

XXIV.GP.-NR

1270 /AB

08. Mai 2009

zu 1246 /J

Präsidentin des Nationalrates
Mag. Barbara PRAMMER

Parlament
1017 Wien

Wien, am 6. Mai 2009

Geschäftszahl:
BMWFJ-10.101/0094-IK/1a/2009

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1246/J betreffend "die Verwendung von Business und Private Jets durch Mitglieder der Bundesregierung und Staatssekretäre", welche die Abgeordneten Gerald Grosz, Kolleginnen und Kollegen am 10. März 2009 an mich richteten, stelle ich fest:

Antwort zu den Punkten 1 bis 9 der Anfrage:

Die von meinem Amtsvorgänger, der Frau Staatssekretärin im seinerzeitigen Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit bzw. nunmehrigen Bundesministerium für Wirtschaft, Familie und Jugend und mir im Zeitraum vom 11.1.2007 bis 1.3.2009 durchgeführten Flugreisen ins In- und Ausland (sämtliche Linienflüge erfolgten in der Business Class) sind den nachstehenden Tabellen zu entnehmen:

BM Dr. Martin Bartenstein

Datum	Ziel	Zweck	Flug
19.1.2007	Berlin	EU-Rat für Beschäftigung und Soziales	L
14./15.2.2007	Brüssel	EU-Rat für Energie	L
18./19.2.2007	Brüssel	EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L
7.3.2007	Berlin	Internationale Tourismusbörse	L
24.-28.3.2007	Shanghai	Besuche österreichischer Unternehmen	L
17.-19.4.2007	Norwegen	Staatsbesuch - Begleitung HBP	B des HBP



Datum	Ziel	Zweck	Flug
23./24.4.2007	Berlin	Vortrag in der Konrad-Adenauer-Stiftung	L
27.-29.4.2007	Würzburg	Informeller EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L
10./11.5.2007	Zagreb	South-East-European Cooperation Process	L
14.-16.5.2007	Paris	Governing Board International Energy Agency, OECD-Ministerrat	L
21.5.2007	Brüssel / Nürnberg	EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit, Veranstaltungsbesuch	L
31.5.-3.6.2007	Istanbul	Bilderbergtreffen	L
6./7.7.2007	Heiligen-damm	Treffen der Wirtschaftsminister Österreichs, Deutschlands und der Schweiz	B
4./5.9.2007	Dornbirn	Eröffnung der Herbstmesse	L
16.-20.9.2007	Zentralasien	Reise nach Kasachstan, Turkmenistan, Aserbaidschan und Usbekistan in Begleitung einer österreichischen Wirtschaftsdelegation	B
27./28.9.2007	Brüssel	EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L
22.11.2007	Brüssel	EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L
27.11.2007	Brüssel	High Level Group on Competition	L
3.12.2007	Brüssel	EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie	L
5./6.12.2007	Brüssel	EU-Rat für Beschäftigung und Soziales	L
9.-14.12.2007	Indien	Wirtschaftsmission Indien	L
15.1.2008	Innsbruck	Eröffnung Hotelierkongress	L
17./18.1.2008	Innsbruck	Landeshauptleutekonferenz	L
25.2.2008	Brüssel	EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L
28.2.2008	Brüssel	EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie	L
1.-8.3.2008	Bangkok / Singapur / Manila	Wirtschaftsmission Südostasien	L
14.-16.4.2008	Laibach / Innsbruck	informeller EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit, bilaterales Gespräch mit Tiroler Landeshauptmann	L
18.4.2008	Baden-Baden	Vortrag bei den Baden-Badener Unternehmergepréschen	L
21./22.4.2008	Rom	International Energy Forum	L
20./21.5.2008	Ankara / Istanbul	Staatsbesuch - Begleitung HBP	L
26.5.2008	Brüssel	Treffen der nationalen Lissabon-Koordinatoren	L

Datum	Ziel	Zweck	Flug
6./7.6.2008	Luxemburg / St. Petersburg	EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie, Internationales Wirtschaftsforum	B
9.6.2008	Luxemburg	EU-Rat für Beschäftigung und Soziales	B
11.6.2008	Stuttgart	Festvortrag	B
21.-23.6.2008	Jeddah	Internationales Energietreffen	L
24.6.2008	Brüssel	Round Table Balkan	L
4./5.7.2008	Paris	informeller EU-Rat für Energie	L
17./18.7.2008	Versailles	informeller EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L
29./30.7.2008	Genf	WTO-Konferenz	L
3.-5.9.2008	Vorarlberg / Salzburg / Steiermark	Eröffnung Dornbirner Herbstmesse, Grundsteinlegung, Konferenz über die gewerkschaftliche Zusammenarbeit in Europa, Galanacht der Steirischen Wirtschaft	L
10.9.2008	Tirol	Firmenbesuche	L
10.10.2008	Luxemburg	EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie	L
19./20.11.2008	Berlin	bilaterale Gespräche mit Wirtschaftsminister Glos	L
1./2.12.2008	Brüssel	EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L

L = Linienflug, B = Bedarfsflug

Die Flugkosten für diese Reisen meines Amtsvorgängers beliefen sich auf insgesamt € 55.549,12.

BM Dr. Reinhold Mitterlehner

Datum	Ziel	Zweck	Flug
8.12.2008	Brüssel	EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie	L
12.1.2009	Brüssel	Sonderrat der EU-Energieminister zum russisch-ukrainischen Gaskonflikt	L
16.1.2009	Brüssel	informelles Treffen der EU-Wirtschaftsminister zur Autobranche	L
18./19.2.2009	Brüssel	EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie	L
22.-24.2.2009	Kuwait/Quatar	Staatsbesuch - Begleitung HBP	B des HBP

L = Linienflug, B = Bedarfsflug

Die Flugkosten für diese meine Reisen beliefen sich auf insgesamt € 4.462,05.

STS Christine Marek

Datum	Ziel	Zweck	Flug
19.1.2007	Berlin	EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik	L
11./12.2.2007	Brüssel	informelles EU-Handelsministertreffen	L
22.2.2007	Brüssel	EU-Rat für Beschäftigung und Soziales	L
10./11.3.2007	Kärnten	Messeeröffnung	L
31.3.-4.4.2007	Korea	Staatsbesuch - Begleitung HBP	B des HBP
30.5.2007	Brüssel	EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik	L
6.6.2007	Luxemburg	EU-Rat für Verkehr, Telekommunikation und Energie	B
13.6.2007	Genf	ILO-Konferenz	L
5./6.7.2007	Portugal	informeller EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik	L
20./21.7.2007	Lissabon	EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L
22./23.7.2007	Brüssel	informelles EU-Handelsministertreffen	L
21./22.8.2007	Innsbruck	Reformgespräche Alpbach	L
29.-31.8.2007	Innsbruck	Wirtschaftsgespräche Alpbach	L
3.9.2007	Brüssel	ENP-Konferenz (in Vertretung der FBMeIA)	L
12./13.9.2007	Lissabon	Konferenz "Flexicurity - Key Challenges"	L
18.9.2007	Brüssel	Treffen der nationalen Lissabon-Koordinatoren	L
16.10.2007	Vorarlberg	Firmenbesuche	L
18.10.2007	Innsbruck	Firmenbesuche	L
21./22.10.2007	Kairo	Staatsbesuch - Begleitung HBP	B des HBP
17.-22.11.2007	Japan	Berufsweltmeisterschaften	L
17.12.2007	Vorarlberg	Firmenbesuche	L
1.2.2008	Laibach	EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik	L
20.-22.2.2008	Äthiopien	Staatsbesuch - Begleitung HBP	L
29.2.2008	Brüssel	EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik	L
9./10.3.2008	Brüssel	Internationales Handelsministertreffen	L

Datum	Ziel	Zweck	Flug
21.4.2008	Klagenfurt	Firmenbesuche	L
16./17.5.2008	Innsbrück / Lienz / Klagenfurt	Firmenbesuche	L
22./23.5.2008	Thun	Frauenwirtschaftskonferenz	L
29.5.2008	Brüssel	EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L
9.6.2008	Genf	ILO-Jahreskonferenz	L
2.7.2008	Marseille	EUROMED-Handelsministertreffen	L
11.7.2008	Paris	informeller EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik	L
18.-20.7.2008	Brüssel / Madrid / Saragossa	WTO-Treffen, Österreichtag EXPO	L
23./24.7.2008	Genf / Bregenz	WTO-Treffen, Firmenbesuche	L
26.8.2008	Innsbruck	Wirtschaftsgespräche Alpbach	L
25.9.2008	Brüssel	EU-Rat für Wettbewerbsfähigkeit	L
2.10.2008	Luxemburg	EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik	L
10.10.2008	Berlin	Treffen mit Staatsministerin Böhmer	L
16./17.12.2008	Brüssel	EU-Rat für Beschäftigung und Sozialpolitik	L
25./26.1.2009	Brüssel / Berlin	informelles Treffen EU-Handelsminister, Symposium mit Bundeskanzlerin Merkel	L
4./5.2.2009	Prag	informelles Treffen EU-Familienminister	L
16.2.2009	Brüssel	EU-Rat für Bildung, Jugend und Kultur	L
27.2.-1.3.2009	Bukarest	Treffen mit Staatssekretärinnen Nedelcu und Savu	L

L = Linienflug, B = Bedarfsflug

Die Flugkosten für diese Reisen der Frau Staatssekretärin beliefen sich auf insgesamt € 40.704,32.

Die Flugkosten für sämtliche In- und Auslandsdienstreisen aller Bediensteten der Zentralleitung einschließlich der Mitarbeiter/innen der Kabinette und inklusive der bereits oben genannten Flugkosten für meinen Amtsvorgänger, die Frau Staatssekretärin und mich betrugen im Jahr 2007 € 1.267.919,24, im Jahr 2008 € 884.018,01 und im Zeitraum 1.1. bis 1.3.2009, soweit bereits abgerechnet, € 92.855,86.

Eine Aufgliederung aller in diesem Zeitraum von sämtlichen Bediensteten des Ressorts einschließlich der Mitarbeiter/innen der Kabinette absolvierten Flugdienstreisen, für welche die Verfügung gilt, dass grundsätzlich der günstigste Flug in der günstigsten Klasse in Anspruch zu nehmen ist, ist aus verwaltungsökonomischen Gründen nicht möglich.

Antwort zu Punkt 10 der Anfrage:

Sämtliche genannten Dienstreisen dienten der Verfolgung und Durchsetzung arbeitsmarkt-, familien- und jugend-, wirtschafts- und außenwirtschaftspolitischer Zielsetzungen.

Antwort zu den Punkten 11 bis 13 der Anfrage:

Dienstreisen werden grundsätzlich nur im unbedingt erforderlichen Ausmaß durchgeführt, solche mit dem Flugzeug nur dann, wenn aus Termingründen oder, zudem, aus Gründen der faktischen physischen Erreichbarkeit des Reiseziels kein anderes Transportmittel gewählt werden kann.

Eine exakte Berechnung der Treibhausgas- und Luftschaadstoffemissionen, die aus den Dienstreisen resultieren, hat folgende Parameter als Grundlage:

- Flugkilometer
- Verkehrsleistung
- In- und Auslandsdienstreisen
- Besetzungsgrad
- Energieeinsatz für die Erbringung der Verkehrsleistung

Nur vollständige Angaben hinsichtlich der genannten Parameter ermöglichen eine exakte Auswertung und Berechnung. Eine genaue Beantwortung der Frage nach CO₂-Emissionen ist daher schon aus faktischen Gründen nicht möglich.

