
**Der Bundesminister für europäische
und internationale Angelegenheiten**

Dr. Michael Spindelegger

Frau
Präsidentin des Nationalrates
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

23. März 2011

**XXIV. GP.-NR
7403 /AB**

GZ. BMeiA-AT.90.13.03/0006-VI/2011

24. März 2011**zu 7483 /J**

Die Abgeordneten zum Nationalrat Gerald Grosz, Kolleginnen und Kollegen haben am 24. Jänner 2011 unter der Zl. 7483/J-NR/2011 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „die Dienstwagen der Bundesregierung“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 6, 8 und 9:

Der Fuhrpark der Zentralstelle des Bundesministeriums für europäische und internationale Angelegenheiten (BMeiA) dient zur Erfüllung der dienstlichen Erfordernisse und besteht aus fünf Fahrzeugen:

Fahrzeug 1:

Automarke: BMW

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2010

Anschaffungskosten gem. BBG: Leasingrate monatlich EUR 302,63 inkl. USt.

Sonderausstattung/Kosten: inkludiert in Leasingrate

Personenkreis/ Begründung: Ressortleitung



./2

Fahrzeug 2:

Automarke: AUDI

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2005

Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Fahrzeug 3:

Automarke: AUDI

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2007

Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Fahrzeug 4:

Automarke: AUDI

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2008

Personenkreis/Begründung: Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken

Fahrzeug 5:

Automarke: VW

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2009

Personenkreis/Begründung: Der VW-Bus dient als Fahrzeug des Staatsprotokolls sowie für Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Ressorts zu dienstlichen Zwecken.

Zu den übrigen Punkten der Fragen 1 bis 6, 8 und 9 wird auf die Beantwortung der Anfrage Zl. 5556/J-NR/2010 vom 30. Juli 2010 verwiesen.

Zu den Fragen 7 und 10:

Insgesamt stehen 5 Kraftfahrer zur Verfügung, von diesen sind 2 Kraftfahrer der Ressortleitung zugeordnet.

Zu Frage 11:

Das Fahrzeug 1 ist bei der UNIQA AG zu Konditionen der Bundesbeschaffungsgesellschaft versichert. Die jährliche Gesamtsumme für Haftpflicht- und Kaskoversicherung beläuft sich auf EUR 3.468,89.

Zu den Fragen 12 bis 14:

Ich verweise auf die Beantwortung der Parlamentarischen Anfrage Zl. 7481/J-NR/2011 durch den Bundeskanzler.

Zu den Frage 15:

Eine private Nutzung von Dienstkraftwägen durch Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des BMeiA ist nicht vorgesehen.

Zu den Fragen 16 bis 19:Fahrzeug 1:

| | |
|-------------------------|-----------|
| Kilometerleistung 2010: | 5.990 km |
| Treibstoffkosten 2010: | EUR 833,3 |

Fahrzeug 2:

Kilometerleistung 2010: 9.645 km
Treibstoffkosten 2010: EUR 1.626,72

Fahrzeug 3:

Kilometerleistung 2010: 19.368 km
Treibstoffkosten 2010: EUR 2.545,54

Fahrzeug 4:

Kilometerleistung 2010: 9.647 km
Treibstoffkosten 2010: EUR 1.166,71

Fahrzeug 5:

Kilometerleistung 2010: 7.250 km
Treibstoffkosten 2010: EUR 726,29

Zu Frage 20:

Für das laufende Kalenderjahr sind keine Fahrzeugankäufe vorgesehen. Grundsätzlich wird bei Neuanschaffungen im Wege der Bundesbeschaffungsgesellschaft vorgegangen.

Zu den Fragen 21 und 22:

Fahrzeug 1: Erhaltungskosten 2010: EUR 596,92

Fahrzeug 2: Erhaltungskosten 2010: EUR 1.505,12

Fahrzeug 3: Erhaltungskosten 2010: EUR 252,48

Fahrzeug 4: Erhaltungskosten 2010: EUR 1.206,87

Fahrzeug 5: Erhaltungskosten 2010: EUR 481,86

Zu Frage 23:

Im Jahr 2010 lag ein Unfall mit einem Sachschaden am Fahrzeug 4 in Höhe von rund EUR 3.300,-- inkl. USt vor.

Zu Frage 24:

Verkehrsstrafen sind vom Verursacher privat zu begleichen, eine statistische Erfassung durch das BMeiA erfolgt daher nicht.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Lindner', written in a cursive style.