



DORIS BURES  
Bundesministerin  
für Verkehr, Innovation und Technologie

GZ. BMVIT-9.500/0005-I/PR3/2010  
DVR:0000175

An die  
Präsidentin des Nationalrats  
Mag.<sup>a</sup> Barbara PRAMMER  
Parlament  
1017 Wien

XXIV. GP.-NR  
5048 IAB  
21. Juni 2010  
zu 5104 IJ

Wien, am 21. Juni 2010

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Ing. Hofer und weitere Abgeordnete haben am 21. April 2010 unter der **Nr. 5104/IJ** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Flugbetrieb Wiener Neustadt gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

- > *Ist Ihnen diese Problematik bekannt?*
- > *Wenn ja, welche Maßnahmen planen Sie, um diese Sicherheitsgefährdung abzuwenden?*

Beim Flugplatz Wiener Neustadt West handelt es sich um einen Militärflugplatz mit ziviler Mitbenützung. Die Bedingungen für diese zivile Mitbenützung werden vom Bundesministerium für Landesverteidigung und Sport festgelegt, folglich dürfen Piloten, die von dieser Mitbenützungsbewilligung nicht erfasst sind, diesen Flugplatz nicht anfliegen.

Bei Durchflügen durch das Gebiet der ehemaligen MATZ (diese ist nur mehr während der Dienstzeiten des Militärs gültig) außerhalb der Betriebszeiten des Militärs – hat gemäß § 22 Abs. 4 der Verordnung Luftverkehrsregeln LVR „der betreffende Pilot eines im Betrieb befindlichen

Luftfahrzeuges auf Flugplätzen und in Flugplatznähe den Flugverkehr zu beobachten, sich in den Verkehrsablauf einzuordnen oder deutlich aus diesem heraus zu halten“.

Um dies den ortsfremden Piloten zu erleichtern, wurde die Pistensituation des Militärflugplatzes LOXN in das Kartenmaterial für Wiener Neustadt Ost (LOAN) eingetragen.

Dass es dabei zu Konfliktsituationen durch vom Flugplatz Wiener Neustadt Ost abfliegende Flugzeuge, die in den Flugplatzbereich von Wiener Neustadt West einfliegen kommen könnte, wird dadurch unterbunden, als in der Verfahrensbeschreibung für Wiener Neustadt Ost für Abflüge im Österreichischen Luftfahrthandbuch „AIP-Austria“ ausdrücklich geregelt ist, dass die Eisenbahnlinie in Richtung Westen nicht überflogen wird.

Die im AIP-Austria kundgemachten Regelungen sind von allen am Luftverkehr Teilnehmenden verbindlich einzuhalten.

A handwritten signature in black ink that reads 'Doris Bures'.