



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

GZ. BMVIT-10.000/0062-I/PR3/2010
DVR:0000175

**XXIV. GP.-NR
6436 /AB
02. Dez. 2010**

zu 6534 /J

Wien, am 23. November 2010

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Rädler und KollegInnen haben am 5. Oktober 2010 unter der Nr. 6534/J an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Einstellung von Nebenbahnen in Niederösterreich gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 10:

- *Trifft es zu, dass die Bahnverbindung Bad Fischau-Brunn Richtung Puchberg eingestellt wird?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Wenn ja, warum wurde bei dieser Verbindung erst vor einem Jahr in Bad Fischau-Brunn um viel Steuergeld eine Lichtsignalanlage installiert?*
- *Ist es korrekt, dass die Strecke Wr. Neustadt-Gutenstein eingestellt werden soll?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Trifft es zu, dass die Strecke Wr. Neustadt-Friedberg eingestellt werden soll?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Welche Nebenbahnen werden im Bezirk Wr. Neustadt und Neunkirchen eingestellt?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Wie stellen Sie im Falle der Schließung oben genannten Nebenbahnen sicher, dass die Menschen in diesen Bezirken nicht auf den Pkw umsteigen müssen?*

Zu den angesprochenen Eisenbahnstrecken ist festzuhalten, dass im bmvit weder ein Einstellungsantrag gemäß § 28 Eisenbahngesetz 1957 vorliegt, noch eine Mitteilung gemäß Artikel 14 Abs. 4 der Verordnung (EWG) Nr. 1191/69, womit ein beabsichtigter Einstellungsantrag durch den Konzessionär angezeigt wird, eingelangt ist.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Doris Bures".