



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 W i e n

GZ. BMVIT-11.000/0027-I/PR3/2013
DVR:0000175

XXIV. GP.-NR
15231 /AB
11. Sep. 2013
zu 15561 /J

Wien, am 5. September 2013

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Mag. Maier und GenossInnen haben am 11. Juli 2013 unter der **Nr. 15561/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Führerschein (B) – Ausstellung – Entziehung im Jahr 2012 gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 6:

- *Wie viele Führerscheine wurden 2012 für die Klasse B ausgestellt (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?*
- *Wie viele Probeführerscheine für die Klasse B (§ 4 FSG) wurden 2012 ausgestellt (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?*

2012 wurden in Österreich 96.604 Lenkberechtigungen für die Klasse B (inklusive L17) erteilt. Alle Ersterteilungen sind Probeführerscheine.

(Burgenland 3.470, Kärnten 6.647, NÖ 17.427, OÖ 18.339, Salzburg 6.606, Steiermark 14.115, Tirol 9.089, Vorarlberg 4.510, Wien 16.401)



Zu Frage 2:

- *Wie viele Führerscheine wurden 2012 für die Klasse B wegen fehlender Verkehrszuverlässigkeit (§ 7 FSG) eingezogen (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?*

2012 wurden 36.648 Lenkberechtigungen wegen mangelnder Verkehrszuverlässigkeit entzogen. (Burgenland 987, Kärnten 3.059, NÖ 6.828, OÖ 6.482, Salzburg 2.340, Steiermark 4.846, Tirol 3.125, Vorarlberg 2.103, Wien 6.878)

Zu Frage 3:

- *Wie viele L-17 Führerscheine wurden 2012 ausgestellt (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?*

2012 wurden 23.938 Lenkberechtigungen für die Klasse B im Zuge einer „L17-Ausbildung“ erteilt. (Burgenland 1.279, Kärnten 2.068, NÖ 6.239, OÖ 5.231, Salzburg 1.531, Steiermark 3.707, Tirol 1.732, Vorarlberg 370, Wien 1.781)

Zu Frage 4:

- *Wie viele L-17 Führerscheine wurden 2012 wegen fehlender Verkehrszuverlässigkeit (§ 4 FSG) eingezogen (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?*

Eine Auswertmöglichkeit besteht nur dahingehend, dass die Entziehung der Lenkberechtigung im Alter von 17 bis 18 Jahren betrachtet wird. Die Zahl dieser Entziehungen ist aber naturgemäß verschwindend gering und sagt nichts darüber aus, wie vielen Führerscheinbesitzern generell die Lenkberechtigung nach Absolvierung der L17-Ausbildung entzogen wurde.

Zu den Fragen 5 und 8:

- *An wie vielen Unfällen waren L-17 Führerscheinbesitzer beteiligt?
Wie viele Unfälle wurden durch L-17 Führerscheinbesitzer verursacht (jeweils Aufschlüsselung auf Bundesländer)?*
- *An wie vielen Unfällen waren Probeführerscheinbesitzer beteiligt?
Wie viele Unfälle wurden durch Probeführerscheinbesitzer verursacht (jeweils Aufschlüsselung auf Bundesländer)?*

2012 wurde das Unfalldatenmanagement eingeführt und dieses wird vom Bundesministerium für Inneres administriert; die gewünschten Daten liegen dem Verkehrsressort nicht vor.



Zu Frage 7:

- *Wie viele Probeführerscheine für die Klasse B (§ 4 FSG) wurden 2012 vorläufig abgenommen und dann wegen fehlender Verkehrszuverlässigkeit (§ 4 FSG) eingezogen (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?
Wie viele der betroffenen Personen waren zwischen 18 und 25 Jahre alt (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?*

2012 wurde 13.064 Probeführerscheinbesitzern die Lenkberechtigung entzogen. (Burgenland 228, Kärnten 1.063, NÖ 2.208, OÖ 2.051, Salzburg 829, Steiermark 1.878, Tirol 1.592, Vorarlberg 832, Wien 2.323). 11.623 Personen davon waren zwischen 18 und 25 Jahre alt.

Zu den Fragen 9 und 10:

- *Wie viele Personen sind 2012 zur Führerscheinprüfung für die Klasse B zum ersten Mal angetreten (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?
Wie viele davon haben die Fahrprüfung positiv abgeschlossen (Aufschlüsselung auf Bundesländer, sowie auf theoretische und praktische Fahrprüfung)?
Wie viele der betroffenen Personen waren zwischen 18 und 25 Jahre alt?*
- *Wie viele Personen sind 2012 zur Führerscheinprüfung für die Klasse B zum zweiten, dritten oder vierten Mal angetreten (Aufschlüsselung auf Bundesländer)?
Wie viele davon haben die Fahrprüfung positiv abgeschlossen (Aufschlüsselung auf Bundesländer, sowie auf theoretische und praktische Fahrprüfung)?
Wie viele dieser Personen waren zwischen 18 und 25 Jahre alt?*

Die vom Führerscheinregister zu Verfügung stehenden Standardauswertungen weisen – um realistisch und aussagekräftig zu sein – lediglich die Zahlen für bestandene bzw. nicht bestandene theoretische und praktische Fahrprüfungen, nicht jedoch die Anzahl der Prüfungsantritte aus.

2012	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	S	Stmk	T	V	Wien	bundesweit
Theorie Bestanden	3.320	6.275	16.872	17.833	6.277	13.638	8.949	4.320	15.773	93.257
Theorie nicht bestanden	1.565	4.545	9.930	10.089	3.142	5.362	4.831	1.522	10.810	51.796
Praxis Bestanden	3.470	6.647	17.427	18.339	6.606	14.115	9.089	4.510	22.031	102.234
Praxis nicht bestanden	547	1.439	7.474	7.124	1.728	2.481	2.253	1.632	10.978	35.656

Zu Frage 11:

- *Wie viele Personen mussten 2012 verkehrspsychologisch untersucht werden (Aufschlüsselung auf Bundesländer)? Wie viele dieser Personen waren zwischen 17 und 25 Jahre alt?*

2012 wurden in Österreich 12.417 Personen verkehrspsychologisch untersucht.