
3425/AB XXIV. GP

Eingelangt am 21.12.2009

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Verkehr, Innovation und Technologie

Anfragebeantwortung

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-11.000/0034-I/PR3/2009
DVR:0000175

Wien, am . Dezember 2009

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Tadler, Kolleginnen und Kollegen haben am 21. Oktober 2009 unter der **Nr. 3380/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Neben- und Regionalbahnen der ÖBB im Bundesgebiet gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

- *Welche Neben- und Regionalbahnen der ÖBB wurden in den letzten zehn Jahren privatisiert (Bitte um genaue Aufschlüsselung der Bahnen und die daraus entstandenen Kosten für Ihr Ressort)?*
- *Aus welchem Grund wurden diese Neben- und Regionalbahnen privatisiert?*

In den letzten 10 Jahren wurde keine Neben- oder Regionalbahn privatisiert.

Zu Frage 3:

- *Stehen Privatisierungen/Verkauf von Neben- und Regionalbahnen der ÖBB für die nähere Zukunft an? Wenn ja, bitte um genaue Auflistung der zu privatisierenden Neben- und Regionalbahnen.*

Derzeit finden diesbezügliche Gespräche mit dem Land Niederösterreich statt. Ergebnisse liegen noch nicht vor.

Zu Frage 4:

- Welche Neben- und Regionalbahnen befinden sich im Besitz der ÖBB? (Bitte um genaue Auflistung der Bahnen nach Bundesland)

Nachstehende Regionalbahnstrecken befinden sich im Eigentum der ÖBB-Infrastruktur AG:

Wien:

Liesing - Waldmühle

Niederösterreich:

Leobersdorf – St. Pölten

St. Pölten – Mariazell

Obergrafendorf – Mank

Mank – Wieselburg

Traisen – Kernhof

Türnitz – Freiland

Pöchlarn – Kienberg/Gaming

Wien Zvbf. Ausfahrgruppe – Felixdorf

Felixdorf – Blumau/Neurißhof

Puchberg/Schneeberg – Hochschneeberg

Wittmannsdorf – Gutenstein

Wiener Neustadt – Puchberg am Schneeberg

Wiener Neustadt – Friedberg

Krems an der Donau – Grein – Mauthausen

Hadersdorf am Kamp – Sigmundsherberg

Gänserndorf – Groß Schweinbarth

Obersdorf – Groß Schweinbarth – Sulz Museumsdorf

Sulz Museumsdorf – Zistersdorf – Dobermannsdorf

Laa an der Thaya – Zellerndorf

Zellerndorf – Sigmundsherberg

Drösing – Zistersdorf

Retz – Drosendorf

Korneuburg – Hohenau

Doberannsdorf – Poysdorf – Enzerdorf/Staatz

Schwarzenau – Zwettl – Martinsberg/Gutenbrunn

Schwarzenau – Fratres

Gmünd – Litschau

Gmünd – Groß Gerungs

Göpfritz – Raabs

Altnagelberg – Heidenreichstein

Waidhofen an der Ybbs – Lunz am See

Ybbsitz – Gstadt

Fischamend – Götzendorf

Siebenbrunn – Engelhartstetten

Bruck an der Leitha – Petronell

Burgenland:

Deutschkreutz – Oberloisdorf
 Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf
 Friedberg – Oberwart

Oberösterreich:

Stainach/Irdning – Schärding am Inn
 Neumarkt/Kallham – Braunau am Inn
 Wels – Sattledt – Grünau
 Linz/Urfahr – Aigen/Schlägl
 Steindorf/Straßwalchen – Braunau/Inn
 Haiding – Aschach
 Vöcklabruck – Kammer/Schörfling
 Lambach – Vorchdorf – Gmunden Seebahnhof
 Rohr – Bad Hall
 Abzw. Neukirchen beim Lambach – Haag am Hausruck

Tirol:

Ehrwald/Zugspitzbahn – Schönbichl

Kärnten:

St. Veit an der Glan – Villach
 St. Paul – Bleiburg – Klagenfurt
 Arnoldstein - Kötschach/Mauthen
 Klagenfurt – Rosenbach
 Launsdorf/Hochosterwitz – Hüttenberg

Steiermark:

Zeltweg – Lavamünd
 Spielfeld/Straß – Radkersburg
 Mürzzuschlag – Neuberg
 Leoben – Vordernberg/Markt
 Friedberg – Fehring
 Zeltweg – Pöls
 Eisenerz – Hieflau

Zu Frage 5:

- Welche dieser Neben- und Regionalbahnen werden nicht von der ÖBB betrieben (Bitte um genaue Auflistung der Bahnen, der Betreiber derselben und wer für die Bestellung der Verkehrsdienste zuständig ist)?

| Regionalbahnstrecke | betriebsführendes Unternehmen | Bestellung von Verkehrsdiensten durch |
|--|--|--|
| Puchberg a.S. Zbf – Hochschneeberg | NÖ Schneebergbahn GmbH. | Land Niederösterreich |
| Abzw. Neukirchen bei Lambach – Haag am Hausruck | Stern&Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H. | Land Oberösterreich |
| Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl | DB Regio AG | Land Tirol |

Zu Frage 6:

- *Welche Investitionen wurden bislang von Seiten der ÖBB für die Infrastruktur (Ober- und Unterbau) auf Neben- und Regionalbahnen getätigt; von wem und für welche Maßnahme (Bitte um genaue Auflistung der Investitionen nach Bundesland der Neben- und Regionalbahn)?*

Es darf auf die der Anfragebeantwortung angeschlossene Beilage verwiesen werden.

Zu den Fragen 7 bis 11:

- *Auf welchen Strecken wurden die Taktzeiten der ÖBB bei den Neben- und Regionalbahnen geändert?*
- *Auf welchen Streckenverbindungen wurden die Taktzeiten der ÖBB generell geändert?*
- *Welche Ersatzmaßnahmen hat Ihr Ressort gesetzt, um die Mobilität der Pendler zu gewährleisten, die aufgrund der Taktzeitänderungen massiv eingeschränkt wurde. (Bitte um genaue Auflistung der Maßnahmen nach Bundesland)*
- *Welche Investitionen wurden dafür von Seiten der ÖBB getätigt?*
- *Wie hoch sind die geplanten Einsparungen für Ihr Ressort durch die vorgenommenen Taktzeitänderungen?*

Diese Anfragepunkte sind nicht vom Interpellationsrecht umfasst. Die von Ihnen angesprochenen Angelegenheiten, wie Fahrpläne sowie Taktzeiten, beziehen sich auf Handlungen von Unternehmensorganen des ÖBB-Konzerns.

Beilage

Beilage zu Parlamentarischer Anfrage der Abg. Tadler, Kollegen und Kolleginnen:

Nachstehende Investitionssummen für Erhaltungsmaßnahmen an den angeführten Nebenbahnstrecken wurden in den Jahren 1999 bis 2008 aufgewandt:

| Land | Rahmenplanstrecke | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| B | 063 - Staatsgrenze n. Deutschkreutz - Oberloisdorf (e) | 0,535 | 0,288 | 0,332 | 0,007 | 0,110 | 0,045 | 0,315 | 0,547 | 0,481 | 0,076 |
| B | 064 - Abzw Bruck/Leitha 1 (a) - Wulkaprodersdorf (e) | 0,230 | 0,768 | 0,330 | 0,548 | 0,271 | 0,845 | 0,250 | 3,226 | 4,281 | 7,986 |
| B/ST | 048 - Friedberg (a) - Oberwart (e) | 1,109 | 0,246 | 0,363 | 0,478 | 0,808 | 1,659 | 0,652 | 0,298 | 0,866 | 1,133 |
| K | 087 - St. Veit/Glan (a) - Villach Hbf (a) | 9,023 | 0,970 | 0,083 | 2,053 | 0,278 | 1,028 | 0,045 | 1,497 | 0,323 | 2,375 |
| K | 088 - Klagenfurt Hbf (a) - Rosenbach (a) | 0,000 | 0,345 | 0,024 | 0,410 | 0,135 | 0,423 | 0,314 | 0,021 | 0,024 | 0,002 |
| K | 090 - Staatsgrenze n. Bleiburg - Klagenfurt Hbf (a) | 1,029 | 0,126 | 0,016 | 0,096 | 0,146 | 0,008 | 0,050 | 0,036 | 0,377 | 0,009 |
| K | 092 - Arnoldstein (a) - Kötschach-Mauthen (e) | 0,944 | 0,186 | 0,082 | 1,416 | 0,286 | 0,646 | 0,745 | 2,031 | 0,328 | 0,169 |
| K | 113 - Hüttenberg (e) - Launsdorf-Hochosterwitz (a) | | | | 0,008 | | 0,043 | 0,169 | 0,453 | 0,074 | 0,212 |
| K/ST | 089 - Zeltweg (a) - Bleiburg (a) | 2,300 | 0,794 | 0,950 | 7,491 | 1,717 | 0,930 | 1,144 | 0,486 | 2,717 | 2,764 |
| NÖ | 049 - Leobersdorf (a) - Traisen (a) | 2,287 | 2,443 | 1,335 | 2,068 | 1,442 | 1,125 | 0,229 | 0,288 | 3,973 | 8,343 |
| NÖ | 050 - Traisen (e) - St.Pölten Hbf (a) | 0,105 | 2,535 | 1,840 | 4,901 | 0,441 | 0,775 | 0,170 | 0,085 | 0,765 | 0,310 |
| NÖ | 051 - Wittmannsdorf (a) - Wöllersdorf (a) | | | | | | 0,350 | | | 0,001 | 0,009 |
| NÖ | 052 - Wiener Neustadt Hbf (a) - Puchberg.a.S. | 0,661 | 0,250 | 0,096 | 0,521 | 0,218 | 0,661 | 0,037 | 0,479 | 0,261 | 1,053 |
| NÖ | 053 - Bad Fischau-Brunn (a) - Gutenstein | 3,286 | 3,940 | 2,128 | 1,046 | 6,448 | 5,758 | 8,882 | 1,596 | 0,467 | 0,553 |
| NÖ | 054 - Markt St. Aegydt am Neuwalde (e) - Traisen (a) | 0,069 | 0,102 | 0,053 | 0,266 | 0,039 | 0,021 | 0,465 | 1,026 | 0,764 | 0,248 |

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

| Land | Rahmenplanstrecke | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| NÖ | 055 - Pöchlarn (a) - Kienberg-Gaming (e) | 1,529 | 2,082 | 3,407 | 1,640 | 0,358 | 0,134 | 0,475 | 0,224 | 0,022 | 0,783 |
| NÖ | 056 - Wieselburg a.d. Erlauf (a) - Gresten (e) | 0,020 | 0,059 | 0,013 | 0,038 | 0,064 | 0,068 | 0,090 | 0,084 | 0,004 | 0,245 |
| NÖ | 057 - Krems/Donau (a) - St.Valentin (a) | 1,510 | 5,905 | 2,252 | 4,500 | 3,688 | 2,857 | 2,302 | 4,656 | 5,004 | 3,526 |
| NÖ | 060 - Wien Zvbf Ausfahrgruppe (a) - Felixdorf (a) | 0,059 | 0,558 | 0,128 | 0,025 | 0,718 | 1,411 | 0,341 | 0,790 | 0,469 | 0,109 |
| NÖ | 061 - Felixdorf (a) - Blumau-N. (e) | | 0,135 | | 0,007 | 0,001 | | | | | 0,171 |
| NÖ | 066 - Gänserndorf (a) - Gaweinstal Brünnerstraße | 0,042 | 0,018 | 0,016 | 0,186 | 0,020 | 1,002 | 0,102 | 0,046 | 0,001 | 0,011 |
| NÖ | 067 - Obersdorf-Pillichsdorf (e) - Sulz-Nexing (e) | 1,703 | 0,043 | 0,009 | 0,207 | 0,001 | 0,606 | 0,015 | 0,261 | | 0,163 |
| NÖ | 068 - Korneuburg (a) - Hohenau (a) | 0,113 | 0,190 | 0,028 | 0,264 | 0,018 | 0,973 | 1,560 | 0,410 | 0,157 | 0,085 |
| NÖ | 069 - Drösing (a) - Zistersdorf Stadt (e) | | | | | 0,000 | 0,001 | | | | 0,150 |
| NÖ | 070 - Laa/Thaya (a) - Zellerndorf (a) | 0,052 | 0,040 | 0,049 | 0,034 | 0,050 | 0,374 | 0,003 | | 0,001 | 0,229 |
| NÖ | 071 - Sigmundsherberg (a) - Hadersdorf a.K. (a) | 1,126 | 4,013 | 3,435 | 3,426 | 6,260 | 2,455 | 0,763 | 1,011 | 0,367 | |
| NÖ | 072 - Retz (a) - Drosendorf (e) | 0,041 | 0,106 | | 0,015 | | | 0,010 | | | |
| NÖ | 073 - Waldkirchen/Thaya (e) - Martinsberg-Gutenbrunn (e) | 1,884 | 0,098 | 0,058 | 2,559 | 2,278 | 1,382 | 0,540 | 0,257 | 0,069 | 0,043 |
| NÖ | 100 - St.Pölten Hbf Schmalspur (e) - Mariazell (e) | 0,269 | 0,186 | 1,887 | 0,443 | 0,677 | 0,256 | 1,309 | 1,784 | 3,165 | 2,712 |
| NÖ | 101 - Ober Grafendorf (a) - Mank (e) | 0,003 | | | 0,043 | 0,008 | 0,001 | 0,162 | 0,001 | 0,001 | 0,036 |
| NÖ | 102 - Lunz am See (e) - Waidhofen a.d.Y. Schmalspur (e) | 0,029 | | 0,521 | 0,198 | 0,012 | 0,202 | 0,005 | 0,862 | 0,375 | 0,060 |
| NÖ | 103 - Ybbsitz - Gstadt (a) | 0,009 | | | 0,172 | | 0,002 | 0,072 | 0,299 | 0,293 | 0,010 |
| NÖ | 104 - Gmünd NÖ Schmalspur (a) - Groß Gerungs (e) | 0,102 | 0,049 | 0,008 | 0,010 | | 0,313 | 0,382 | 0,339 | 0,080 | |
| NÖ | 105 - Gmünd NÖ Schmalspur (e) - Litschau (e) | 0,014 | | | | | 0,490 | 0,383 | 0,603 | 0,052 | |
| NÖ | 107 - Puchberg a.S. Zbf (e) - | 0,262 | | 0,580 | 0,974 | 0,176 | 0,586 | 0,325 | 0,613 | 1,597 | 0,715 |

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

| Land | Rahmenplanstrecke | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|-------|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Hochschneeberg (e) | | | | | | | | | | |
| NÖ | 110 - Fischamend (a) - Götzensdorf (a) | | | | 0,353 | 0,075 | 0,039 | | | 0,077 | 0,009 |
| NÖ | 111 - Bruck/Leitha-West (a) - Petronell-Carnuntum (a) | | 0,020 | | 0,021 | | | | | | |
| NÖ | 112 - Siebenbrunn-Leopoldsdorf (a) - Engelhartstetten (e) | 0,010 | 0,001 | | | | | | | | |
| NÖ | 118 - Göpfritz (a) - Raabs | | | | | | | | | 0,091 | 0,065 |
| NÖ | 120 - Türnitz (e) - Freiland (a) | 0,008 | | | | | | | | | |
| NÖ | 122 - Mank (a) - Wieselburg/Erlauf Schmalspur (e) | 0,039 | 0,039 | 0,001 | 0,002 | | | | | | |
| NÖ/ST | 047 - Wiener Neustadt Hbf (a) - Fehring (a) | 7,274 | 6,180 | 2,693 | 4,389 | 2,656 | 7,240 | 1,060 | 2,604 | 5,392 | 0,630 |
| OÖ | 075 - Attnang/P. (a) - Schärding (a) | 0,494 | 1,121 | 0,440 | 0,004 | 0,295 | 0,356 | 0,001 | 0,032 | 0,074 | 0,013 |
| OÖ | 076 - Neumarkt-K. (a) - Staatsgrenze n. Braunau a.l. | 1,703 | 7,813 | 6,588 | 14,270 | 2,390 | 1,592 | 1,113 | 0,455 | 0,166 | 1,590 |
| OÖ | 077 - Wels Hbf (a) - Grünau im Almtal (e) | 0,490 | 0,070 | 0,857 | 0,092 | 0,047 | 0,777 | 0,203 | 0,093 | 0,115 | 0,095 |
| OÖ | 078 - Haiding (a) - Aschach a.d. Donau (e) | 0,005 | | 0,059 | 0,367 | 0,160 | 0,905 | 0,158 | 0,051 | 0,408 | 0,238 |
| OÖ | 079 - Linz Urfahr (e) - Aigen-Schlägl (e) | 0,826 | 0,972 | 1,854 | 1,584 | 2,125 | 0,595 | 0,345 | 0,625 | 0,835 | 1,637 |
| OÖ | 081 - Lambach (a) - Gmunden Seebahnhof (e) | 0,031 | 0,021 | 0,234 | 0,172 | 0,423 | 0,435 | 0,158 | 0,030 | 0,250 | 0,342 |
| OÖ | 082 - Abzw Vöcklabruck 1 (a) - Kammer-Schörfling (e) | 0,027 | 0,042 | 0,001 | 0,209 | | 0,004 | | 0,031 | 0,157 | 0,705 |
| OÖ | 123 - Rohr - Bad Hall (a) - Bad Hall | | | | | 0,000 | 0,002 | | | | |
| OÖ/S | 083 - Steindorf bei Strasswalchen (a) - Braunau am Inn (a) | 0,515 | 0,944 | 0,777 | 0,145 | 0,129 | 0,854 | 0,020 | 0,164 | 0,001 | 0,030 |
| OÖ/ST | 074 - Stainach-Irdning (a) - Attnang/P. (a) | 9,561 | 7,921 | 3,873 | 5,481 | 2,938 | 8,811 | 7,293 | 6,327 | 8,847 | 11,416 |
| ST | 032 - Eisenerz (e) - Hieflau (a) | 1,488 | 0,002 | 0,983 | 0,452 | 0,294 | 3,573 | 0,242 | | | 0,526 |
| ST | 091 - Spielfeld-Strass (a) - Bad Radkersburg (e) | 0,060 | 0,285 | 0,031 | 0,028 | 0,016 | 0,188 | 0,060 | 0,790 | 1,019 | 0,132 |
| ST | 093 - Zeltweg (a) - Pöls (e) | | 0,004 | | | 0,013 | 0,001 | 0,093 | | | 0,384 |

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

| Land | Rahmenplanstrecke | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ST | 109 - Leoben Hbf (a) - Vordernberg Markt | 1,552 | 2,205 | 1,554 | 0,098 | 0,203 | 0,009 | | 0,016 | 0,013 | 0,203 |
| ST | 124 - Mürzzuschlag (a) - Neuberg Ort | 0,022 | | | | | | | 0,001 | | |
| T | 085 - Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn - Staatsgrenze n. Schönbichl | 0,765 | 0,080 | 0,279 | 0,228 | 0,724 | 1,422 | 0,702 | 0,380 | 1,013 | 0,203 |
| W | 062 - Liesing (a) - Waldmühle (e) | | | | | | | | | 0,838 | 1,486 |