

**6870/AB XXIV. GP**

---

**Eingelangt am 19.01.2011****Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

BM für Finanzen

## Anfragebeantwortung

Frau Präsidentin  
des Nationalrates  
Mag. Barbara Prammer  
Parlament  
1017 Wien

Wien, am Jänner 2011

GZ: BMF-310205/0256-I/4/2010

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 6969/J vom 19. November 2010 der Abgeordneten Rupert Doppler, Kolleginnen und Kollegen beehre ich mich, Folgendes mitzuteilen:

Zu 1.:

Die Entwicklung der Mineralölsteuersätze während der vergangenen 10 Jahre ist den nachstehenden Tabellen zu entnehmen:

<b>ab</b>	<b>verbleites Benzin je 1000 l</b>	<b>unverbleites Benzin je 1000 l</b>	<b>Gasöl (Dieselöl) je 1000 l</b>
1.5.1995	6.600 S	5.610 S	3.890 S
1.1.2002	479 €	407 €	282 €

ab	verbleites Benzin		unverbleites Benzin		Gasöl (Dieselöl)	
	Schwefel- gehalt bis 10 mg/kg	Schwefel- gehalt mehr als 10 mg/kg	Schwefel- gehalt bis 10 mg/kg	Schwefel- gehalt mehr als 10 mg/kg	Schwefel- gehalt bis 10 mg/kg	Schwefel- gehalt mehr als 10 mg/kg
	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l
1.1.2004	489 €	504 €	417 €	432 €	302 €	317 €

ab	verbleites Benzin		unverbleites Benzin		Gasöl (Dieselöl)	
	Schwefel- gehalt bis 10 mg/kg	Schwefel- gehalt mehr als 10 mg/kg	Schwefel- gehalt bis 10 mg/kg	Schwefel- gehalt mehr als 10 mg/kg	Gehalt an biogenen Stoffen mind. 44 l und Schwe- felgehalt bis 10 mg/kg	ansonsten
	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l
1.10.2005					297 €	325 €
1.7.2007	519 €	534 €	447 €	462 €	347 €	375 €

	verbleites Benzin		unverbleites Benzin		Gasöl (Dieselöl)	
	Gehalt an biogenen Stoffen mind. 44 l und Schwefel- gehalt bis 10 mg/kg	ansonsten	Gehalt an biogenen Stoffen mind. 44 l und Schwe- felgehalt bis 10 mg/kg	ansonsten	Gehalt an biogenen Stoffen mind. 44 l und Schwe- felgehalt bis 10 mg/kg	ansonsten
	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l	je 1000 l
ab 1.10.2007	514 €	547 €	442 €	475 €	347 €	375 €

	<b>verbleites Benzin</b>		<b>unverbleites Benzin</b>		<b>Gasöl (Dieselöl)</b>	
	<b>Gehalt an biogenen Stoffen mind. 46 l und Schwefelgehalt bis 10 mg/kg</b>	<b>ansonsten</b>	<b>Gehalt an biogenen Stoffen mind. 46 l und Schwefelgehalt bis 10 mg/kg</b>	<b>ansonsten</b>	<b>Gehalt an biogenen Stoffen mind. 66 l und Schwefelgehalt bis 10 mg/kg</b>	<b>ansonsten</b>
	<b>je 1000 l</b>	<b>je 1000 l</b>	<b>je 1000 l</b>	<b>je 1000 l</b>	<b>je 1000 l</b>	<b>je 1000 l</b>
ab 1. 1. 2010	514 €	547 €	442 €	475 €	347 €	375 €
ab 1. 1. 2011	554 €	587 €	482 €	515 €	397 €	425 €

	<b>Heizöl leicht, mittel und schwer</b>		
<b>ab</b>	<b>bei Verwendung als Treibstoff je 1.000 Liter</b>		<b>bei Verwendung zum Verheizen je 1.000 kg</b>
	<b>Schwefelgehalt bis 10 mg/kg</b>	<b>Schwefelgehalt mehr als 10 mg/kg</b>	
1.5.1995	3.890 S		500 S
1.1.2002	282 €		36 €
1.1.2004	302 €	317 €	60 €
	<b>Gehalt an biogenen Stoffen mind. 44 l und Schwefelgehalt bis 10 mg/kg</b>	<b>ansonsten</b>	
1.10.2005	297 €	325 €	60 €
1.7.2007	347 €	375 €	60 €
	<b>Gehalt an biogenen Stoffen mind. 66 l und Schwefelgehalt bis 10 mg/kg</b>	<b>ansonsten</b>	
1.1.2010	347 €	375 €	60 €
1.1.2011	397 €	425 €	60 €

<b>ab</b>	<b>Flüssiggas als Treibstoff</b>	<b>Flüssiggas zum Heizen</b>
1.5.1995	3.600 S je 1.000 kg	600 S je 1.000 kg
1.1.2002	261 € je 1.000 kg	43 € je 1.000 kg

<b>ab</b>	<b>gasförmige Kohlenwasserstoffe, die als Treibstoff verwendet werden</b>
1. 5. 1995	3.600 S je 1.000 kg
1. 1. 2002	261 € je 1.000 kg

<b>ab</b>	<b>Ofenheizöl extra leicht</b>
1. 5. 1995	950 S je 1000 l
1. 1. 2002	69 € je 1000 l
1. 1. 2004	98 € je 1000 l

<b>ab</b>	<b>Ofenheizöl extra leicht</b>	
	<b>Schwefel- gehalt bis 10 mg/kg</b>	<b>Schwefel- gehalt mehr als 10 mg/kg</b>
1. 7. 2008	98 € je 1000 l	128 € je 1000 l

Zu 2.:

Die Entwicklung des Mineralölsteueraufkommens während der vergangenen 10 Jahre ist der nachstehenden Tabelle zu entnehmen:

	<b>MÖSt-Aufkommen in Mio. €</b>
<b>2000</b>	2.725,7
<b>2001</b>	2.880,5
<b>2002</b>	3.108,7
<b>2003</b>	3.310,0

<b>2004</b>	3.594,0
<b>2005</b>	3.565,0
<b>2006</b>	3.552,7
<b>2007</b>	3.688,8
<b>2008</b>	3.893,9
<b>2009</b>	3.800,4

Zu 3. und 4.:

Die im Budgetbegleitgesetz 2011 festgelegte Erhöhung der Mineralölsteuersätze zum 1. Jänner 2011 betrifft Benzin, Diesel sowie sonstige Mineralöle bzw. Kraftstoffe, die als Treibstoffe verwendet werden können. Die Anpassung der Mineralölsteuersätze dient nicht nur als ein Beitrag zur notwendigen Konsolidierung der öffentlichen Finanzen. Der vorgesehene Zuschlag von 20 Euro je Tonne ausgestoßenes CO<sub>2</sub>, der einer Steuererhöhung in Höhe von 4 Cent je Liter Benzin und von 5 Cent je Liter Diesel entspricht, ist als Maßnahme zur Verringerung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes und damit als Teil einer ökologischen Steuerreform zu betrachten.

Zu 5.:

Eine Kompensation der Mineralölsteuererhöhung ist aus ökologischen und budgetären Gründen nur als punktuelle Maßnahme sinnvoll, nämlich dort, wo ein besonderer Ausgleich geschaffen werden soll. In diesem Zusammenhang darf auf die im Budgetbegleitgesetz 2011 enthaltenen Maßnahmen im Bereich des Pendlerpauschales sowie auf die Beantwortung der Fragen 7. und 8. verwiesen werden.

Um die Wettbewerbsfähigkeit der heimischen Transportwirtschaft zu verbessern, wurden die Kraftfahrzeugsteuersätze für Kraftfahrzeuge mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen gesenkt.

Die Kraftfahrzeugsteuer beträgt ab 1. Jänner 2011 je Monat für jede angefangene Tonne höchstes zulässiges Gesamtgewicht

- bei Fahrzeugen mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht bis zu 12 Tonnen 1,55 Euro (bisher 2,54 Euro), mindestens 15 Euro (bisher 21,80 Euro);
- bei Fahrzeugen mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von mehr als 12 Tonnen bis zu 18 Tonnen 1,70 Euro (bisher 2,72 Euro);

- bei Fahrzeugen mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von mehr als 18 Tonnen 1,90 Euro (bisher 3,08 Euro), höchstens 80 Euro (bisher 123,40 Euro), bei Anhängern höchstens 66 Euro (bisher 98,72 Euro).

#### Zu 6.:

Das Pendlerpauschale wurde auf Grund der gestiegenen Treibstoffpreise mit 1. Juli 2007 um ca. 10% und mit 1. Juli 2008 nochmals um ca. 15% erhöht. Die erhöhten Pendlerpauschalen gelten bis 31. Dezember 2010. Die folgenden Tabellen enthalten einen Überblick über die Höhe der Pendlerpauschalen bis 31. Dezember 2010:

#### **Kleines Pendlerpauschale:**

<b>Entfernung</b>	<b>Betrag/Jahr Wert bis 30.6.2007</b>	<b>Betrag/Jahr Wert von 1.7.2007 bis 30.06.2008</b>	<b>Betrag/Jahr Wert von 1.7.2008 bis 31.12.2010</b>
ab 20 km	495 Euro	546 Euro	630 Euro
ab 40 km	981 Euro	1.080 Euro	1.242 Euro
ab 60 km	1.467 Euro	1.614 Euro	1.857 Euro

#### **Großes Pendlerpauschale:**

<b>Entfernung</b>	<b>Betrag/Jahr Wert bis 30.6.2007</b>	<b>Betrag/Jahr Wert von 1.7.2007 bis 30.06.2008</b>	<b>Betrag/Jahr Wert von 1.7.2008 bis 31.12.2010</b>
ab 2 km	270 Euro	297 Euro	342 Euro
ab 20 km	1.071 Euro	1.179 Euro	1.356 Euro
ab 40 km	1.863 Euro	2.052 Euro	2.361 Euro
ab 60 km	2.664 Euro	2.931 Euro	3.372 Euro

#### Zu 7. und 8.:

Mit dem Budgetbegleitgesetz 2011 wurden die geltenden Pendlerpauschalen auf Grund der Erhöhung der Mineralölsteuer um ca. 10% erhöht (§ 16 Abs. 1 Z 6 lit. a und b EstG 1988). Die folgenden Tabellen enthalten einen Überblick über die Höhe der Pendlerpauschalen ab 1. Jänner 2011:

**Kleines Pendlerpauschale:**

<b>Entfernung</b>	<b>Betrag/Jahr Wert ab 1.1.2011</b>
ab 20 km	696 Euro
ab 40 km	1.356 Euro
ab 60 km	2.016 Euro

**Großes Pendlerpauschale:**

<b>Entfernung</b>	<b>Betrag/Jahr Wert ab 1.1.2011</b>
ab 2 km	372 Euro
ab 20 km	1.476 Euro
ab 40 km	2.568 Euro
ab 60 km	3.672 Euro

Zu 9. bis 11.:

Gemäß Budgetbegleitgesetz 2011 beträgt das Kilometergeld für Personen- und Kombinationskraftwagen 0,42 Euro je Fahrkilometer (§ 3 Abs. 10 RGV).

Mit freundlichen Grüßen