweck | Flug |
|--------------------|-------------|--|-------------|
| 19.1.2007 | Berlin | EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik | L |
| 11./12.2.2007 | Brüssel | informelles EU-Handelsministertreffen | L |
| 22.2.2007 | Brüssel | EU-Rat für Beschäftigung und Soziales | L |
| 10./11.3.2007 | Kärnten | Messeeröffnung | L |
| 31.3.- 4.4.2007 | Korea | Staatsbesuch - Begleitung HBP | B des HBP |
| 30.5.2007 | Brüssel | EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik | L |
| 6.6.2007 | Luxemburg | EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie | B |
| 13.6.2007 | Genf | ILO-Konferenz | L |
| 5./6.7.2007 | Portugal | informeller EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik | L |
| 20./21.7.2007 | Lissabon | EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit | L |
| 22./23.7.2007 | Brüssel | informelles EU-Handelsministertreffen | L |
| 21./22.8.2007 | Innsbruck | Reformgespräche Alpbach | L |
| 29.-31.8.2007 | Innsbruck | Wirtschaftsgespräche Alpbach | L |
| 3.9.2007 | Brüssel | ENP-Konferenz (in Vertretung der FBMeiA) | L |
| 12./13.9.2007 | Lissabon | Konferenz "Flexicurity - Key Challenges" | L |
| 18.9.2007 | Brüssel | Treffen der nationalen Lissabon-Koordinatoren | L |

| Datum | Ziel | Zweck | Flug |
|----------------|--------------------------------|--|-------------|
| 16.10.2007 | Vorarlberg | Firmenbesuche | L |
| 18.10.2007 | Innsbruck | Firmenbesuche | L |
| 21./22.10.2007 | Kairo | Staatsbesuch - Begleitung HBP | B des HBP |
| 17.-22.11.2007 | Japan | Berufsweltmeisterschaften | L |
| 17.12.2007 | Vorarlberg | Firmenbesuche | L |
| 1.2.2008 | Laibach | EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik | L |
| 20.-22.2.2008 | Äthiopien | Staatsbesuch - Begleitung HBP | L |
| 29.2.2008 | Brüssel | EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik | L |
| 9./10.3.2008 | Brüssel | Internationales Handelsministertreffen | L |
| 21.4.2008 | Klagenfurt | Firmenbesuche | L |
| 16./17.5.2008 | Innsbruck / Lienz / Klagenfurt | Firmenbesuche | L |
| 22./23.5.2008 | Thun | Frauenwirtschaftskonferenz | L |
| 29.5.2008 | Brüssel | EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit | L |
| 9.6.2008 | Genf | ILO-Jahreskonferenz | L |
| 2.7.2008 | Marseille | EUROMED-Handelsministertreffen | L |
| 11.7.2008 | Paris | informeller EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik | L |
| 18.-20.7.2008 | Brüssel / Madrid / Saragossa | WTO-Treffen, Österreichtag EXPO | L |
| 23./24.7.2008 | Genf / Bregenz | WTO-Treffen, Firmenbesuche | L |
| 26.8.2008 | Innsbruck | Wirtschaftsgespräche Alpbach | L |
| 25.9.2008 | Brüssel | EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit | L |
| 2.10.2008 | Luxemburg | EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik | L |
| 10.10.2008 | Berlin | Treffen mit Staatsministerin Böhmer | L |
| 16./17.12.2008 | Brüssel | EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik | L |
| 25./26.1.2009 | Brüssel / Berlin | informelles Treffen EU-Handelsminister, Symposium mit Bundeskanzlerin Merkel | L |
| 4./5.2.2009 | Prag | informelles Treffen EU-Familienminister | L |
| 16.2.2009 | Brüssel | EU-Rat für Bildung, Jugend und Kultur | L |
| 27.2.-1.3.2009 | Bukarest | Treffen mit Staatssekretärinnen Nedelcu und Savu | L |

L = Linienflug, B = Bedarfsflug

Die Flugkosten für diese Reisen der Frau Staatssekretärin beliefen sich auf insgesamt € 40.704,32.

Die Flugkosten für sämtliche In- und Auslandsdienstreisen aller Bediensteten der Zentralleitung einschließlich der Mitarbeiter/innen der Kabinette und inklusive der bereits oben genannten Flugkosten für meinen Amtsvorgänger, die Frau Staatssekretärin und mich betrugen im Jahr 2007 € 1,267.919,24, im Jahr 2008 € 884.018,01 und im Zeitraum 1.1. bis 1.3.2009, soweit bereits abgerechnet, € 92.855,86.

Eine Aufgliederung aller in diesem Zeitraum von sämtlichen Bediensteten des Ressorts einschließlich der Mitarbeiter/innen der Kabinette absolvierten Flugdienstreisen, für welche die Verfügung gilt, dass grundsätzlich der günstigste Flug in der günstigsten Klasse in Anspruch zu nehmen ist, ist aus verwaltungsökonomischen Gründen nicht möglich.

Antwort zu Punkt 10 der Anfrage:

Sämtliche genannten Dienstreisen dienten der Verfolgung und Durchsetzung arbeitsmarkt-, familien- und jugend-, wirtschafts- und außenwirtschaftspolitischer Zielsetzungen.

Antwort zu den Punkten 11 bis 13 der Anfrage:

Dienstreisen werden grundsätzlich nur im unbedingt erforderlichen Ausmaß durchgeführt, solche mit dem Flugzeug nur dann, wenn aus Termingründen oder, zudem, aus Gründen der faktischen physischen Erreichbarkeit des Reiseziels kein anderes Transportmittel gewählt werden kann.

Eine exakte Berechnung der Treibhausgas- und Luftschadstoffemissionen, die aus den Dienstreisen resultieren, hat folgende Parameter als Grundlage:

- Flugkilometer
- Verkehrsleistung
- In- und Auslandsdienstreisen
- Besetzungsgrad
- Energieeinsatz für die Erbringung der Verkehrsleistung

Nur vollständige Angaben hinsichtlich der genannten Parameter ermöglichen eine exakte Auswertung und Berechnung. Eine genaue Beantwortung der Frage nach CO₂-Emissionen ist daher schon aus faktischen Gründen nicht möglich.