



XXIV. GP.-NR

4381 IAB

29. März 2010

zu 4381 IJ

DORIS BURES

Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

An die
 Präsidentin des Nationalrats
 Mag. a Barbara PRAMMER
 Parlament
 1017 Wien

GZ. BMVIT-9.500/0001-I/PR3/2010

DVR:0000175

Wien, am 25. März 2010

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Ing. Hofer und weitere Abgeordnete haben am 29. Jänner 2010 unter der Nr. 4381/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Austro Control-Gebühren – internationaler Vergleich gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

➤ Welche Gebühren werden seitens der Austro Control eingehoben?

Seitens Austro Control werden folgende Gebühren eingehoben:

- Gebühren gemäß Flugsicherungsan- und Abfluggebührenverordnung (FSAG-V)
- Gebühren gemäß Verordnung (EG) Nr. 1794/2006 (Gebührenregelung für Flugsicherungsdienste – Enroute Gebühren)
- Gebühren gemäß Austro Control-Gebührenverordnung (ACGV)
- Gebühren nach dem Gebührengesetz

Zu Frage 2:

- Werden sämtliche dieser Gebühren wie in der Regierungsvorlage 496 d.B. vorgesehen, ab 1. Jänner 2011 jährlich erhöht?

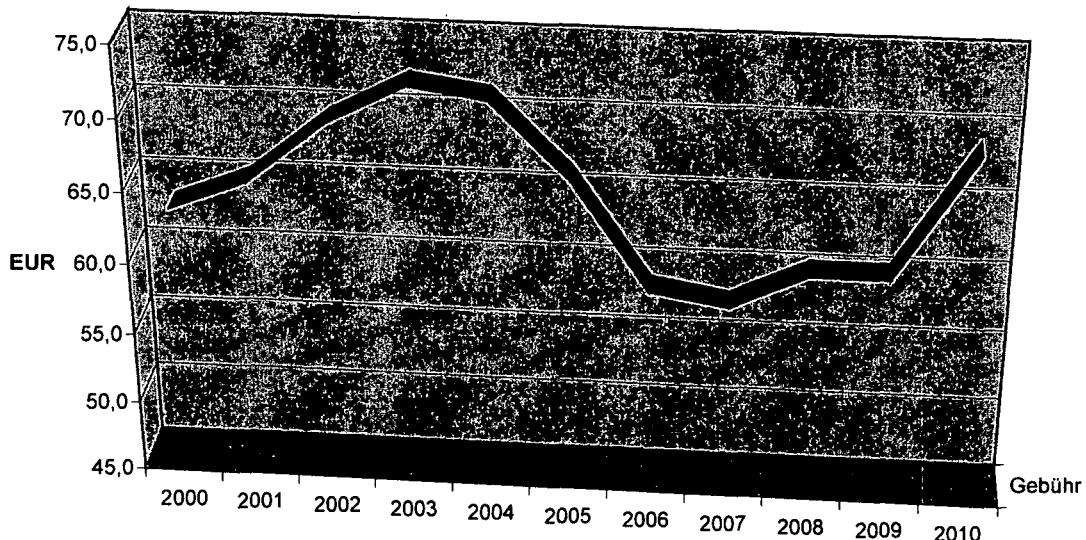
Gemäß der genannten Regierungsvorlage ist lediglich eine Valorisierung für die Gebühren gemäß der ACGV vorgesehen.

Zu Frage 3:

- Wie hoch waren die einzelnen Gebühren jeweils in den letzten 10 Jahren und wie hoch sind diese 2010?

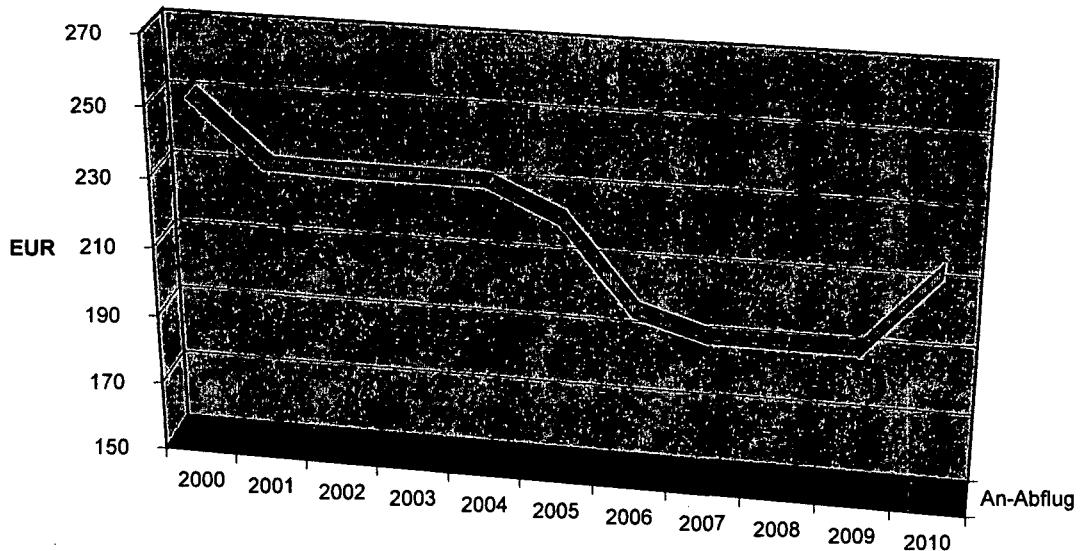
Die Höhe der Flugsicherungsgebühren korreliert aufgrund des gesetzlich vorgeschriebenen Kostendeckungsprinzips in hohem Maß mit der Anzahl der Flugbewegungen. Entsprechend gestaltete sich deren Entwicklung im letzten Jahrzehnt, wobei noch höhere Kostensteigerungen durch Effizienzsteigerungen in der Austro Control vermieden werden konnten. Exemplarisch sei hier auf das Jahr 2009 (das negativste Jahres für die Luftfahrt überhaupt) verwiesen, wo trotz der globalen Wirtschaftskrise durch rigorose Sparmaßnahmen innerhalb der ACG von einer Gebührenerhöhung abgesehen werden konnte.

Entwicklung der Enroute Gebühren 2000 - 2010 (in EUR)



	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
■ Gebühr	63,3	65,4	69,6	72,2	71,5	66,3	58,8	57,9	60,3	60,3	68,9

Gebührenentwicklung An-Abflug (in EUR)



	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
An-Abflug	251	233	232	232	232	223	198	192	192	192	215

Analog zu den Gebühren im Flugsicherungsbereich orientieren sich auch die Gebühren gemäß Austro Control-Gebührenverordnung am Kostendeckungsprinzip. Aufgrund der Vielzahl der unterschiedlichen Tarifposten darf insbesondere auf die ACGV in der Fassung von 1994, 2008 und 2009 verwiesen werden sowie bezüglich des Gebührengesetzes auf die entsprechenden Bestimmungen. Letztere werden für das Finanzministerium eingehoben.

Zu Frage 4:

➤ Wie hoch waren die Einnahmen durch die einzelnen Gebühren jeweils in den letzten 10 Jahren?

Einnahmen:	Streckengebühren	An-/Abfluggebühren	ACGV
2000	121.296.169,22	34.266.990,82	2.445.059,76
2001	123.277.718,20	31.004.382,33	2.273.369,64
2002	126.328.267,05	30.769.500,35	2.171.571,00
2003	132.123.349,00	32.304.998,87	2.451.027,30
2004	142.643.801,41	36.353.413,71	2.482.627,63
2005	147.246.387,32	36.503.742,46	2.805.565,96
2006	136.882.877,06	33.090.770,58	2.859.729,42
2007	144.732.934,38	34.427.413,87	2.801.953,97
2008	154.192.083,83	36.024.987,78	4.223.533,80
2009	145.669.474,75	33.151.965,57	4.432.165,96

Zu den Fragen 5 und 6:

- Welche Gebühren werden jeweils in den übrigen EU-Staaten bzw. der Schweiz eingehoben?
- Wie hoch waren diese Gebühren der einzelnen Staaten jeweils in den letzten 10 Jahren?

Mit Ausnahme der Streckengebühren gibt es weder für An- und Abflug noch bezüglich der Gebühren im behördlichen Bereich ein einheitliches Reglementregime. So sind etwa die Aufgaben der Flugsicherung europaweit im Towerbereich unterschiedlich in Abstimmung mit den Flughafenagenden geregelt. Hinzu kommt noch, dass einige Bereiche der Luftfahrt national noch immer unterschiedlich gesetzlich geregelt sind.

Ähnlich verhält es sich mit den Behördengebühren. Hier findet sich nicht nur eine unterschiedlich hohe Zahl an verschiedenen Tarifposten, sondern auch die Vergebührungsmodalitäten, wie etwa Berechnung nach Stundenaufwand oder Fixbeträge bzw. Kombinationen aus beiden Verrechnungsmethoden inklusiver unterschiedlicher Stundensätze, stehen einem über den Einzelfall hinausgehenden exakten Vergleich analog zu den Streckengebühren entgegen.

Exemplarisch wird in diesem Zusammenhang auf die Gebühren für die Ausstellung eines Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (Air Operator Certificates - AOC) ohne Berücksichtigung von zusätzlichen Steuern und Gebühren bzw. allfälligen Stundenaufwand verwiesen. In Großbritannien beispielsweise beträgt die gewichtsabhängig geregelte Basisgebühr für Ausstellung eines AOC für Luftfahrzeuge über 40 Tonnen 21.057 Pfund. In der Schweiz ist diese Gebühr mit einem Satz zwischen 600 und 250.000 Franken veranschlagt, wobei nicht zwischen Gewichtsklassen der Luftfahrzeuge differenziert wird. Analog gilt dies für Deutschland, wo die Basisgebühr zwischen 1023 und 15.339 Euro beträgt. In Österreich wird zwischen fünf verschiedenen Gewichtsklassen differenziert, die jedoch ihrerseits beispielsweise nicht deckungsgleich mit Großbritannien sind. Hierzulande beträgt die Basisgebühr etwa für Luftfahrzeuge von 5.701 kg bis 20.000 kg 10.000 Euro und für Luftfahrzeuge zwischen 20.001 und 50.000 kg 15.000 Euro.

