



DORIS BURES
Bundesministerin
für Verkehr, Innovation und Technologie

An die
Präsidentin des Nationalrats
Mag.^a Barbara PRAMMER
Parlament
1017 Wien

XXIV. GP.-NR
7966/AB

20. Mai 2011

zu 7997/J

GZ. BMVIT-11.000/0007-I/PR3/2011
DVR:0000175

Wien, am 10. Mai 2011

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Schwentner, Freundinnen und Freunde haben am 22. März 2011 unter der **Nr. 7997/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend geschlechtsspezifische Unterschiede beim Erwerb des Führerscheins der Fahrzeugklasse B gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Gibt es Untersuchungen, die darüber Aufschluss geben, warum weniger junge Frauen einen Führerschein erwerben als Männer?*

Derartige Untersuchungen sind meinem Ressort nicht bekannt.

Zu den Fragen 2 bis 5:

- *Wie viele Antritte Frauen und Männer bis zum 24. Lebensjahr zum theoretischen Teil der Führerscheinprüfung für die Fahrzeugklasse B gab es im Jahr 2010, aufgegliedert nach Bundesländern und Geschlecht, insgesamt?*

- *Wie viele dieser Antritte von Frauen und Männer bis zum 24. Lebensjahr, die negativ bewertet wurden, gab es im Jahr 2010, aufgegliedert nach Bundesländern und Geschlecht, beim theoretischen Teil der Führerscheinprüfung für die Fahrzeugklasse B?*
- *Wie viele Antritte von Frauen und Männer bis zum 24. Lebensjahr zum praktischen Teil der Führerscheinprüfung für die Fahrzeugklasse B gab es im Jahr 2010, aufgegliedert nach Bundesländern und Geschlecht, insgesamt?*
- *Wie viele dieser Antritte von Frauen und Männer bis zum 24. Lebensjahr zum praktischen Teil der Führerscheinprüfung für die Fahrzeugklasse B, die negativ bewertet wurden, gab es im Jahr 2010, aufgegliedert nach Bundesländern und Geschlecht?*

Die Antwort zu diesen Fragen entnehmen Sie bitte der angeschlossenen Beilage.

Zu den Fragen 6 und 7:

- *Wie viele weibliche und wie viele männliche FahrerInnen für die Fahrzeugklasse B gibt es in Österreich?*
- *Wie viele Frauen und wie viele Männer sind im Jahr 2010 zur FahrlehrerInnenprüfung für die Fahrzeugklasse B angetreten und wie viele haben diese Prüfung bestanden (die Zahlen bitte nach Geschlechtern getrennt anführen)?*

Eine Beantwortung dieser Fragen ist nicht möglich, da diese Zahlen zentral nicht zur Verfügung stehen.

Beilage

Klasse B		Theorie, Prüfungsantritte 2010							
bis zum 24. Lebensjahr		bestanden		nicht bestanden		bestanden		nicht bestanden	
Land	insgesamt	männlich	weiblich	männlich	weiblich	männlich	weiblich	männlich	weiblich
Burgenland	4.579	1.634	1.520	860	565	35,68%	33,20%	18,78%	12,34%
Kärnten	11.175	3.317	3.114	2.642	2.102	29,68%	27,87%	23,64%	18,81%
Niederösterreich	24.998	8.486	7.985	4.992	3.535	33,95%	31,94%	19,97%	14,14%
Oberösterreich	26.304	8.787	8.394	5.291	3.832	33,41%	31,91%	20,11%	14,57%
Salzburg	9.137	3.135	2.962	1.827	1.213	34,31%	32,42%	20,00%	13,28%
Steiermark	17.915	6.849	6.240	2.791	2.035	38,23%	34,83%	15,58%	11,36%
Tirol	12.202	4.126	4.134	2.151	1.791	33,81%	33,88%	17,63%	14,68%
Vorarlberg	5.058	1.975	1.896	700	487	39,05%	37,49%	13,84%	9,63%
Wien	19.424	6.092	5.177	4.977	3.178	31,36%	26,65%	25,62%	16,36%
Gesamtsumme	130.792	44.401	41.422	26.231	18.738	33,95%	31,67%	20,06%	14,33%

Klasse B		Praxis, Prüfungsantritte 2010							
bis zum 24. Lebensjahr		bestanden		nicht bestanden		bestanden		nicht bestanden	
Land	insgesamt	männlich	weiblich	männlich	weiblich	männlich	weiblich	männlich	weiblich
Burgenland	3.598	1.652	1.528	169	249	45,91%	42,47%	4,70%	6,92%
Kärnten	7.567	3.323	3.056	483	705	43,91%	40,39%	6,38%	9,32%
Niederösterreich	22.055	8.457	7.832	2.611	3.155	38,35%	35,51%	11,84%	14,31%
Oberösterreich	21.954	8.807	8.273	2.218	2.656	40,12%	37,68%	10,10%	12,10%
Salzburg	7.271	3.086	2.853	546	786	42,44%	39,24%	7,51%	10,81%
Steiermark	14.738	6.900	6.130	717	991	46,82%	41,59%	4,86%	6,72%
Tirol	9.779	4.062	3.986	668	1.063	41,54%	40,76%	6,83%	10,87%
Vorarlberg	4.840	1.974	1.841	488	537	40,79%	38,04%	10,08%	11,10%
Wien	16.677	6.004	4.671	3.133	2.869	36,00%	28,01%	18,79%	17,20%
Gesamtsumme	108.479	44.265	40.170	11.033	13.011	40,81%	37,03%	10,17%	11,99%