



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

GZ. BMVIT-10.000/0051-I/PR3/2009
DVR:0000175

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

XXIV. GP.-NR

3425 IAB

21. Dez. 2009

zu 3380 IJ

Wien, am ~~21.~~ 18. Dezember 2009

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Tadler, Kolleginnen und Kollegen haben am 21. Oktober 2009 unter der **Nr. 3380/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Neben- und Regionalbahnen der ÖBB im Bundesgebiet gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

- *Welche Neben- und Regionalbahnen der ÖBB wurden in den letzten zehn Jahren privatisiert (Bitte um genaue Aufschlüsselung der Bahnen und die daraus entstandenen Kosten für Ihr Ressort)?*
- *Aus welchem Grund wurden diese Neben- und Regionalbahnen privatisiert?*

In den letzten 10 Jahren wurde keine Neben- oder Regionalbahn privatisiert.

Zu Frage 3:

- *Stehen Privatisierungen/Verkauf von Neben- und Regionalbahnen der ÖBB für die nähere Zukunft an? Wenn ja, bitte um genaue Auflistung der zu privatisierenden Neben- und Regionalbahnen.*

Derzeit finden diesbezügliche Gespräche mit dem Land Niederösterreich statt. Ergebnisse liegen noch nicht vor.

Zu Frage 4:

- *Welche Neben- und Regionalbahnen befinden sich im Besitz der ÖBB? (Bitte um genaue Auflistung der Bahnen nach Bundesland)*

Nachstehende Regionalbahnstrecken befinden sich im Eigentum der ÖBB-Infrastruktur AG:

Wien:

Liesing - Waldmühle

Niederösterreich:

Leobersdorf – St. Pölten

St. Pölten – Mariazell

Obergrafendorf – Mank

Mank – Wieselburg

Traisen – Kernhof

Türnitz – Freiland

Pöchlarn – Kienberg/Gaming

Wien Zvbf. Ausfahrgruppe – Felixdorf

Felixdorf – Blumau/Neurißhof

Puchberg/Schneeberg – Hochschneeberg

Wittmannsdorf – Gutenstein

Wiener Neustadt – Puchberg am Schneeberg

Wiener Neustadt – Friedberg

Krems an der Donau – Grein – Mauthausen

Hadersdorf am Kamp – Sigmundsherberg

Gänserndorf – Groß Schweinbarth

Obersdorf – Groß Schweinbarth – Sulz Museumsdorf

Sulz Museumsdorf – Zistersdorf – Dobermannsdorf

Laa an der Thaya – Zellerndorf

Zellerndorf – Sigmundsherberg

Drösing – Zistersdorf

Retz – Drosendorf

Korneuburg – Hohenau

Doberannsdorf – Poysdorf – Enzerdorf/Staatz

Schwarzenau – Zwettl – Martinsberg/Gutenbrunn

Schwarzenau – Fratres

Gmünd – Litschau

Gmünd – Groß Gerungs

Göpfritz – Raabs

Altnagelberg – Heidenreichstein
Waidhofen an der Ybbs – Lunz am See
Ybbsitz – Gstadt

Fischamend – Götzendorf
Siebenbrunn – Engelhartstetten
Bruck an der Leitha – Petronell

Burgenland:

Deutschkreutz – Oberloisdorf
Neusiedl am See – Wulkaprodersdorf
Friedberg – Oberwart

Oberösterreich:

Stainach/Irdning – Schärding am Inn
Neumarkt/Kallham – Braunau am Inn
Wels – Sattledt – Grünau
Linz/Urfahr – Aigen/Schlägl
Steindorf/Straßwalchen – Braunau/Inn
Haiding – Aschach
Vöcklabruck – Kammer/Schörfling
Lambach – Vorchdorf – Gmunden Seebahnhof
Rohr – Bad Hall
Abzw. Neukirchen beim Lambach – Haag am Hausruck

Tirol:

Ehrwald/Zugspitzbahn – Schönbichl

Kärnten:

St. Veit an der Glan – Villach
St. Paul – Bleiburg – Klagenfurt
Arnoldstein - Kötschach/Mauthen
Klagenfurt – Rosenbach
Launsdorf/Hochosterwitz – Hüttenberg

Steiermark:

Zeltweg – Lavamünd
Spielfeld/Straß – Radkersburg
Mürzzuschlag – Neuberg
Leoben – Vordernberg/Markt
Friedberg – Fehring
Zeltweg – Pöls
Eisenerz – Hieflau

Zu Frage 5:

- Welche dieser Neben- und Regionalbahnen werden nicht von der ÖBB betrieben (Bitte um genaue Auflistung der Bahnen, der Betreiber derselben und wer für die Bestellung der Verkehrsdienste zuständig ist)?

Regionalbahnstrecke	betriebsführendes Unternehmen	Bestellung von Verkehrsdiensten durch
Puchberg a.S. Zbf – Hochschneeberg	NÖ Schneebergbahn GmbH.	Land Niederösterreich
Abzw. Neukirchen bei Lambach – Haag am Hausruck	Stern&Hafferl Verkehrsgesellschaft m.b.H.	Land Oberösterreich
Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. n. Schönbichl	DB Regio AG	Land Tirol

Zu Frage 6:

- Welche Investitionen wurden bislang von Seiten der ÖBB für die Infrastruktur (Ober- und Unterbau) auf Neben- und Regionalbahnen getätigt; von wem und für welche Maßnahme (Bitte um genaue Auflistung der Investitionen nach Bundesland der Neben- und Regionalbahn)?

Es darf auf die der Anfragebeantwortung angeschlossene Beilage verwiesen werden.

Zu den Fragen 7 bis 11:

- Auf welchen Strecken wurden die Taktzeiten der ÖBB bei den Neben- und Regionalbahnen geändert?
- Auf welchen Streckenverbindungen wurden die Taktzeiten der ÖBB generell geändert?
- Welche Ersatzmaßnahmen hat Ihr Ressort gesetzt, um die Mobilität der Pendler zu gewährleisten, die aufgrund der Taktzeitänderungen massiv eingeschränkt wurde. (Bitte um genaue Auflistung der Maßnahmen nach Bundesland)
- Welche Investitionen wurden dafür von Seiten der ÖBB getätigt?
- Wie hoch sind die geplanten Einsparungen für Ihr Ressort durch die vorgenommenen Taktzeitänderungen?

Diese Anfragepunkte sind nicht vom Interpellationsrecht umfasst. Die von Ihnen angesprochenen Angelegenheiten, wie Fahrpläne sowie Taktzeiten, beziehen sich auf Handlungen von Unternehmensorganen des ÖBB-Konzerns.

Beilage

Doris Buress

Beilage zu Parlamentarischer Anfrage der Abg. Tadler, Kollegen und Kolleginnen:

Nachstehende Investitionssummen für Erhaltungsmaßnahmen an den angeführten Nebenbahnstrecken wurden in den Jahren 1999 bis 2008 aufgewandt:

Land	Rahmenplanstrecke	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
B	063 - Staatsgrenze n. Deutschkreutz - Oberloisdorf (e)	0,535	0,288	0,332	0,007	0,110	0,045	0,315	0,547	0,481	0,076
B	064 - Abzw Bruck/Leitha 1 (a) - Wulkaprodersdorf (e)	0,230	0,768	0,330	0,548	0,271	0,845	0,250	3,226	4,281	7,986
B/ST	048 - Friedberg (a) - Oberwart (e)	1,109	0,246	0,363	0,478	0,808	1,659	0,652	0,298	0,866	1,133
K	087 - St. Veit/Glan (a) - Villach Hbf (a)	9,023	0,970	0,083	2,053	0,278	1,028	0,045	1,497	0,323	2,375
K	088 - Klagenfurt Hbf (a) - Rosenbach (a)	0,000	0,345	0,024	0,410	0,135	0,423	0,314	0,021	0,024	0,002
K	090 - Staatsgrenze n. Bleiburg - Klagenfurt Hbf (a)	1,029	0,126	0,016	0,096	0,146	0,008	0,050	0,036	0,377	0,009
K	092 - Arnoldstein (a) - Kötschach-Mauthen (e)	0,944	0,186	0,082	1,416	0,286	0,646	0,745	2,031	0,328	0,169
K	113 - Hüttenberg (e) - Launsdorf-Hochosterwitz (a)				0,008		0,043	0,169	0,453	0,074	0,212
K/ST	089 - Zeitweg (a) - Bleiburg (a)	2,300	0,794	0,950	7,491	1,717	0,930	1,144	0,486	2,717	2,764
NÖ	049 - Leobersdorf (a) - Traisen (a)	2,287	2,443	1,335	2,068	1,442	1,125	0,229	0,288	3,973	8,343
NÖ	050 - Traisen (e) - St.Pölten Hbf (a)	0,105	2,535	1,840	4,901	0,441	0,775	0,170	0,085	0,765	0,310
NÖ	051 - Wittmannsdorf (a) - Wöllersdorf (a)						0,350			0,001	0,009
NÖ	052 - Wiener Neustadt Hbf (a) - Puchberg a.S.	0,661	0,250	0,096	0,521	0,218	0,661	0,037	0,479	0,261	1,053
NÖ	053 - Bad Fischau-Brunn (a) - Gutenstein	3,286	3,940	2,128	1,046	6,448	5,758	8,882	1,596	0,467	0,553
NÖ	054 - Markt St. Aegyid am Neuwalde (e) - Traisen (a)	0,069	0,102	0,053	0,266	0,039	0,021	0,465	1,026	0,764	0,248
NÖ	055 - Pöchlarn (a) - Kienberg-Gaming (e)	1,529	2,082	3,407	1,640	0,358	0,134	0,475	0,224	0,022	0,783
NÖ	056 - Wieselburg a.d. Erlauf (a) - Gresten (e)	0,020	0,059	0,013	0,038	0,064	0,068	0,090	0,084	0,004	0,245
NÖ	057 - Krems/Donau (a) - St.Valentin (a)	1,510	5,905	2,252	4,500	3,688	2,857	2,302	4,656	5,004	3,526

Land	Rahmenplanstrecke	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
NÖ	060 - Wien Zvbf Ausfahrgruppe (a) - Felixdorf (a)	0,059	0,558	0,128	0,025	0,718	1,411	0,341	0,790	0,469	0,109
NÖ	061 - Felixdorf (a) - Blumau-N. (e)		0,135		0,007	0,001					0,171
NÖ	066 - Gänserndorf (a) - Gaweinstal Brünnerstraße	0,042	0,018	0,016	0,186	0,020	1,002	0,102	0,046	0,001	0,011
NÖ	067 - Obersdorf-Pillichsdorf (e) - Sulz-Nexing (e)	1,703	0,043	0,009	0,207	0,001	0,606	0,015	0,261		0,163
NÖ	068 - Korneuburg (a) - Hohenau (a)	0,113	0,190	0,028	0,264	0,018	0,973	1,560	0,410	0,157	0,085
NÖ	069 - Drösing (a) - Zistersdorf Stadt (e)		0,040	0,049	0,034	0,050	0,001				0,150
NÖ	070 - Laa/Thaya (a) - Zellerndorf (a)	0,052	0,040	0,049	0,034	0,050	0,374	0,003		0,001	0,229
NÖ	071 - Sigmundsherberg (a) - Hadersdorf a.K. (a)	1,126	4,013	3,435	3,426	6,260	2,455	0,763	1,011	0,367	
NÖ	072 - Retz (a) - Drosendorf (e)	0,041	0,106		0,015			0,010			
NÖ	073 - Waldkirchen/Thaya (e) - Martinsberg-Gutenbrunn (e)	1,884	0,098	0,058	2,559	2,278	1,382	0,540	0,257	0,069	0,043
NÖ	100 - St.Pölten Hbf Schmalspur (e) - Mariazell (e)	0,269	0,186	1,887	0,443	0,677	0,256	1,309	1,784	3,165	2,712
NÖ	101 - Ober Grafendorf (a) - Mank (e)	0,003			0,043	0,008	0,001	0,162	0,001	0,001	0,036
NÖ	102 - Lunz am See (e) - Waidhofen a.d.Y. Schmalspur (e)	0,029		0,521	0,198	0,012	0,202	0,005	0,862	0,375	0,060
NÖ	103 - Ybbsitz - Gstadt (a)	0,009			0,172		0,002	0,072	0,299	0,293	0,010
NÖ	104 - Gmünd NÖ Schmalspur (a) - Groß Gerungs (e)	0,102	0,049	0,008	0,010		0,313	0,382	0,339	0,080	
NÖ	105 - Gmünd NÖ Schmalspur (e) - Litschau (e)	0,014					0,490	0,383	0,603	0,052	
NÖ	107 - Puchberg a.S. Zbf (e) - Hochschneeberg (e)	0,262		0,580	0,974	0,176	0,586	0,325	0,613	1,597	0,715
NÖ	110 - Fischamend (a) - Götzendorf (a)				0,353	0,075	0,039			0,077	0,009
NÖ	111 - Bruck/Leitha-West (a) - Petronell-Carnuntum (a)		0,020		0,021						
NÖ	112 - Siebenbrunn-Leopoldsdorf (a) - Engelhartstetten (e)	0,010	0,001								
NÖ	118 - Göpfritz (a) - Raabs									0,091	0,065

Land	Rahmenplanstrecke	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
NÖ	120 - Türitz (e) - Freiland (a)	0,008									
NÖ	122 - Mank (a) - Wieselburg/Erlauf Schmalspur (e)	0,039	0,039	0,001	0,002						
NÖ/ST	047 - Wiener Neustadt Hbf (a) - Fehring (a)	7,274	6,180	2,693	4,389	2,656	7,240	1,060	2,604	5,392	0,630
OÖ	075 - Attnang/P. (a) - Schärding (a)	0,494	1,121	0,440	0,004	0,295	0,356	0,001	0,032	0,074	0,013
OÖ	076 - Neumarkt-K. (a) - Staatsgrenze n. Braunau a.l.	1,703	7,813	6,588	14,270	2,390	1,592	1,113	0,455	0,166	1,590
OÖ	077 - Wels Hbf (a) - Grünau im Almtal (e)	0,490	0,070	0,857	0,092	0,047	0,777	0,203	0,093	0,115	0,095
OÖ	078 - Haiding (a) - Aschach a.d. Donau (e)	0,005		0,059	0,367	0,160	0,905	0,158	0,051	0,408	0,238
OÖ	079 - Linz Urfahr (e) - Aigen-Schlögl (e)	0,826	0,972	1,854	1,584	2,125	0,595	0,345	0,625	0,835	1,637
OÖ	081 - Lambach (a) - Gmunden Seebahnhof (e)	0,031	0,021	0,234	0,172	0,423	0,435	0,158	0,030	0,250	0,342
OÖ	082 - Abzw Vöcklabruck 1 (a) - Kammer-Schröfling (e)	0,027	0,042	0,001	0,209		0,004		0,031	0,157	0,705
OÖ	123 - Rohr - Bad Hall (a) - Bad Hall					0,000	0,002				
OÖ/S	083 - Steindorf bei Strasswalchen (a) - Braunau am Inn (a)	0,515	0,944	0,777	0,145	0,129	0,854	0,020	0,164	0,001	0,030
OÖ/ST	074 - Stainach-Irdning (a) - Attnang/P. (a)	9,561	7,921	3,873	5,481	2,938	8,811	7,293	6,327	8,847	11,416
ST	032 - Eisenerz (e) - Hieflau (a)	1,488	0,002	0,983	0,452	0,294	3,573	0,242			0,526
ST	091 - Spielfeld-Strass (a) - Bad Radkersburg (e)	0,060	0,285	0,031	0,028	0,016	0,188	0,060	0,790	1,019	0,132
ST	093 - Zeitweg (a) - Pöls (e)		0,004			0,013	0,001	0,093			0,384
ST	109 - Leoben Hbf (a) - Vorderberg Markt	1,552	2,205	1,554	0,098	0,203	0,009		0,016	0,013	0,203
ST	124 - Müzzzuschlag (a) - Neuberg Ort	0,022							0,001		
T	085 - Staatsgr. n. Ehrwald Zugspitzbahn - Staatsgrenze n. Schönbichl	0,765	0,080	0,279	0,228	0,724	1,422	0,702	0,380	1,013	0,203
W	062 - Liesing (a) - Waldmühle (e)									0,838	1,486