

**2839/AB XXIV. GP**

**Eingelangt am 10.09.2009**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

BM für Verkehr, Innovation und Technologie

## Anfragebeantwortung

An die  
Präsidentin des Nationalrats  
Mag.a Barbara PRAMMER  
Parlament  
A-1017 W i e n

GZ. BMVIT-11.000/0028-I/PR3/2009  
DVR:0000175

Wien, am . September 2009

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Dr. Moser, Freundinnen und Freunde haben am 13. Juli 2009 unter der **Nr. 2839/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend LKW-Kontrollen gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

**Zu Frage 1:**

- *Bis wann werden die in Bau befindlichen Kontrollstellen der Asfinag und die geplanten fertig gestellt (genaue Angabe für jede einzelne)?*

Aktuell sind keine Verkehrskontrollplätze in Bau. Derzeit werden sieben Verkehrskontrollplätze (VKP) planerisch bearbeitet. Die geplanten Fertigstellungstermine sind in der nachfolgenden Tabelle aufgelistet. Die angeführten Termine entsprechen verfahrenstechnisch optimierten Zeitplänen und sind vorbehaltlich der noch abzuwickelnden Behördenverfahren, der behördlichen Genehmigungen sowie der Grundeinlöse zu sehen.

| Geplante<br>Verkehrskontrollplätze | geplante<br>Fertigstellung |
|------------------------------------|----------------------------|
| A2 VKP Ilztal, km 148              | 2011/2012                  |
| A4 VKP Bruck an der Leitha, km 33  | 2011/2012                  |
| A9 VKP Gersdorf, km 225            | 2010/2011                  |
| A12 VKP Kundl, km 23               | 2011/2012                  |
| A13 VKP Brenner, km 34             | 2010                       |
| A14 VKP Lauterach, km 12           | 2011                       |
| A14 VKP Wolfurt, km 12             | 2013                       |

Die Planungen am bestehenden VKP Kundl dienen zur Anpassung an den Stand der Technik, führen jedoch zu keiner Änderung der bestehenden Kontrolleinrichtungen (siehe meine Ausführungen zu Frage 2).

#### Zu Frage 2:

- *Mit welchen Kontrolleinrichtungen ist jede der bestehenden fixen Kontrollstelle ausgestattet (Waage, techn. Prüfhalle, Größe des Abstellplatzes; Unterbringung der Exekutive in Containern oder Gebäuden, etc.)?*

| bestehende Verkehrskontrollplätze |                 |                                |                       |                                      |  |                    |               |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|--------------------|---------------|
| Str.                              | Bezeichnung     | dyn. Achslast<br>Vorverwiegung | stat.<br>Brückenwaage | Prüfhalle<br>Landes-<br>dienststelle | Abstellfläche<br>[rd. m <sup>2</sup> ] | Hochbau            | Anmerkung     |
| A1                                | VKP Haag        | x                              | x                     | x                                    | 1.300                                  | Raumcontainer      |               |
| A2                                | VKP Völkermarkt | x                              | x                     | x                                    | 900                                    | Raumcontainer      |               |
| A8                                | VKP Kematen     | x                              | x                     |                                      | 1.000                                  | Raumcontainer      |               |
| A10                               | VKP Göll        | x                              | x                     |                                      | 1.500                                  | Raumcontainer      |               |
| A10                               | VKP Kellerberg  | x                              |                       | x                                    | 500                                    | Raumcontainer      | Achslastwaage |
| A12                               | VKP Kundl       | x                              | x                     |                                      | 2.000                                  | Raumcontainer      |               |
| A12                               | VKP Radfeld     | x                              | x                     |                                      | 3.500                                  | ortsfestes Gebäude |               |
| A14                               | VKP Nüziders    | x                              | x                     |                                      | 100                                    | Raumcontainer      |               |

#### Zu Frage 3:

- *Wie werden die im Bau befindlichen und geplanten Kontrollstellen ausgestattet (detaillierte Angaben)?*

Die zurzeit in Planung befindlichen Verkehrskontrollplätze sollen dem derzeitigen Planungsstand entsprechend folgendermaßen ausgestattet werden:

| geplante Verkehrskontrollplätze |               |                                |                       |                                      |   |                    |               |
|---------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---|--------------------|---------------|
| Str.                            | Bezeichnung   | dyn. Achslast<br>Vorverwiegung | stat.<br>Brückenwaage | Prüfhalle<br>Landes-<br>dienststelle | Abstellfläche<br>[ ca. m <sup>2</sup> ] | Hochbau            | Anmerkung     |
| A2                              | VKP Ilztal    | x                              |                       | x                                    | 1.600                                   | Raumcontainer      | Achslastwaage |
| A4                              | VKP Bruck     | x                              | x                     | x                                    | 3.100                                   | Raumcontainer      | Achslastwaage |
| A9                              | VKP Gersdorf  | x                              |                       | x                                    | 1.600                                   | Raumcontainer      | Achslastwaage |
| A13                             | VKP Brenner   | x                              | x                     |                                      | 1.400                                   | ortsfestes Gebäude | Achslastwaage |
| A14                             | VKP Lauterach | x                              | x                     | x                                    | 1.000                                   | ortsfestes Gebäude |               |

Die Planungsarbeiten für den VKP Wolfurt auf der A14 Rheintal befinden sich in einem frühen Planungsstadium. Nach derzeitigem Planungsstand wird sich die Ausstattung an den Planungen des gegenüberliegenden VKP Lauterach orientieren.

Gemäß ersten Überlegungen werden sich die Planungen für einen Verkehrskontrollplatz auf der Neubaustrecke A5 Nord Autobahn an der Konzeption des Verkehrskontrollplatzes Bruck an der A4 Ost Autobahn orientieren.

#### Zu den Fragen 4 und 5:

- Wie viele Kontrollorgane der Exekutive arbeiten an den jeweiligen Kontrollstellen?  
Gibt es außer in Tirol auch in anderen Bundesländern eine eigene Kontrolleinheit der Exekutive?
- Wie viele Stunden pro Tag steht die Exekutive an den jeweiligen Kontrollplätzen im Einsatz?

Diesbezüglich liegen mir keine Zahlen und Informationen vor.

#### Zu Frage 6:

- Welche Ergebnisse erbrachte die Kontrollstatistik 2008 an jeder fixen Kontrollstelle im Hinblick auf (vgl. beigefügtes Normblatt):
  - tägliche und jährliche LKW-Frequenz auf dem kontrollierten Straßenabschnitt
  - tägliche und jährliche Zahl der kontrollierten LKWs (Vorselektion und genauere) Einsatztage
  - Zahl der Beamten und Mannstunden
  - Anzeigen nach KFG, STVO, etc.
  - Alkotests und Resultat
  - Geldeinnahmen durch Organmandate und Strafen
  - KFZ-Abnahmen

Diesbezüglich liegen mir lediglich Daten der Einsätze der Bundesanstalt für Verkehr (technische Unterwegskontrollen gemäß § 58 KFG, die ausschließlich in ortsfesten Prüfeinrichtungen stattgefunden haben) vor.

*Statistik stationärer Einsätze der BAV im Jahr 2008:*

| Einsatzort       | Einsatztage | Gutachten |
|------------------|-------------|-----------|
| Wien 21          | 78          | 261       |
| Wien 23          | 7           | 85        |
| Oberpullendorf   | 3           | 39        |
| Markt Allhau     | 4           | 66        |
| Nickelsdorf      | 37          | 438       |
| Rudersdorf       | 21          | 410       |
| Mariasdorf       | 2           | 35        |
| Summe<br>gesamt: | 152         | 1334      |

*Hierbei ergab sich folgende Mängelaufteilung:*

| GV  | SM  | LM  | OM |
|-----|-----|-----|----|
| 450 | 537 | 320 | 27 |

GV = Gefahr im Verzug

SM = Schwerer Mangel

LM = Leichter Mangel

OM = Ohne Mangel

Die übrigen Daten der von den Bundesländern eigens abgehaltenen Einsätze liegen in der angefragten Differenzierung nicht vor.

Zu Frage 7:

- Warum gibt es nur in Tirol eine eigene ARGE zur Umladung, Abschleppung, allfälligen Reparatur von beanstandeten LKWs?

Offenbar hat sich nur in Tirol das Problem der Nachfolgelogistik ergeben, weshalb es auch nur dort zu einer eigenen ARGE zur Umladung und/oder Abschleppung abgestellter LKW gekommen ist.

Zu Frage 8:

- Nachdem sich das Sofortbezahlen der Strafen und dann erst Weiterfahren sehr bewährte (sogenannte Bringschuld), stellt sich die Frage, wann Sie diese Maßnahmen auch in der StVO verankern?

Abgesehen von den Bestimmungen des Verwaltungsstrafgesetzes über das Organmandat gibt es keine gesetzlichen Bestimmungen, die eine sofortige Bezahlung einer Strafe vorsehen (insb. das Kraftfahrgesetz kennt keine solche Regelung). Eine Bestimmung

derartigen Inhalts erscheint rechtsstaatlich insoweit bedenklich, als sie die dem österreichischen Recht zugrunde liegende Unschuldsvermutung insofern umdrehen würde, als zuerst eine Strafe zu zahlen wäre und im Falle eines Einspruches die Strafe dann bei Stattgebung rückerstattet werden müsste.

Zu Frage 9:

- *Wann werden Sie die Regelungen im KFG und StVO endlich benutzerfreundlich und für die Exekutive leichter handhabbar gestalten?*

Die Regelungen im KFG und in der StVO sind benutzerfreundlich und für die Exekutive gut handhabbar.

Zu Frage 10:

- *An wie viel Tagen sind jeweils die mobilen Kontrollzüge im Einsatz (Aufschlüsselung nach Bundesländern)?*

Folgende Daten beziehen sich auf die gesamten Einsätze der Bundesländer und der Bundesanstalt für Verkehr im Rahmen der österreichweiten LKW-Kontrollplattform (2008):

|                  | Burgenland | Kärnten | NÖ  | OÖ | Salzburg | Steiermark | Tirol | Vorarlberg | Wien | Gesamt |
|------------------|------------|---------|-----|----|----------|------------|-------|------------|------|--------|
| <b>1.Quartal</b> | 34         | 16      | 123 | 20 | 28       | 47         | 30    | 8          | 53   | 359    |
| <b>2.Quartal</b> | 37         | 24      | 107 | 13 | 9        | 40         | 26    | 8          | 39   | 303    |
| <b>3.Quartal</b> | 44         | 20      | 129 | 26 | 15       | 44         | 26    | 12         | 100  | 416    |
| <b>4.Quartal</b> | 34         | 20      | 78  | 20 | 1        | 14         | 22    | 12         | 25   | 226    |
| <b>Gesamt</b>    | 149        | 80      | 437 | 79 | 53       | 145        | 104   | 40         | 217  | 1304   |

Zu Frage 11:

- *Wie lautet das statistische Ergebnis dieser Einsätze je Bundesland nach den oben angeführten Details?*

Bei folgenden Daten handelt es sich ebenfalls um Daten der gesamten Einsätze der Bundesländer und der Bundesanstalt für Verkehr im Rahmen der österreichweiten LKW-Kontrollplattform (2008).

|                   | Gesamt | Prüfstand | Gefahr im Verzug | Schwere Mängel | Leichte Mängel | Ohne Mängel |
|-------------------|--------|-----------|------------------|----------------|----------------|-------------|
| <b>Burgenland</b> | 2434   | 2263      | 517              | 747            | 866            | 128         |
| <b>Kärnten</b>    | 1018   | 868       | 239              | 270            | 291            | 16          |
| <b>NÖ</b>         | 7968   | 7863      | 1130             | 2965           | 3789           | 0           |
| <b>OÖ</b>         | 2639   | 2008      | 287              | 982            | 1184           | 121         |
| <b>Salzburg</b>   | 318    | 318       | 103              | 139            | 47             | 29          |
| <b>Steiermark</b> | 1603   | 1100      | 264              | 541            | 228            | 73          |
| <b>Tirol</b>      | 1327   | 1177      | 221              | 373            | 408            | 189         |
| <b>Vorarlberg</b> | 510    | 478       | 156              | 184            | 127            | 6           |
| <b>Wien</b>       | 1248   | 1244      | 382              | 613            | 222            | 37          |
| <b>Gesamt</b>     | 19065  | 17319     | 3299             | 6814           | 7162           | 599         |
| <b>Anteil [%]</b> |        | 90,84     | 17,30            | 35,74          | 37,57          | 3,14        |