

XXIV. GP.-NR
5581 /AB
30. Juli 2010
zu 5565 /J



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
A-1017 Wien

GZ. BMVIT-9.000/0016-I/PR3/2010
DVR:0000175

Wien, am ~~19.~~ Juli 2010

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Grosz, Kolleginnen und Kollegen haben am 31. Mai 2010 unter der **Nr. 5565/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend die Dienstwägen der Bundesministerien gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 4, 6, 8 und 9:

- *Aus wie vielen Fahrzeugen besteht der momentane Fuhrpark der Zentralstelle (Stand: 1. Mai 2010) Ihres Ministeriums? Bitte um Angabe der Automarke und Betriebsart*
- *Wann wurden diese unter Frage 1 genannten Fahrzeuge jeweils angeschafft?*
- *Wie hoch waren die ursprünglichen tatsächlichen Anschaffungskosten für die unter Frage 1 genannten Fahrzeuge?*
- *Besitzen die unter Frage 1 genannten Fahrzeuge eine Sonderausstattung? Bitte um jeweilige Angabe der Art und Kosten der Sonderausstattung*
- *Welcher Personenkreis ist für die Benützung dieser unter Frage 1 genannten Fahrzeuge jeweils autorisiert (Bundesminister/in, Staatssekretär/in, Kabinettsmitarbeiter/innen, Beamtinnen und Beamte)?*
- *Welche Dienstkraftwägen welcher Marke stehen den Regierungsgliedern bzw. allfälligen Staatssekretärinnen/Staatssekretären zur Verfügung?*
- *Wie hoch waren die Kosten der unter Frage 8 genannten Dienstkraftwägen?*

Marke	Betriebsart	Ankauf / Leasing	Nutzer	Anschaffungskosten	Sonderausstattung
Audi	Benzin u. Erdgas	Ankauf	Frau Bundesministerin	€ 48.612,00	keine
Mercedes	Diesel	Ankauf	alle Mitarbeiter/innen des Ressorts	€ 33.821,94	keine
Mercedes	Diesel	Sachgüter-austausch	alle Mitarbeiter/innen des Ressorts	€ 0	keine
VW Bus	Diesel	Ankauf	alle Mitarbeiter/innen des Ressorts sowie Oberste Schifffahrtsbehörde	€ 45.126,00	€ 2.037,60 Blaulichtanlage mit Signalhorn

Zu Frage 5:

- Welche Begründung lag für die Anschaffung der unter Frage 1 genannten Fahrzeuge jeweils vor?

Die Anschaffung der unter Frage 1 genannten Fahrzeuge ist für die Erfüllung der dienstlichen Erfordernisse notwendig.

Zu den Fragen 7 und 10:

- Wie viele Kraftfahrer hält Ihr Ministerium im Personalstand?
- Von welchen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Ihres Ressorts werden diese unter Frage 8 genannten Dienstkraftwagen gelenkt?

Im BMVIT sind zwei Kraftfahrzeuglenker beschäftigt.

Zu Frage 11:

- *Sind diese unter Frage 8 genannten Dienstkraftwägen versichert, bei welchem Versicherungsunternehmen sind diese versichert und wie hoch ist die jährliche durch Ihr Ministerium zu tragende Versicherungssumme?*

Der Vertrag des BMVIT ist nicht variabel, die jährlichen Kosten betragen € 532,72.

Zu den Fragen 12 bis 14:

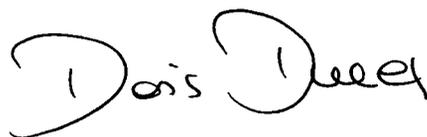
- *Stehen diese Dienstkraftwägen für Ihre private Nutzung bzw. die eines weiteren Regierungsmitgliedes oder allfälligen Staatssekretärin/Staatssekretärs auch zur Verfügung?*
- *Welche Privatfahrten (In- und Ausland) haben Sie bzw. ein weiteres Regierungsmitglied bzw. allfälliger Staatssekretär/Staatssekretärin mit einem Dienstkraftwagen Ihres Ministeriums seit 1.1.2009 bis 31.5.2010 absolviert? Bitte um genaue Angabe des Reiseziels und der Dauer der Beanspruchung.*
- *Haben Sie für diese unter Frage 13 genannten Fahrten auch einen Kraftwagenfahrer Ihres Ressorts in Anspruch genommen? Wenn ja, wann, für welche Reise und für welchen Zeitraum?*

Ich verweise auf die Anfragebeantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage 5554/J-NR/2010 des Herrn Bundeskanzlers.

Zu Frage 15:

- *Gibt es innerhalb Ihres Ministeriums Regeln für die private Nutzung von Dienstkraftwägen? Wenn ja, welche exakt und für welchen Personenkreis?*

Über die Regelung im Bundesbezügegesetz §9 hinaus ist keine private Nutzung vorgesehen.

A handwritten signature in black ink that reads 'Doris Bures'.