

---

**3758/AB XXIV. GP**

---

Eingelangt am 22.01.2010

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Land- und Forstforstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft

## Anfragebeantwortung

An die  
Präsidentin des Nationalrats  
Mag.<sup>a</sup> Barbara PRAMMER  
Parlament  
1017 W i e n

GZ. BMVIT-10.000/0061-I/PR3/2009  
DVR:0000175

Wien, am . Jänner 2010

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat DI Deimek und weitere Abgeordnete haben am 23. November 2009 unter der **Nr. 3798/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Außenstände des oberösterreichischen Verkehrsressorts gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

### Zu Frage 1:

- *Wie hoch waren die von Ihrem Ressort stammenden Einnahmen des oberösterreichischen Ressorts für öffentlichen Verkehr jeweils in den letzten sechs Jahren?*

Seitens des BMVIT wurden in den letzten sechs Jahren dem Land Oberösterreich für den Betrieb des öffentlichen Personennah- und –regionalverkehrs folgende Beträge zur Verfügung gestellt:

	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Bundesanteil OÖVV	5.820.952,49	6.334.057,04	6.325.414,10	7.170.682,69	10.280.052,66	9.375.614,75
Bestellerförderung gem. §§ 24 und 26 ÖPNRV-G	1.127.833,70	676.754,92	528.074,86	596.838,19	596.838,19	596.838,19
<b>Summe</b>	<b>6.948.786,19</b>	<b>7.010.811,96</b>	<b>6.853.488,96</b>	<b>7.767.520,88</b>	<b>10.876.890,85</b>	<b>9.972.452,94</b>

Zu Frage 2 bis 4:

- *Wie hoch werden die von Ihrem Ressort stammenden voraussichtlichen Einnahmen des oberösterreichischen Ressorts für öffentlichen Verkehr im Jahre 2009 sein?*
- *Sind diese Mittel für bestimmte Projekte gebunden?*
- *Wenn ja, für welche Projekte in welcher Höhe?*

Der Bundesanteil am Oberösterreichischen Verkehrsverbund (OÖVV) wird im Jahr 2009 voraussichtlich rd. € 8,527 Mio. betragen.

Für Zwecke der Bestellerförderung gemäß §§ 24 und 26 ÖPNRV-G 1999 werden im Jahr 2009 dem Land Oberösterreich € 596.838,19 zur Verfügung gestellt.

Die Bundesmittel für den OÖVV dienen zur Mitfinanzierung der Kosten der Ab- und Durchtarifierungsverluste durch Anwendung des Verbundtarifes, der Organisation, des Semestertickets für Studierende, der Abrechnung der Einbeziehung der Schüler/innen- und Lehrlingsfreifahrt in den OÖVV und der Refundierung der Mautkosten der Linienbusse auf Schnellstraßen und Autobahnen.

Die Mittel der Bestellerförderung sind zweckgebunden für die Projekte Citybusse Bad Schallerbach – Wallern und Bad Hall/Pfarrkirchen sowie für die Regionalverkehrskonzepte (RVK) Perg, Grieskirchen – Nord, Linz – Südost, Mühlviertel Mitte und Gusental und außerdem für den Nachtbus Region Vöcklabruck.

Zu Frage 5 bis 7:

- *Wie hoch werden die von Ihrem Ressort stammenden voraussichtlichen Einnahmen des oberösterreichischen Ressorts für öffentlichen Verkehr im Jahre 2010 sein?*
- *Sind diese Mittel für bestimmte Projekte gebunden?*
- *Wenn ja, für welche Projekte in welcher Höhe?*

Der Bundesanteil am Oberösterreichischen Verkehrsverbund (OÖVV) wird im Jahr 2010 voraussichtlich rd. € 9,030 Mio. betragen.

Für Zwecke der Bestellerförderung gemäß §§ 24 und 26 ÖPNRV-G 1999 werden im Jahr 2010 dem Land Oberösterreich voraussichtlich € 596.838,19 zur Verfügung gestellt.

Die Mittelverwendung wird voraussichtlich dieselbe sein wie im Jahr 2009.